

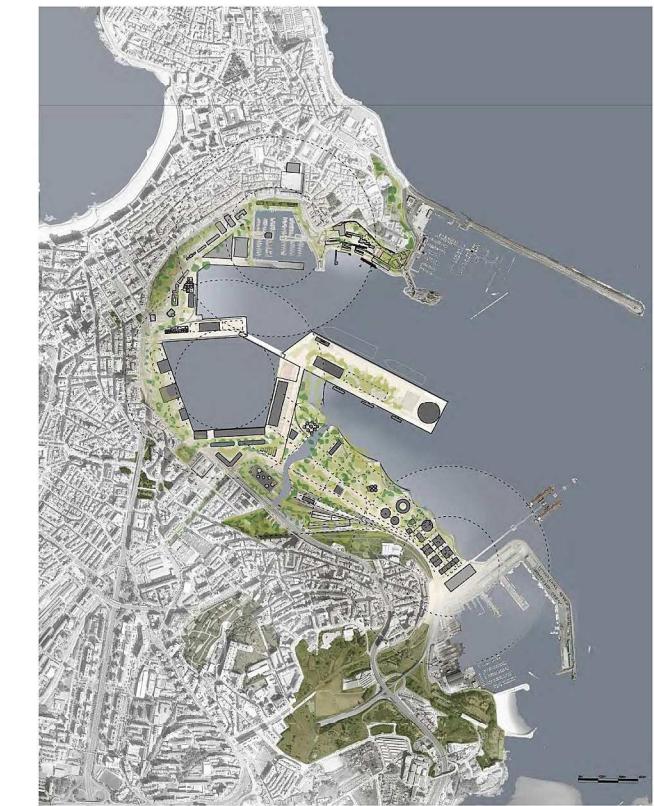
# FUTUROS POSIBLES PARA A REFLEXIÓN

3/3



Entendemos que A Coruña vai ser o que sexa o seu porto. Despois de anos de excesos edificatorios este espazo de reserva e oportunidade debe ser tratado con extrema cautela. A proposta plantexase cunha intervención progresiva, capaz de incidir no espazo pero que non imposibilitan a actuación posterior no mesmo. A medida que o paso do tempo as certezas desaparecen e conven a participación activa da cidadanía.

DÉCADA 2040

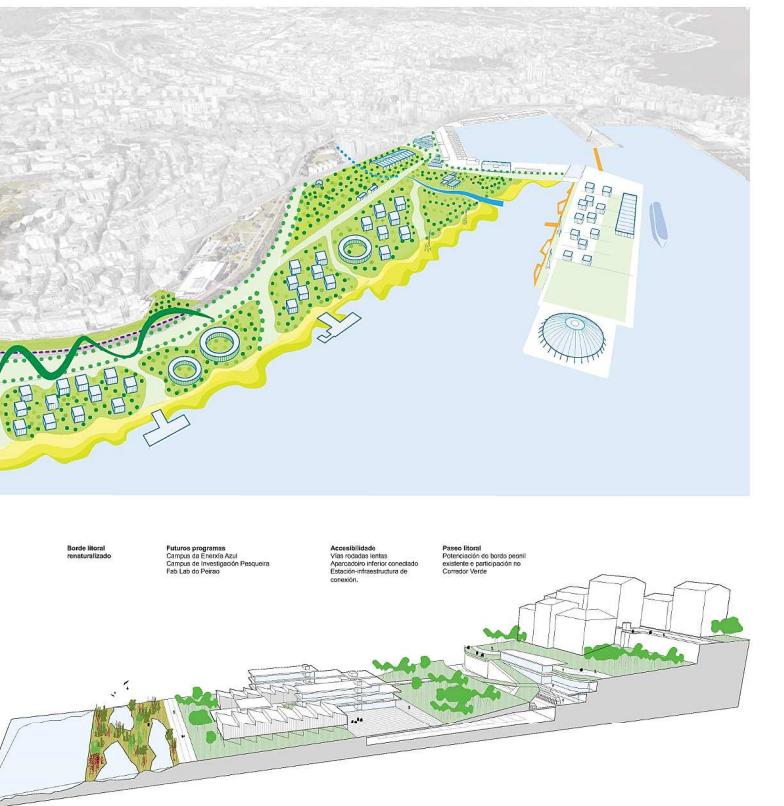


San Diego hoxe un campus consolidado, as necesidades da cidade para edificios públicos singulares crearon unha extensión das edificacións cara á área da lonxa. Cidade da Xustiza, constituindo un exemplo de integración de edificios e medio ambiente, que constituiu un barrio autosuficiente enerxeticamente e saudable en canto a mobilidade e habitat. O barrio de Os Castros plenamente integrado xa no litoral é exemplo dunha cidade complexa e equilibrada. O uso do centenario debatease entre diversas opcións.

area norte, nova terminal de cruceros area sur, espazo de lecer marítimo e edificios mixtos dotoacionais, investigación , residencias interxeracionais públicas ...

A nova lonxa a construir unha vez obsoleta a de principios de século XXI, abre o debate vinculado ás novas tecnoloxías da pesca e a súa xestión, así como aos impensables avances tecnolóxicos sobre a súa localización... Desprazar cara adiante deixando respirar a loxística e o espazo público da cidade, leva-la ao porto pesqueiro de Os castros, en peza flotante.

**Re-equilibrio y recuperación de accesibilidad del barrio de Os Castros.** La posible aparición de un futuro Campus de la Energía Azul u otro programa sostenible y deseable para el futuro económico de la ciudad permitiría el re-equilibrio de los barrios "de borde". A la vez, permitiría la resolución de los evidentes problemas de continuidad (física y visual) entre la ciudad y su borde litoral.

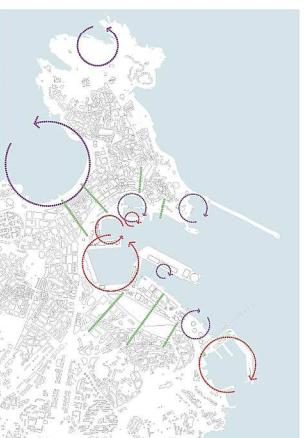
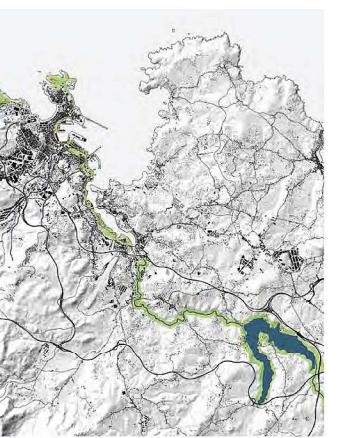


Deixemos futuros posibles e abertos aos que veñen...



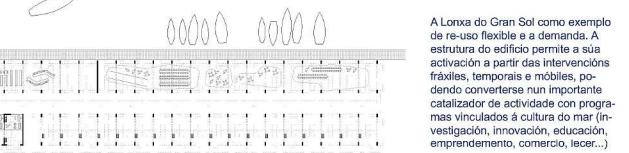
## 5 A ECONOMÍA VERDE E AZUL

RE-INSERTAR USOS CIUDANOS.  
CAMPUS DA ECONOMÍA AZUL, INDUSTRIA LIMPA E  
INVESTIGACIÓN-DIVULGACIÓN  
PARTICIPAR E AVALIAR.



Desaparecen os motivos históricos da zonificación. O mar é actualmente un sector económico tradicional e vanguardista ao mesmo tempo. As novas industrias, que son intensas no uso do deseño digital e as tecnoloxías de fabricación, poden ser pequenas e limpas.

A capacidade de concentrar a diversidade é unha das estratexias que mellor funcionan para promover a innovación e a creación de proxectos de impacto. Neste novo entorno hai un elemento único, o mercado de peixe do porto pesqueiro, que son reforzados polo proxecto.



A Torre do Gran Sol como exemplo de re-uso flexible e a demanda. A estrutura do edificio permite a súa activación a partir das intervencións fráxiles, temporais e móviles, podendo converterse nun importante catalizador de actividade con programas vinculados á cultura do mar (investigación, innovación, educación, emprendemento, comercio, lecer,...)

## 6 MOBILIDADE SAUDABLE

PENSAR A REVITALIZACIÓN DO PORTO DENDO O TERRITORIO  
INTRODUCIR A MELLORA DA SAÚDE COMO RETO COLECTIVO  
POSSIBILITAR OS INTERCAMBIOS MODALES

### 3.4 Accesibilidade

Falar de distintas mobilitades segundo diferentes usuarios, re-pensando o carácter de cada unha delas, leva a falar de rede cualificada desde a diversidade de modos de usos, sempre desde o cidadán e as súas necesidades vitais completas.

O desprazamento pode pasar de ser unha mera necesidade a un acto de convivencia.

Experiencias como as pequenas zonas peonalizadas, o que transmiten é que, a partir da constitución dun ámbito unitario e controlado polas persoas, xéranse dinámicas positivas de toda índole nas cidades. Do mesmo xeito paseos e percorridos de carácter más lúdico ou paisaxístico aumentan o atractivo e a calidad de vida, se integran nunha rede conectada.

Recuperar os elementos patrimoniais que tradicionalmente fixeron cidade, para funcionar a modo de fitos, dándo un fio condutor ao tecido urbano.

Un casco urbano orientado cara o peón

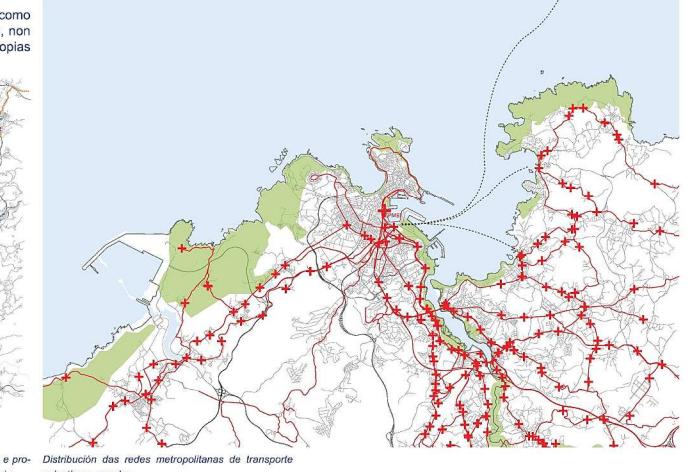
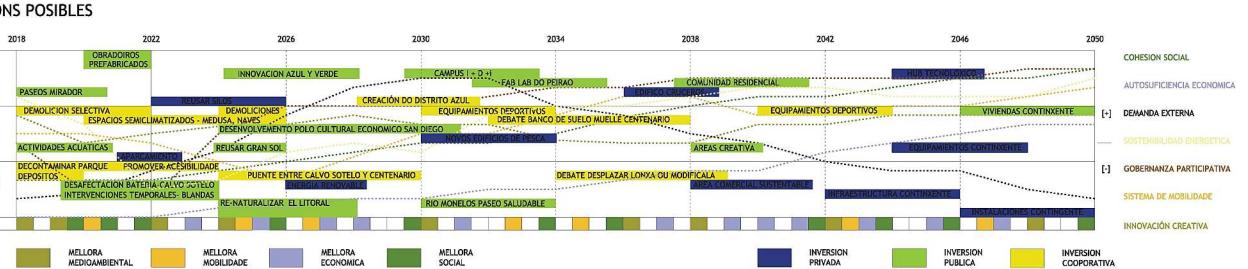
- Promover o tráfico calmo
- Promover o movemento a pé
- Promover o transporte público
- Promover a bicicleta

Defragmentación

A idea é visibilizar eses elementos e os espazos asociados aos mesmos, dignificándolos e conectándolos entre si, mediante rúas humanizadas onde o peón é o protagonista.

A lo largo da historia das cidades os edificios e equipamentos colectivos, de significación cultural, xeraron os melhores e máis importantes espazos daquela. Recuperar algúns perdidos e tratar de enfalsar proporcionar percorridos dun alto valor social-cultural, á vez que pode dotálos dun carácter ambiental amábel e co cidadán de protagonista.

### ACTUACIONES POSIBLES



Distribución de puntos embarque nas rías de A Coruña e Ferrol e proposta de reutilización de infraestructuras para conexión ferroviaria.

Distribución das redes metropolitanas de transporte colectivo e paradas