

ORDENANZA FISCAL Nº 52 REGULADORA DEL IMPUESTO SOBRE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA.
ORDENANZA FISCAL Nº 52 REGULADORA DO IMPOSTO SOBRE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA.

ARTÍCULO 1.

1. De conformidad con lo establecido en el art. 59 del Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo, que aprueba el Texto refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales, el Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica es un tributo de imposición obligatoria que se exigirá de acuerdo con dicha Ley y las disposiciones que la desarrollan.
2. Al amparo de lo dispuesto en el art. 106 de la Ley 7/85, de 2 de abril, Reguladora de las Bases de Régimen Local, el Ayuntamiento de A Coruña procede a aprobar la presente Ordenanza Fiscal que tiene por objeto regular aquellos aspectos que la Ley remite a su determinación por parte de la Corporación.

ARTÍCULO 2.

El Impuesto se exigirá con arreglo al cuadro de tarifas establecido en el artículo 95.1 del Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo, que aprueba el Texto refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales, a las que se aplicarán los coeficientes fijados en la Disposición Adicional Primera.

Cuota Año:

	EUROS
1 Turismos:	
1.1 De menos de 8 caballos fiscales	12,62
1.2 De 8 hasta 11,99 caballos fiscales	34,08
1.3 De más de 12 hasta 15,99 caballos fiscales	71,94
1.4 De más de 16 hasta 19,99 caballos fiscales	89,61
1.5 De 20 caballos fiscales en adelante	112,00
2 Autobuses:	
2.1 De menos de 21 plazas	83,30
2.2 De 21 a 50 plazas	118,64
2.3 De más de 50 plazas	148,30
3 Camiones:	
3.1 De menos de 1.000 kg. de carga útil	42,28
3.2 De 1.000 a 2.999 kg. de carga útil	83,30
3.3 De más de 2.999 a 9.999 kg. de carga útil	118,64
3.4 De más de 9.999 kg. de carga útil	148,30
4 Tractores:	
4.1 De menos de 16 caballos fiscales	17,67
4.2 De 16 a 25 caballos fiscales	27,77
4.3 De más de 25 caballos fiscales	83,30
5 Remolques y semirremolques arrastrados por vehículos de tracción mecánica:	
5.1 De menos de 1.000 y más de 750 kg. de carga útil	17,67
5.2 De 1.000 a 2.999 kg. de carga útil	27,77
5.3 De más de 2.999 kg. de carga útil	83,30
6 Otros vehículos:	
6.1 Ciclomotores	4,42
6.2 Motocicletas hasta 125 c.c.	4,42

ARTIGO 1.

1. De conformidade co establecido no art. 59 do Real decreto lexislativo 2/2004, do 5 de marzo, que aproba o texto refundido da Lei reguladora das facendas locais, o Imposto sobre Vehículos de Tracción Mecánica é un tributo de imposición obrigatoria que se esixirá de acordo coa devandita lei e as disposicións que a desenvolven.
2. Ao abeiro do disposto no art. 106 da Lei 7/85, do 2 de abril, reguladora das bases de réxime local, o Concello da Coruña procede a aprobar a presente ordenanza fiscal que ten por obxecto regular aqueles aspectos que a lei remite á súa determinación por parte da Corporación.

ARTIGO 2.

O imposto esixirase de acordo co cadro de tarifas establecido no artigo 95.1 do Real decreto lexislativo 2/2004, do 5 de marzo, que aproba o texto refundido da Lei reguladora das facendas locais, ás que se aplicarán os coeficientes fixados na Disposición Adicional Primeira.

Cota Ano:

	EUROS
1 Turismos:	
1.1 De menos de 8 cabalos fiscais	12,62
1.2 De 8 ata 11,99 cabalos fiscais	34,08
1.3 De máis de 12 ata 15,99 cabalos fiscais	71,94
1.4 De máis de 16 ata 19,99 cabalos fiscais	89,61
1.5 De 20 cabalos fiscais en diante	112,00
2 Autobuses:	
2.1 De menos de 21 prazas	83,30
2.2 De 21 a 50 prazas	118,64
2.3 De máis de 50 prazas	148,30
3 Camións:	
3.1 De menos de 1.000 kg. de carga útil	42,28
3.2 De 1.000 a 2.999 kg. de carga útil	83,30
3.3 De máis de 2.999 a 9.999 kg. de carga útil	118,64
3.4 De máis de 9.999 kg. de carga útil	148,30
4 Tractores:	
4.1 De menos de 16 cabalos fiscais	17,67
4.2 De 16 a 25 cabalos fiscais	27,77
4.3 De máis de 25 cabalos fiscais	83,30
5 Remolques e semirremolques arrastrados por vehículos de tracción mecánica:	
5.1 De menos de 1.000 e máis de 750 kg. de carga útil	17,67
5.2 De 1.000 a 2.999 kg. de carga útil	27,77
5.3 De máis de 2.999 kg. de carga útil	83,30
6 Outros vehículos:	
6.1 Ciclomotores	4,42



ORDENANZA FISCAL Nº 52 REGULADORA DEL IMPUESTO SOBRE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA.
ORDENANZA FISCAL Nº 52 REGULADORA DO IMPOSTO SOBRE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA.

6.3 Motocicletas de más de 125 c.c. hasta 250 c.c.	7,57	6.2 Motocicletas ata 125 c.c.	4,42
6.4 Motocicletas de más de 250 c.c. hasta 500 c.c.	15,15	6.3 Motocicletas de máis de 125 c.c. ata 250 c.c.	7,57
6.5 Motocicletas de más de 500 c.c. hasta 1.000 c.c.	30,29	6.4 Motocicletas de máis de 250 c.c. ata 500 c.c.	15,15
6.6 Motocicletas de más de 1.000 c.c.	60,58	6.5 Motocicletas de máis de 500 c.c. ata 1.000 c.c.	30,29
		6.6 Motocicletas de máis de 1.000 c.c.	60,58

ARTÍCULO 3. NORMAS DE GESTIÓN.

1. El instrumento acreditativo del pago de este impuesto será la carta de pago debidamente diligenciada de haberse producido el ingreso de la cuota en la Tesorería Municipal o en alguna Entidad Colaboradora para la gestión de tributos. Para la cobranza por medio de Padrón anual, se estará a lo dispuesto en el art. 86 de la Ordenanza General de Gestión.
2. Los titulares de los vehículos, cuando comuniquen a la Jefatura Provincial de Tráfico la reforma de los mismos, siempre que altere su clasificación a efectos de este impuesto, así como también en los casos de transferencia, de cambio de domicilio que conste en el permiso de circulación del vehículo, o de baja de dichos vehículos, deberán acreditar previamente ante la referida Jefatura Provincial el pago del último recibo presentado al cobro del impuesto, sin perjuicio de que sea exigible por vía de gestión e inspección el pago de todas las deudas por dicho concepto devengadas, liquidadas, presentadas al cobro y no prescritas. Se exceptúa de la referida obligación de acreditación el supuesto de bajas definitivas de vehículos con quince o más años de antigüedad.
3. Se podrá establecer la obligación del sujeto pasivo de autoliquidar su deuda tributaria, utilizando los impresos que, con este fin, disponga la Administración Municipal.
4. En el caso de vehículos ya matriculados o declarados aptos para circular, el pago de las cuotas anuales se realizará dentro del primer semestre de cada ejercicio económico.
5. No será necesaria la notificación expresa de las modificaciones reflejadas en la Matrícula anual del Impuesto, cuando éstas provengan de declaraciones, documentos o impresos presentados por el obligado tributario o su representante, salvo que se haya modificado lo consignado en los mismos.

ARTÍCULO 4. EXENCIONES

Para poder obtener las exenciones a que se refieren los párrafos e) y g) del apartado 1 del artículo 93 del Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo, que aprueba el Texto refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales, los interesados deberán instar su concesión indicando las características del vehículo, su matrícula y la causa del beneficio y acreditar, mediante la presentación de la documentación en que conste la realidad de lo alegado. La notificación en la que se resuelva la concesión de la exención servirá de documento acreditativo de su existencia.

Junto con la petición de exención regulada en el artículo 93 del mencionado texto legal, los interesados deberán adjuntar la siguiente documentación:

- Certificado oficial acreditativo del grado y clase de minusvalía expedido por la Consellería de Asuntos Sociales de la Xunta de Galicia, o el correspondiente Organismo de la Comunidad Autónoma competente en cada caso.

ARTIGO 3. NORMAS DE XESTIÓN.

1. O instrumento acreditativo do pagamento deste imposto será a carta de pago debidamente dilixenciada de que se produciu o ingreso da cota na Tesourería Municipal ou nalguna entidade colaboradora para a xestión de tributos. Para a cobranza por medio do Padrón anual, estarase ao disposto no art. 86 da Ordenanza xeral de xestión.
2. Os titulares dos vehículos, cando lle comuniquen á Xefatura Provincial de Tráfico a reforma destes, sempre que altere a súa clasificación para os efectos deste imposto, así como tamén nos casos de transferencia, de cambio de domicilio que conste no permiso de circulación do vehículo, ou de baixa dos devanditos vehículos, deberán acreditar previamente ante a referida Xefatura Provincial o pagamento do último recibo presentado ao cobro do imposto, sen prexuízo de que sexa esixible por vía de xestión e inspección o pagamento de todas as débedas polo devandito concepto xeradas, liquidadas, presentadas ao cobro e non prescritas. Exceptúase da referida obriga de acreditación o suposto de baixas definitivas de vehículos con quince ou máis anos de antigüidade.
3. Poderase establecer a obriga do suxeito pasivo de liquidar a súa débeda tributaria, utilizando os impresos que, con este fin, dispoña a Administración Municipal.
4. No caso de vehículos xa matriculados ou declarados aptos para circular, o pago das cotas anuais realizarase dentro do primeiro semestre de cada exercicio económico.
5. Non será necesaria a notificación expresa das modificacións reflectidas na matrícula anual do imposto, cando estas proveñan de declaracións, documentos ou impresos presentados polo obrigado tributario ou o seu representante, salvo que se modificase o consignado neles.

ARTIGO 4. EXENCIÓNS

Para poder obter as exencións a que se refiren os parágrafos e) e g) do apartado 1 do artigo 93 do Real decreto lexislativo 2/2004, do 5 de marzo, que aproba o texto refundido da Lei reguladora das facendas locais, os interesados deberán instar a súa concesión indicando as características do vehículo, a súa matrícula e a causa do beneficio e acreditar, mediante a presentación da documentación en que conste a realidade do alegado. A notificación na que se resolva a concesión da exención servirá de documento acreditativo da súa existencia.

Xunto coa petición de exención regulada no artigo 93 do mencionado texto legal, os interesados deberán presentar a seguinte documentación:

- Certificado oficial acreditativo do grao e clase de minusvalía expedido pola Consellería de Asuntos Sociais da Xunta de Galicia, ou o correspondente organismo da Comunidade Autónoma competente en cada caso.



ORDENANZA FISCAL Nº 52 REGULADORA DEL IMPUESTO SOBRE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA.
ORDENANZA FISCAL Nº 52 REGULADORA DO IMPOSTO SOBRE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA.

- Declaración de uso exclusivo del vehículo para el transporte del beneficiario de la exención.

En el caso de tractores, remolques, semiremolques y maquinaria provistos de Cartilla de Inspección Agrícola.

- Fotocopia compulsada del permiso de circulación del vehículo.
- Fotocopia compulsada de la Tarjeta de características técnicas del vehículo.
- Fotocopia del DNI del titular
- Fotocopia compulsada de la Cartilla de Inspección Agrícola.

Las exenciones que en su caso se concedan en cualquiera de los supuestos regulados en el presente artículo, no serán aplicables a los sujetos pasivos beneficiarios de las mismas por más de un vehículo simultáneamente.

ARTÍCULO 5. BONIFICACIONES

1. Los vehículos históricos y todos aquellos que a 31 de diciembre de 2015 tengan una antigüedad mínima de veinticinco años, contados a partir de la fecha de su fabricación, o si ésta no se conociera, tomando como tal la de su primera matriculación o, en su defecto, la fecha en que el correspondiente tipo o variante se dejó de fabricar, disfrutarán de una bonificación del 100% de la cuota incrementada del impuesto. Los sujetos pasivos o sus representantes podrán solicitar la concesión de la bonificación acreditando la fecha de fabricación o primera matriculación por medio de copia compulsada de la ficha técnica, el permiso de circulación del vehículo o certificado del fabricante o de Industria respecto de la fecha en que dejó de fabricarse el modelo en cuestión. El peticionario deberá justificar, asimismo, hallarse al corriente del pago del impuesto mediante la exhibición de los recibos de los últimos cuatro ejercicios, o certificado equivalente.
2. Los vehículos de las clases turismos, camiones, furgones, furgonetas, vehículos mixtos adaptables, autobuses y autocares, disfrutarán en los términos que se disponen en los siguientes apartados, de una bonificación en la cuota del impuesto, en función de las características de los motores, la clase de combustible que consuma el vehículo y la incidencia de la combustión en el medio ambiente, siempre que cumplan las condiciones y requisitos siguientes:
 - A) Que se trate de vehículos híbridos (motor eléctrico-gasolina, eléctrico-diesel o eléctrico-gas) que estén homologados de fábrica, incorporando dispositivos catalizadores, adecuados a su clase y modelo, que minimicen las emisiones contaminantes. Estos vehículos disfrutarán de una bonificación del 75% en la cuota del impuesto durante seis años naturales desde su primera matriculación.
 - B) Que se trate de vehículos de motor eléctrico y/o de emisiones nulas. Estos vehículos disfrutarán de una bonificación del 75% de la cuota con carácter indefinido, en tanto mantengan las circunstancias de motor y

- Declaración de uso exclusivo do vehículo para o transporte do beneficiario da exención.

No caso de tractores, remolques, semirremolques e maquinaria provistos de Cartilla de Inspección Agrícola.

- Fotocopia compulsada do permiso de circulación do vehículo.
- Fotocopia compulsada da tarxeta de características técnicas do vehículo.
- Fotocopia do DNI do titular.
- Fotocopia compulsada da Cartilla de Inspección Agrícola.

As exencións que, se é o caso, se concedan en calquera dos supostos regulados no presente artigo, non serán aplicables aos suxeitos pasivos beneficiarios delas por máis dun vehículo simultaneamente.

ARTIGO 5. BONIFICACIÓNS

1. Os vehículos históricos e todos aqueles que a 31 de decembro de 2015, teñan unha antigüidade mínima de vinte e cinco anos, contados a partir da data da súa fabricación, ou se esta non se coñecese, tomando como tal a da súa primeira matriculación ou, no seu defecto, a data en que o correspondente tipo ou variante se deixou de fabricar, gozarán dunha bonificación do 100% da cota incrementada do imposto. Os suxeitos pasivos ou os seus representantes poderán solicitar a concesión da bonificación acreditando a data de fabricación ou primeira matriculación por medio dunha copia compulsada da ficha técnica, o permiso de circulación do vehículo ou o certificado do fabricante ou de Industria respecto da data en que deixou de fabricarse o modelo en cuestión. O peticionario deberá xustificar, así mesmo, estar ao corrente do pago do imposto mediante a exhibición dos recibos dos últimos catro exercicios, ou certificado equivalente.
2. Os vehículos das clases turismos, camiões, furgóns, furgonetas, vehículos mixtos adaptables, autobuses e autocares, gozarán nos termos que se dispoñen nos seguintes apartados dunha bonificación na cota do imposto, en función das características dos motores, a clase de combustible que consuma o vehículo e a incidencia da combustión no medio ambiente, sempre que cumpran as condicións e requisitos seguintes:
 - A) Que se trate de vehículos híbridos (motor eléctrico-gasolina, eléctrico-diesel ou eléctrico-gas) que estean homologados de fábrica, incorporando dispositivos catalizadores, adecuados á súa clase e modelo, que minimicen as emisións contaminantes. Estes vehículos gozarán dunha bonificación do 75% na cota do imposto durante seis anos naturais desde a súa primeira matriculación.
 - B) Que se trate de vehículos de motor eléctrico e/ou de emisións nulas. Estes vehículos gozarán dunha bonificación do 75% da cota con carácter indefinido, en tanto manteñan as circunstancias de motor e emisións



ORDENANZA FISCAL Nº 52 REGULADORA DEL IMPUESTO SOBRE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA.
ORDENANZA FISCAL Nº 52 REGULADORA DO IMPOSTO SOBRE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA.

emisiones señaladas.

- C) Que se trate de vehículos que utilicen como combustible biogás, gas natural comprimido, metano, metanol, hidrógeno y GLP o mixtos GLP-gasolina en motores de ciclo OTTO, tanto implantados de fábrica como posteriormente, siempre certificando su implantación por organismos o empresas homologada para dicho fin. Estos vehículos disfrutarán de una bonificación del 75% en la cuota en tanto utilicen los combustibles citados.

Para poder gozar de las bonificaciones a que se refiere este apartado 2 del presente artículo, los interesados deberán instar su concesión acompañando la ficha técnica del vehículo y la documentación acreditativa de los requisitos. En todos los supuestos, si se desea que la bonificación surta efectos en el mismo período impositivo en que se produce la matriculación, la solicitud deberá presentarse en el plazo de un mes desde la matriculación. En caso de que la solicitud se presente con posterioridad, la bonificación surtirá efectos para el período impositivo siguiente a la fecha de presentación de dicha solicitud, no alcanzando a las cuotas devengadas con anterioridad a ésta. Las bonificaciones reguladas en el presente artículo no son aplicables simultáneamente. En caso de que el sujeto pasivo tenga derecho a dos o más, disfrutará de la más alta.

Las solicitudes serán enviadas desde el Departamento de Hacienda y Gestión de Tributos, con la documentación que las acompaña y un informe respecto del cumplimiento de las condiciones establecidas en la presente ordenanza, a los Servicios Municipales de Medioambiente que, valorando que se reúnan los requisitos exigidos, formularán informe sobre su concesión. La resolución corresponde a la Junta de Gobierno Local, sin perjuicio de las delegaciones otorgadas por ésta.

DISPOSICIONES ADICIONALES

PRIMERA. De conformidad con lo establecido en el artículo 95.4 del Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo, que aprueba el Texto Refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales, las cuotas establecidas en el artículo 2 serán incrementadas por la aplicación de los siguientes coeficientes:

- A las tarifas de los epígrafes 1.1, 6.1 y 6.2 se les aplicará el coeficiente de 1,500.
- A las tarifas de los epígrafes 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 3.4, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.3 y 6.4 se les aplicará el coeficiente de 1,784.
- A las tarifas de los epígrafes 1.4, 1.5, 6.5 y 6.6 se les aplicará el coeficiente de 2,000.

Aplicados los coeficientes reseñados, se procederá a redondear por exceso o defecto la cantidad resultante hasta el inmediato múltiplo de cinco.

Efectuadas esas operaciones, las cuotas serán las siguientes:

sinaladas.

- C) Que se trate de vehículos que utilicen como combustible biogás, gas natural comprimido, metano, metanol, hidrógeno e GLP ou mixtos GLP-gasolina en motores de ciclo OTTO, tanto implantados de fábrica como posteriormente, sempre certificando a súa implantación por organismos ou empresas homologada para devandito fin. Estes vehículos gozarán dunha bonificación do 75 % na cota en tanto utilicen os combustibles citados.

Para poder gozar das bonificacións a que se refire este apartado 2 do presente artigo, os interesados deberán instar a súa concesión presentando a ficha técnica do vehículo e a documentación acreditativa dos requisitos. En todos os supostos, se se desexa que a bonificación produza efectos no mesmo período impositivo en que se produce a matriculación, a solicitude deberá presentarse no prazo dun mes desde a matriculación. En caso de que a solicitude se presente con posterioridade, a bonificación producirá efectos para o período impositivo seguinte á data de presentación da dita solicitude, e non alcanzará as cotas xeradas con anterioridade a esta. As bonificacións reguladas no presente artigo non son aplicables simultaneamente. No caso de que o suxeito pasivo teña dereito a dúas ou mais, disfrutará da mais alta.

As solicitudes serán enviadas dende o Departamento de Facenda e Xestión de Tributos, coa documentación que as acompaña e un informe respecto do cumprimento das condicións establecidas na presente ordenanza, aos servizos municipais de Medioambiente que, valorando que se reúnan os requisitos esixidos, formularán o informe sobre a súa concesión. A resolución correspóndelle á Xunta de Goberno Local, sen prexuízo das delegacións outorgadas por esta.

DISPOSICIÓN ADICIONAIS

PRIMEIRA. De conformidade co establecido no artigo 95.4 do Real decreto lexislativo 2/2004, do 5 de marzo, que aproba o texto refundido da Lei reguladora das facendas locais, as cotas establecidas no artigo 2 serán incrementadas pola aplicación dos seguintes coeficientes:

- Ás tarifas dos epígrafes 1.1, 6.1 e 6.2 aplicaráselles o coeficiente de 1,500.
- Ás tarifas dos epígrafes 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 3.4, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 5.3, 6.3 e 6.4 aplicaráselles un coeficiente de 1,784.
- Ás tarifas dos epígrafes 1.4, 1.5, 6.5 e 6.6 aplicaráselles o coeficiente de 2,000.

Aplicados os coeficientes sinalados procederase a redondear por exceso ou defecto a cantidade resultante ata o inmediato múltiplo de cinco.

Efectuadas esas operacións, as cotas serán as seguintes:

**ORDENANZA FISCAL Nº 52 REGULADORA DEL IMPUESTO SOBRE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA.
ORDENANZA FISCAL Nº 52 REGULADORA DO IMPOSTO SOBRE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA.**

	EUROS		EUROS
1 Turismos:		1 Turismos:	
1.1 De menos de 8 caballos fiscales	18,95	1.1 De menos de 8 cabalos fiscais	18,95
1.2 De 8 hasta 11,99 caballos fiscales	60,80	1.2 De 8 ata 11,99 cabalos fiscais	60,80
1.3 De 12 hasta 15,99 caballos fiscales	128,35	1.3 De 12 ata 15,99 cabalos fiscais	128,35
1.4 De 16 hasta 19,99 caballos fiscales	179,20	1.4 De 16 ata 19,99 cabalos fiscais	179,20
1.5 De 20 caballos fiscales en adelante	224,00	1.5 De 20 cabalos fiscais en diante	224,00
2 Autobuses:		2 Autobuses:	
2.1 De menos de 21 plazas	148,60	2.1 De menos de 21 prazas	148,60
2.2 De 21 a 50 plazas	211,65	2.2 De 21 a 50 prazas	211,65
2.3 De más de 50 plazas	264,55	2.3 De máis de 50 prazas	264,55
3 Camiones:		3 Camións:	
3.1 De menos de 1.000 kg. de carga útil	75,45	3.1 De menos de 1.000 kg. de carga útil	75,45
3.2 De 1.000 a 2.999 kg. de carga útil	148,60	3.2 De 1.000 a 2.999 kg. de carga útil	148,60
3.3 De más de 2.999 a 9.999 kg. de carga útil	211,65	3.3 De máis de 2.999 a 9.999 kg. de carga útil	211,65
3.4 De más de 9.999 kg. de carga útil	264,55	3.4 De máis de 9.999 kg. de carga útil	264,55
4 Tractores:		4 Tractores:	
4.1 De menos de 16 caballos fiscales	31,50	4.1 De menos de 16 cabalos fiscais	31,50
4.2 De 16 a 25 caballos fiscales	49,55	4.2 De 16 a 25 cabalos fiscais	49,55
4.3 De más de 25 caballos fiscales	148,60	4.3 De máis de 25 cabalos fiscais	148,60
5 Remolques y semirremolques arrastrados por vehículos de tracción mecánica:		5 Remolques e semirremolques arrastrados por vehículos de tracción mecánica:	
5.1 De menos de 1.000 y más de 750 kg. de carga útil	31,50	5.1 De menos de 1.000 e máis de 750 kg. de carga útil	31,50
5.2 De 1.000 a 2.999 kg. de carga útil	49,55	5.2 De 1.000 a 2.999 kg. de carga útil	49,55
5.3 De más de 2.999 kg. de carga útil	148,60	5.3 De máis de 2.999 kg. de carga útil	148,60
6 Otros vehículos:		6 Outros vehículos:	
6.1 Ciclomotores	6,65	6.1 Ciclomotores	6,65
6.2 Motocicletas hasta 125 c.c.	6,65	6.2 Motocicletas ata 125 c.c.	6,65
6.3 Motocicletas de más de 125 c.c. hasta 250 c.c.	13,50	6.3 Motocicletas de máis de 125 c.c. ata 250 c.c.	13,50
6.4 Motocicletas de más de 250 c.c. hasta 500 c.c.	27,00	6.4 Motocicletas de máis de 250 c.c. ata 500 c.c.	27,00
6.5 Motocicletas de más de 500 c.c. hasta 1.000 c.c.	60,60	6.5 Motocicletas de máis de 500 c.c. ata 1.000 c.c.	60,60
6.6 Motocicletas de más de 1.000 c.c.	121,15	6.6 Motocicletas de máis de 1.000 c.c.	121,15

SEGUNDA.

1. En orden a la aplicación de las tarifas, el concepto de las diversas clases de vehículos será el recogido en el Real Decreto 2822/98 de 23 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Vehículos, en relación a las definiciones y categorías de vehículos, teniendo en cuenta además, para resolver las dudas de calificación que pudieran plantearse las siguientes normas:
2. En todo caso, la rúbrica genérica de tractores a que se refiere el epígrafe 4 de las Tarifas, comprende a los Tractocamiones y a los tractores de obras y servicios.
3. La potencia fiscal expresada en caballos fiscales se establecerá de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 260 del Código de Circulación.
4. Para resolver las dudas de calificación que pudieran plantearse, se utilizarán subsidiariamente las siguientes normas:

SEGUNDA.

1. Tocante á aplicación das tarifas, o concepto das diversas clases de vehículos será o recollido no Real decreto 2822/98 do 23 de decembro, polo que se aproba o Regulamento xeral de vehículos, en relación ás definicións e categorías de vehículos, tendo en conta ademais, para resolver as dúbidas de cualificación que puidesen formularse, as seguintes normas:
2. En todo caso, a rúbrica xenérica de tractores a que se refire o epígrafe 4 das tarifas, comprende os tractocamións e os tractores de obras e servizos.
3. A potencia fiscal expresada en cabalos fiscais establecerase de acordo co disposto no artigo 260 do Código de Circulación.
4. Para resolver as dúbidas de cualificación que puidesen formularse, empregaranse subsidiariamente as seguintes normas:



ORDENANZA FISCAL Nº 52 REGULADORA DEL IMPUESTO SOBRE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA.
ORDENANZA FISCAL Nº 52 REGULADORA DO IMPOSTO SOBRE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA.

1ª. Los vehículos definidos como Mixtos, Mixtos adaptables, Furgón Mixto adaptable y similares por el literal de la clave numérica reflejado en la ficha técnica, tributarán como turismo, por su potencia fiscal, salvo en los siguientes casos:

- Si el vehículo estuviese habilitado para el transporte de más de nueve personas, incluido el conductor, tributará como autobús.
- Si el vehículo estuviese autorizado para transportar más de 750 kgs. de carga útil, tributará como camión.
- Los vehículos furgones (clasificaciones 24, 25 y 26 del Anexo II del Reglamento General de Vehículos), tributarán a los efectos de este impuesto, por su carga útil.
- Los calificados como vehículos-vivienda, tributarán como camión.

2ª. Los motocarros y cuatriciclos tendrán la consideración, a los efectos de este Impuesto, de motocicletas y, por lo tanto, tributarán por la capacidad de su cilindrada. En los casos en los que no tengan cilindrada tributarán como turismos por su potencia fiscal.

3ª. Los quads tributarán como cuatriciclos por su cilindrada.

4ª. Los Todo Terreno tributarán como turismos según su potencia fiscal.

5ª. En el caso de los vehículos articulados tributarán simultáneamente y por separado el que lleve la potencia de arrastre y los remolques o semirremolques arrastrados.

6ª. En el caso de remolques y semirremolques que por su capacidad no vengan obligados a ser matriculados, se considerarán como aptos para la circulación desde el momento que se haya expedido la certificación correspondiente por el organismo competente o, en su caso, cuando realmente estén en circulación.

7ª. Las máquinas autopropulsadas que puedan circular por las vías públicas sin ser transportadas o arrastradas por otros vehículos de tracción mecánica tributarán por las tarifas correspondientes a los tractores.

TERCERA.

Como normas complementarias a tener en cuenta en la gestión del impuesto, se aplicarán las aprobadas por la Comisión de Gobierno con fechas 4 de Enero, 8 y 22 de Mayo de 1990.

DISPOSICIÓN FINAL.

La presente Ordenanza Fiscal, que consta de cinco artículos y tres disposiciones adicionales, ha sido aprobada por el Pleno en sesión celebrada el 29 de diciembre de 2015, entrará en vigor el día 1 de enero de 2016 y se aplicará en tanto no se acuerde su derogación o modificación.

1ª. Os vehículos definidos como mixtos, mixtos adaptables, furgón mixto adaptable e similares polo literal da clave numérica reflectido na ficha técnica, tributarán como turismo, pola súa potencia fiscal, salvo nos seguintes casos:

- Se o vehículo estivese habilitado para o transporte de máis de nove persoas, incluído o condutor, tributará como autobús.
- Se o vehículo estivese autorizado para transportar máis de 750 kg. de carga útil, tributará como camión.
- Os vehículos furgóns (clasificacións 24, 25 e 26 do Anexo II do Regulamento xeral de vehículos), tributarán para os efectos deste imposto, pola súa carga útil.
- Os cualificados como vehículos - vivenda, tributarán como camión.

2ª. Os motocarros e cuatriciclos terán a consideración, para os efectos deste imposto, de motocicletas e, polo tanto, tributarán pola capacidade da súa cilindrada. Nos casos nos que non teñan cilindrada tributarán como turismos pola súa potencia fiscal.

3ª. Os quads tributarán como cuadriciclos pola súa cilindrada.

4ª. Os Todo Terreo, tributarán como turismos segun a súa potencia fiscal.

5ª. No caso dos vehículos articulados tributarán simultaneamente e por separado o que leve a potencia de arrastre e os remolques ou semirremolques arrastrados.

6ª. No caso de remolques e semirremolques que pola súa capacidade non estean obrigados a ser matriculados, consideraranse como aptos para a circulación dende o momento que se expedise a certificación correspondente polo organismo competente ou, se é o caso, cando realmente estean en circulación.

7ª. As máquinas autopropulsadas que poidan circular polas vías públicas sen ser transportadas ou arrastradas por outros vehículos de tracción mecánica tributarán polas tarifas correspondentes aos tractores.

TERCEIRA.

Como normas complementarias que hai que ter en conta na xestión do imposto, aplicaranse as aprobadas pola Comisión de Gobierno con datas 4 de xaneiro, 8 e 22 de maio de 1990.

DISPOSICIÓN FINAL.

A presente ordenanza fiscal, que consta de cinco artigos e tres disposicións adicionais, foi aprobada polo Pleno na sesión realizada o 29 de decembro do 2015, entrará en vigor o día 1 de xaneiro do 2016 e aplicarase mentres non se acorde a súa derogación ou modificación.