

ANEXO I

Descripción de las realizaciones y resultados por actividad

Marzo 2024

www.coruna.gal/eidus



UNIÓN EUROPEA

ÍNDICE DE CONTENIDOS

1. Introducción	3
2. Ejecución del Objetivo Temático 2	7
3. Objetivo Temático 4.....	50
4. Objetivo Temático 6.....	95
5. Objetivo Temático 9.....	132

Este documento ha sido firmado por MARUXA FERNANDEZ LOPEZ a las 13:49 del día 29/03/2024. Mediante el código de verificación 671E2B343Y2J1M1803AQ puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web <https://sede.coruna.gal/>

1. Introducción

En este informe anexo se detalla en qué ha consistido la Estrategia EidusCoruña, realizando una descripción de la ejecución de los 4 ejes principales de la estrategia.



Dicha descripción profundiza en los resultados alcanzados en el marco del plan de implementación, que es la herramienta que cuenta con la cofinanciación del FEDER en un 80% para ejecutar 22 líneas de actuación de la Estrategia EidusCoruña. En dicho análisis se incluirá una descripción resumida de los distintos niveles que conforman su estructura, así como información relativa al estado de ejecución de los mismos.

El Plan de Implementación (Pdl) se organiza en torno a los cuatro **objetivos temáticos** (OT, en adelante) programados dentro del Eje Urbano del Programa Operativo Plurirregional de España 2014-2020 (POPE) que se concretan, a su vez, en **objetivos específicos** (OE, en adelante). Las acciones que se implementan en el marco de la estrategia contribuyen al cumplimiento de dichos objetivos que a continuación se detallan:

- **OT2: Mejorar el acceso, uso y calidad de las tecnologías de la información y la comunicación.**
 - **OE 2.3.3.** Promover las TIC en Estrategias de desarrollo urbano integrado a través de actuaciones en Administración electrónica local y Smart Cities.

- **OT4: Favorecer el paso a una economía baja en carbono en todos los sectores.**
 - **OE 4.5.1.** Fomento de la movilidad urbana sostenible: transporte urbano limpio, transporte colectivo, conexión urbana-rural, mejoras en la red viaria, transporte ciclista, peatonal, movilidad eléctrica y desarrollo de sistemas de suministro de energías limpias.
 - **OE 4.5.3.** Mejora de la eficiencia energética y aumento de energía renovable en las áreas urbanas.

- **OT6: Conservar y proteger el medio ambiente y promover la eficiencia de los recursos.**
 - **OE 6.3.4.** Promover la protección, fomento y desarrollo del patrimonio cultural y natural de las áreas urbanas, en particular de las de interés turístico.
 - **OE 6.5.2.** Acciones integradas de revitalización de ciudades, de mejora del entorno urbano y su medio ambiente.

- **OT9: Promover la inclusión social y lucha contra la pobreza**
 - **OE 9.8.2.** Regeneración física, económica y social del entorno urbano en áreas urbanas desfavorecidas a través de estrategias urbanas integradas.

Cada uno de estos OT recogen **Líneas de Actuación (LA)** que se desarrollan mediante **operaciones (Op)**. En el marco de dichas operaciones se desarrollan una o varias **actuaciones**. Estos niveles conforman la estructura de la estrategia, que a continuación se detalla gráficamente.

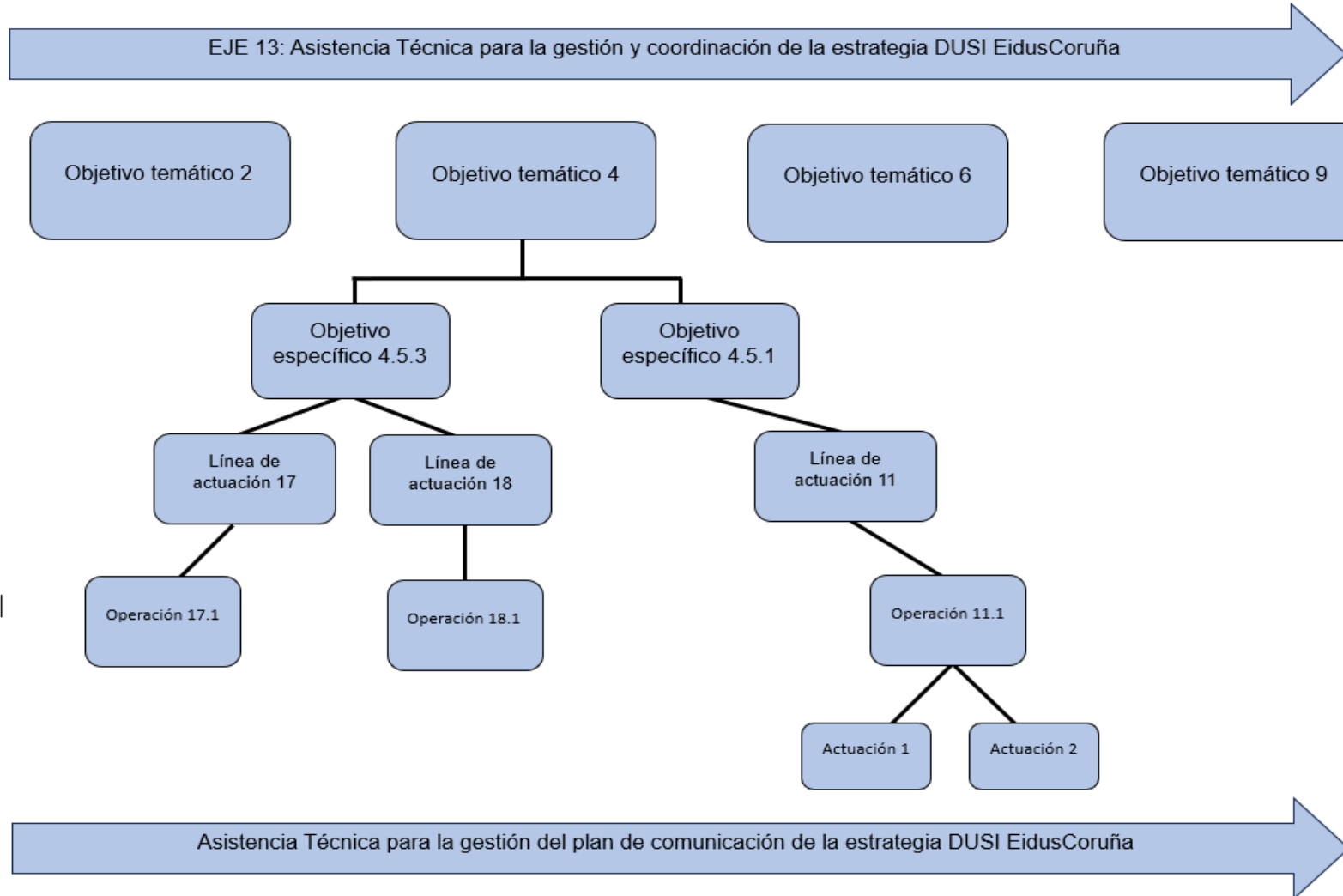


Imagen EidusCoruña

Para detallar en que ha consistido la estrategia se procede con una descripción de cada una de las operaciones y sus actuaciones específicas. Dicha descripción se organiza por objetivos temáticos.

Para analizar el grado de ejecución y cumplimiento de indicadores, se ha analizado documentación que ha puesto a disposición del equipo evaluador la Unidad de Gestión, así como otra documentación aportada por las Unidades Ejecutoras.

A continuación, se indica la documentación que ha sido consultada, combinada con visitas in situ a algunas de las operaciones ejecutadas:

- Dosieres de I+P+C
- Buenas prácticas
- Documentos para la pista de auditoría
- Expresiones de interés (EDI) y documentos en el que se establecen las condiciones de la ayuda (DECA) de cada operación
- Pliegos administrativos y técnicos de las licitaciones Eidus
- Proyectos técnicos para el desarrollo de las operaciones y actuaciones

2. Ejecución del Objetivo Temático 2

El Objetivo Temático 2 (OT 2 en adelante) cuenta con 4 Líneas de Actuación y 7 Operaciones.

Línea de Actuación	Operación	Estado
LA9. Desarrollo y mejora de herramientas tic para optimizar la movilidad y la información sobre desplazamientos.	Op9.1. Portal web de la movilidad urbana	Finalizada
	Op9.2. Mejora del sistema de información de la tarjeta Millennium y virtualización de la misma para su uso en dispositivos móviles	Finalizada
	Op9.3. Implantación de herramientas TIC para la movilidad urbana asistida.	Finalizada
LA10. Desarrollo de herramientas TIC para la movilidad específica de turistas y visitantes	Op10.1. Plataforma WEB - Herramienta Integral de Información Turística y de Movilidad On-line – Smart Destination (aplicación SmartCity)	Finalizada
LA20. Monitorización energética mediante las TIC de los barrios de la ciudad	Op20.1 Monitorización energética mediante las TIC de los barrios de la ciudad.	Finalizada
LA21. Desarrollo de una herramienta TIC para participación y sensibilización de la ciudadanía en los asuntos transcendentales de la ciudad, transparencia y administración electrónica.	Op21.1. Gobierno abierto y servicios públicos electrónicos	Finalizada
	Op21.2. Sistema de información de calidad ambiental	Finalizada

Dentro de la **Línea de Actuación 9** se han desarrollado las siguientes operaciones que se describen a continuación.

OPERACIÓN LA9-Op9.1. Portal web de la movilidad urbana

Objetivo previsto de la operación.

La operación LA9-Op9.1. según la documentación previa a la ejecución, en este caso, el documento de Expresión de Interés (EdI) y el correspondiente DECA y sus adendas, presenta como objetivo general facilitar la movilidad de la ciudadanía a través de la puesta en marcha de una serie de nuevas herramientas TIC dirigidas a proporcionar a la ciudadanía completa información acerca de los distintos aspectos de la movilidad en la ciudad.

La operación mejorará el portal web municipal de la movilidad con la implantación de un observatorio de la movilidad a través de la aplicación de las TIC. Dicho observatorio proporcionará información en tiempo real de las diferentes cuestiones relativas al transporte y movilidad en la ciudad, como, por ejemplo, información sobre plazas de aparcamiento disponibles en parkings subterráneos de titularidad municipal, plazas de aparcamiento para personas de movilidad reducida, carriles bici, estaciones de préstamo de bicicletas, señales semafóricas acústicas, información relativa a itinerarios, líneas y frecuencia de autobuses del transporte público urbano de viajeros, paradas de taxi, zonas de carga y descarga, etc. Toda esta información se facilitará en tiempo real para que los destinatarios puedan conocer las posibilidades de uso y disponibilidad modal en cada momento.

Por otro lado, se creará un cuadro de mandos de movilidad que aglutine toda la información referida del ámbito de la movilidad y transporte en la ciudad.

La operación creará y aplicará soluciones innovadoras TIC para facilitar información adaptada a las necesidades específicas de movilidad de determinados colectivos como personas mayores o personas con movilidad reducida y ciclistas.

Acciones o actuaciones específicas ejecutadas:

Tras el análisis de la documentación disponible para la evaluación externa, se puede señalar que, a nivel general, tras la realización de la operación y como consecuencia de las acciones o tareas realizadas, se ha mejorado notablemente el Portal web municipal de la movilidad. Esta mejora se ha desarrollado a través de las siguientes acciones:

1. Unificando en una única aplicación multiplataforma (el portal web municipal de la movilidad) el acceso a toda la información relacionada con la movilidad urbana de la ciudad que se encontraba dispersa a través de distintas herramientas y aplicaciones.
2. Ampliando las funcionalidades del Portal web de la movilidad en torno a tres grandes bloques:

- Módulo de visualización y consulta de información (estática o en tiempo real) de cada uno de los modos de transporte incluido.
 - Planificador de viajes.
 - Cuadro de mandos de movilidad.
3. Integrando el nuevo portal web de la movilidad en la nueva aplicación ciudadana municipal: App Coruña.

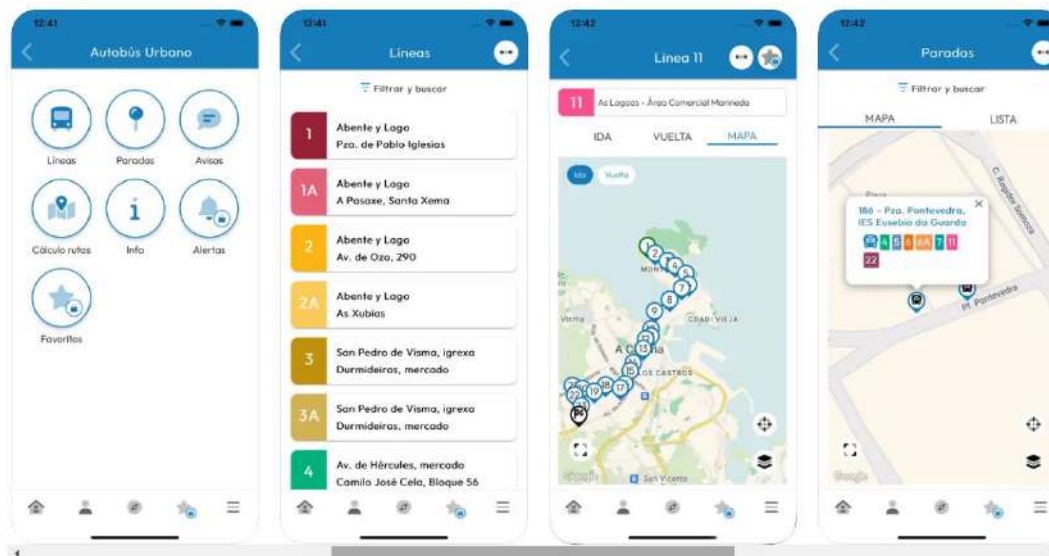
Descripción

Las citadas acciones han contribuido a la mejora del Portal web de la movilidad. La contribución de cada una de ellas se concreta en los siguientes términos:

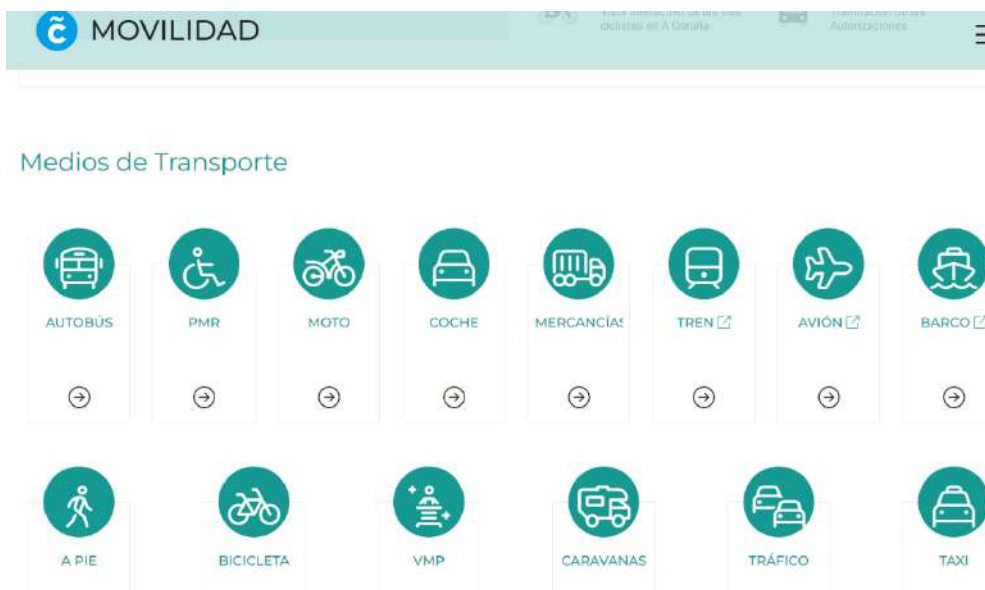
- La unificación de la información ha permitido centralizar toda la información relativa a la facilitando, de este modo, la toma de decisión y planificación de desplazamientos de los usuarios/as.
- La ampliación de las funcionalidades del portal web de la movilidad ha permitido extender su alcance y uso. Dicha ampliación se ha realizado de la siguiente manera:
 - En el módulo de visualización y consulta se ofrece ahora información sobre las distintas opciones de medios de transporte disponibles (autobús, PMR, moto, coche, mercancías, tren, avión, bicicletas, a pie, taxi...etc.). Esta información se ofrece de manera estática, y en tiempo real; y está georreferenciada, en formato mapa y en formato listado. Esto permite mostrar información de los distintos servicios solicitados. En este módulo se ha incluido un apartado de tráfico en donde se puede consultar el estado del mismo, incidencias y avisos sobre aspectos diversos como la congestión, cortes de calles, obras en la calzada, accidentes, restricciones de tráfico, o eventos programados. La aplicación ofrece, por otro lado, información relativa a las zonas de estacionamiento como disponibilidad y localización de aparcamientos públicos de titularidad municipal; aparcamientos disuasorios, zona de carga/descarga, así como incidencias y avisos sobre estacionamiento en la ciudad.
 - Dentro de la funcionalidad de Planificador de viaje se ha desarrollado un motor de cálculo de rutas para los modos de transporte seleccionables. Se incorpora un sistema de información de guiado visual que contempla durante el recorrido del viaje diferentes aspectos de la ruta: información relacionada con proximidad a punto intermedios del viaje (p.ej. "próxima parada" o "paradas restantes" cuando se trate de bus urbano; estación de bici cercana; plaza de aparcamiento...). En lo relativo al apartado de bicicletas, la aplicación multiplataforma se ha integrado con la

- información que procede del servicio público de alquiler de bicicletas BiciCoruña.
- Dentro de las nuevas funcionalidades, se ha desarrollado un Cuadro de mando de la movilidad con el fin de permitir a los usuarios un seguimiento del comportamiento de la movilidad en tiempo real de la ciudad. Dicho cuadro de mando se nutre de fuentes diversas de información disponible, entre otros, de la Compañía de Tranvías de La Coruña, S.A, Adif, Aena, BiciCoruña, entre otros.
 - La aplicación multiplataforma es intuitiva, de fácil navegación y se integra con los distintos sistemas municipales (app ciudadana, Coruña Millenium, entre otros).
- De manera adicional al mejorado portal Web de la movilidad, se ha creado una nueva aplicación ciudadana la APP Ciudadana Coruña

Evidencias de las tareas o actuaciones realizadas



Vista de pantallazo de la App ciudadana Coruña.



Vista del Portal de la movilidad en la web. <https://www.coruna.gal/movilidad/es?argldioma=es>

¿Qué se ha realizado hasta la fecha?

La operación está finalizada y recepcionada.

Análisis de las realizaciones	
Como resultado de la realización de la operación, se han obtenido determinados Outputs, en forma de actuaciones, servicios o productos concretos	
VALOR ESPERADO	VALOR ALCANZADO
<ul style="list-style-type: none"> - Mejora del Portal web municipal con la implantación de nuevas herramientas TIC para facilitar completa información acerca de los distintos aspectos de la movilidad en la ciudad. 	<ul style="list-style-type: none"> - Un Portal web de la movilidad renovado gracias a la ampliación de las funcionalidades existentes y a la unificación en el Portal (aplicación multiplataforma) el acceso a toda la información relacionada con la movilidad de la ciudad que se encontraba dispersa a través de distintas herramientas y aplicaciones.
RESULTADOS	
<ul style="list-style-type: none"> - Mejora de la movilidad en la ciudad gracias a la información puntual mediante las TICs - Aumento del uso de medios de movilidad ecoeficiente gracias a la 	<ul style="list-style-type: none"> - Se ha mejorado la movilidad en la ciudad gracias a la información en tiempo real proporcionada por el nuevo Portal de la movilidad de la ciudad (aplicación multiplataforma). - Se han introducido mejoras en los

<p>información proporcionada.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Mejora en los desplazamientos de los colectivos más vulnerables: personas mayores. - El resultado estimado en 2023, en el indicador E016 Número de usuarios (EXTERNOS) que están cubiertos por un determinado servicio público electrónico de Smart Cities: 2.500 - El resultado estimado en 2023, en el indicador E024 Número de usuarios (INTERNOS) que tienen acceso o cubiertos por las aplicaciones/servicios de Administración electrónica (usuarios): 2 	<p>desplazamientos de los colectivos con movilidad reducida facilitando toda la información relativa a la accesibilidad y medidas de seguridad disponibles en los distintos medios de transporte de la ciudad tanto en la app ciudadana como en el portal .</p> <ul style="list-style-type: none"> - La ampliación de las funcionalidades del Portal web (Sistema de consulta y visualización con información en tiempo real de las distintas opciones de movilidad en la ciudad; planificador en rutas en los transportes seleccionables con distintas opciones para adaptar a las necesidades del usuario/a; Cuadro de mando de la movilidad de la ciudad) ha contribuido a la mejora de la movilidad de los distintos colectivos, incluidos los más vulnerables. - El IP E024 se eliminó para esta operación. - El resultado alcanzado en el indicador E016 Número de usuarios (EXTERNOS) que están cubiertos por un determinado servicio público electrónico de Smart Cities: 214.009 personas.
<ul style="list-style-type: none"> - Anuncio en redes sociales, eje 12 	

Ejecución presupuestaria de la Operación:

Línea de actuación	Operación	Objetivo específico	Importe Pdl aprobado	Mayor aportación municipal prevista	Importe ejecutado del Pdl
LA.9. Desarrollo y mejora de herramientas TIC para optimizar la movilidad y la información sobre desplazamientos	Op9.1. Portal web de la movilidad urbana	2.3.3	163.000,00 €	0,00 €	162.140,00 €

OPERACIÓN LA9-Op9.2. Mejora del sistema de información de la tarjeta Millenium y virtualización de la misma para su uso en dispositivos móviles.

Objetivo previsto de la operación.

La operación LA9-Op9.2. según la documentación previa a la ejecución, en este caso, el documento Edl y el correspondiente DECA y sus adendas, presenta como objetivo general modernizar la Administración electrónica y los servicios públicos de la ciudad a través de las TIC. Esta operación contribuirá a la mejora de los servicios públicos electrónicos relacionados con la Tarjeta Ciudadana y la movilidad. Concretamente, la finalidad de la citada operación es la optimización y mejora del sistema de información de la tarjeta Millenium y virtualización de la misma para su uso en dispositivos móviles.

Acciones o actuaciones específicas ejecutadas:

Revisada la documentación disponible para la evaluación externa, se puede indicar que, tras la realización de la operación y como consecuencia de las acciones realizadas, se ha mejorado el sistema de información de la tarjeta Millenium y la virtualización de la misma. Para alcanzar dicho avance ha sido necesario abordar un conjunto de mejoras tecnológicas del actual sistema de información. Estas acciones de mejoras han sido las siguientes:

- Realización de cambios en el Frontoffice.
- La evolución del actual Backoffice de modo que pueda actuar de base a la gestión de la tarjeta Millenium.
- Desarrollo en nube pública para garantizar elevada escalabilidad y estabilidad en el sistema.
- Diseño de elementos publicitarios para difusión en redes sociales: se generaron varios diseños y distintos formatos de elementos de difusión en función de los posibles canales que se pudiesen utilizar

Descripción

Las citadas acciones han permitido mejorar el frontoffice de la tarjeta Millenium y facilitar la virtualización de la misma a través de la:

- Evolución o migración del actual Backoffice que sirve de base a la gestión de la Tarjeta Millennium para soportar multicanalidad (tarjeta física, app móvil, emisión/validación QR, etc.) así como la identificación y acceso de la ciudadanía a los diferentes servicios municipales.
- Frontoffice que permita a la ciudadanía, conocer en todo momento, los usos que han realizado con sus tarjetas (ya sean éstas, físicas o virtuales).

- Implantación de mecanismos robustos de interoperabilidad con entidades externas que permitan optimizar el procedimiento de emisión/distribución de la tarjeta Millennium y el intercambio de información con otras administraciones y/o entidades colaboradoras. Por ejemplo: ABANCA (para el cobro de tasas en cajero), EMVSA (BiciCoruña), entidades que presten servicios de personalización (impresión de tarjetas, ensobrado, etc.), Universidade da Coruña (para facilitar la expedición de tarjetas a perfiles universitarios), etc.
- Desarrollo de microservicios que permitan la reutilización de las funcionalidades de la herramienta de gestión desde otras aplicaciones (servicios de identificación y pago desde otras webs y/o aplicaciones móviles que puedan implantarse en el futuro, etc.).
- Despliegue en nube pública que ha garantizado alta disponibilidad y escalabilidad en un sistema con más de 160.000 usuarios activos actualmente.

Evidencias de las tareas o actuaciones realizadas



Imagen de pantallazo del frontoffice de la Tarjeta Millenium

<https://www.coruna.gal/movilidad/es/tarjeta-millennium/millennium-proxima?argldioma=es>

¿Que se ha realizado hasta la fecha?

La operación está finalizada y recepcionada.

Análisis de las realizaciones

Como resultado de la realización de la operación, se han obtenido determinados Outputs, en forma de actuaciones, servicios o productos concretos

VALOR ESPERADO	VALOR ALCANZADO
- Optimización y mejora del sistema de información, gestión y distribución (back office) de la	- Un sistema de información y gestión de la Tarjeta Ciudadana Millenium mejorado. - Desarrollo de app Millennium Proxima.

Tarjeta Ciudadana Millenium y App Millennium Proxima en el ámbito del transporte.	
Resultados	
<ul style="list-style-type: none"> - Mejora de la movilidad en la ciudad gracias a la información puntual mediante las TICs - Mejora en los desplazamientos de los colectivos más vulnerables: personas mayores. - Mejoras tecnológicas del sistema de información, gestión y distribución de la Tarjeta Ciudadana Millenium y App Millennium Próxima en el ámbito del transporte - El resultado estimado en 2023 en el indicador E016 Número de usuarios (EXTERNOS) que están cubiertos por un determinado servicio público electrónico de Smart Cities: 2.500 personas - El resultado estimado en 2023 en el indicador E024 Número de usuarios (INTERNOS) que tienen acceso o están cubiertos por las aplicaciones/servicios de Administración electrónica: 28 personas 	<ul style="list-style-type: none"> - Se ha mejorado la movilidad en la ciudad gracias a las mejoras introducidas en el back office de la aplicación de Millennium Próxima y su utilización en el ámbito del transporte público de la ciudad. - Se han mejorado los desplazamientos de los colectivos con movilidad reducida. gracias a las mejoras introducidas en el back office de la aplicación Millennium Próxima y su utilización en el ámbito del transporte público de la ciudad. - Se ha desarrollado el sistema de información y virtualización de la tarjeta Millennium Próxima que ha permitido su uso en medios de transporte públicos en la ciudad. - El resultado alcanzado en el indicador E016 Número de usuarios (EXTERNOS) que están cubiertos por un determinado servicio público electrónico de Smart Cities: 227.588 personas - El resultado alcanzado en el indicador E024 Número de usuarios (INTERNOS) que tienen acceso o cubiertos por las aplicaciones/servicios de Administración electrónica: 61 personas -
<ul style="list-style-type: none"> - Anuncio en redes sociales, eje 12 	<ul style="list-style-type: none"> - VIDEO de la actuación Mejora y virtualización de la tarjeta Millennium. https://www.coruna.gal/eidus/es/contratacion/mapa-de-obras/detalle-obras/mejora-y-virtualizacion-de-la-tarjeta-millennium/entidad/1453736538200?argIdioma=es

Ejecución presupuestaria de la Operación:

Línea de actuación	Operación	Objetivo específico	Importe Pdl aprobado	Mayor aportación municipal prevista	Importe ejecutado del Pdl
LA.9. Desarrollo y mejora de herramientas TIC para optimizar la movilidad y la información sobre desplazamientos	Op9.2. Mejora del sistema de información de la tarjeta Millennium y virtualización de la misma para su uso en dispositivos móviles	2.3.3	200.000,00 €	0,00 €	199.581,49 €

OPERACIÓN LA9-Op9.3. Mejora del sistema de información de la tarjeta Millenium y virtualización de la misma para su uso en dispositivos móviles.

Objetivo previsto de la operación

La operación LA9-Op9.3, según el documento EdI y el correspondiente DECA y sus adendas, presenta como objetivo general, facilitar la movilidad urbana asistida especialmente a colectivos con movilidad reducida (deficientes visuales, mayores, personas con movilidad reducida, etc.) a través de la implantación de un conjunto de herramientas TIC. La implantación de dichas herramientas TIC se realizará, según señala su documento EDI, través de las siguientes actuaciones:

- *Por un lado, se trata de adquirir dispositivos acústicos semafóricos con tecnología bluetooth/mando a distancia con activación "a demanda", lo que permitiría la activación del dispositivo sólo cuando realmente vaya a cruzar una persona con deficiencias visuales, evitando así el problema de contaminación sonora.*
- *Por otro lado, adquirir sistemas dinámicos de información al usuario que permitan informar desde un tercer cuerpo semafórico de los tiempos de verde y rojo, así como reforzar y adecuar la señalización de los pasos semaforizados en los principales itinerarios peatonales y en los entornos de zonas escolares, centros de salud y centros de día, proporcionando información sobre el tiempo de cruce a los peatones*
- *Además, la adquisición de diversos reguladores semafóricos de última generación, integrados en la sala de control de tráfico, eficientes energéticamente.*

Acciones o actuaciones específicas ejecutadas:

Revisada la documentación disponible para la evaluación externa, se puede señalar, que, tras la realización de la operación, se ha instalado un amplio equipamiento TIC en la ciudad que ha permitido avanzar en el fomento de la movilidad urbana asistida y facilitado dicha movilidad especialmente entre aquellos sectores con movilidad reducida. El citado equipamiento ha consistido en el suministro e instalación de los siguientes elementos:

- 226 dispositivos acústicos semafóricos con tecnología bluetooth/mando a distancia con activación "a demanda".
- 354 sistemas dinámicos de información al usuario para la señalización de 177 pasos de peatones para información al ciudadano.

- 43 reguladores Semafóricos locales con Bastidor de capacidad mínima para 24 grupos y 40 espiras.
- 21 nodos de Comunicaciones por fibra Óptica.
- El software necesario para la configuración y puesta en marcha de todos los elementos, el cual será propiedad del Ayuntamiento y de uso municipal.

Descripción

Con relación a los dispositivos acústicos semafóricos equipados con tecnología mando a distancia con activación "a demanda", indicar que dicho equipamiento está dotado de una serie de características que les ha permitido:

- Emitir un audio con el nombre de la calle en el momento en que los peatones tienen "verde" para pasar, seguido de un audio característico (que varían de un paso semaforizado a otro cuando estos se encuentren próximos para evitar confusiones).
- Regular y ajustar el volumen del sonido de los dispositivos de modo que es percibido por los usuarios. Esto ha permitido reducir la contaminación acústica en aquellas zonas donde los dispositivos han sido instalados.
- Que sean accionados mediante un mando a distancia o el dispositivo bluetooth del teléfono móvil. Esto ha permitido eliminar la emisión de sonido al aparecer el verde de peatones, a menos que una persona con deficiencias visuales lo accione.
- Que cuando son accionados emitan una confirmación de funcionamiento, en espera, de modo que dicha confirmación es percibida sin dificultad por la persona que lo ha activado.
- Que, en los pasos semaforizados con pulsador, el módulo acústico se conecta al mismo para activar la demanda de paso automáticamente sin necesidad de que haya que activarla manualmente mediante el pulsador.
- Que el verde se emita con un sonido distinto y equivalentes al verde intermitente de aviso de final de fase durante el tiempo de duración del mismo.

Con relación a los sistemas dinámicos de información al usuario, indicar que dicho equipamiento, ha permitido la visualización del tiempo de las fases y son capaces de representar el tiempo de cada fase, adaptándolo en los distintos ciclos de regulador sin que sea necesario modificar el funcionamiento del mismo.

Los 43 reguladores semafóricos son última generación y han permitido controlar los distintos semáforos generalmente situados en una intersección o cruce de vehículos en la vía pública.

Por último, es importante señalar que los reguladores reemplazados, aunque estaban centralizados mediante cuadrore, cada uno de ellos, ha sido integrado a la red de fibra óptica existente (formada en la troncal por equipos Hirschmann).

Evidencias de las tareas o actuaciones realizadas

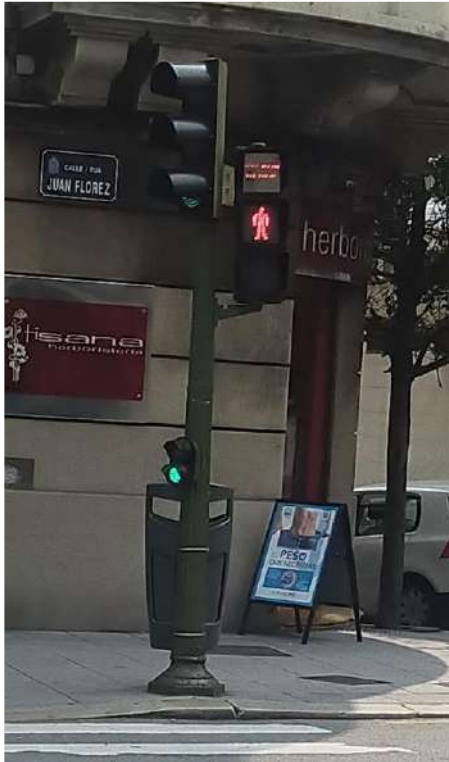


Imagen de dispositivos semafóricos en C/Juan Flórez con C/Betanzos
Fuente: dossier I+P+C de la operación



Imagen de dispositivos y reguladores semafóricos en C/Juan Flórez con C/Fernando González

También se incluyen evidencias de los anuncios en redes sociales:



Y del vídeo elaborado



¿Que se ha realizado hasta la fecha?

La operación está finalizada y ha sido recepcionada.

Análisis de las realizaciones

Como resultado de la realización de la operación, se han obtenido determinados Outputs, en forma de actuaciones, servicios o productos concretos

VALOR ESPERADO	VALOR ALCANZADO
<ul style="list-style-type: none"> - Adquisición e instalación de un amplio equipamiento TIC en distintos puntos de la ciudad en el ámbito de la movilidad asistida 	<ul style="list-style-type: none"> - Un amplio equipamiento TIC (dispositivos acústicos semafóricos, sistemas dinámicos de información semafórica, reguladores semafóricos y nodos de comunicación por fibra óptica de conexión de reguladores) ha sido adquirido e instalado en distintas localizaciones de la ciudad.
Resultados	
<ul style="list-style-type: none"> - Mejora de la movilidad gracias a la información puntual a través de las TIC - Aumento del uso de medios de movilidad ecoeficiente gracias a la 	<ul style="list-style-type: none"> - Se ha mejorado la movilidad en la ciudad gracias al suministro e instalación de un nuevo equipamiento TIC en la ciudad

<p>información proporcionada por las TIC</p> <ul style="list-style-type: none"> - Mejora en los desplazamientos de los colectivos más vulnerables: personas mayores. - El resultado estimado en 2023 en el indicador E016 Número de usuarios (EXTERNOS) que están cubiertos por un determinado servicio público electrónico de Smart Cities: 2.000 - El resultado estimado en 2023 en el indicador E024 Número de usuarios (INTERNOS) que tienen acceso o cubiertos por las aplicaciones/servicios de Administración electrónica: 2 	<ul style="list-style-type: none"> - Se ha mejorado en los desplazamientos de los colectivos más vulnerables, especialmente, aquellos con movilidad reducida gracias a la instalación de un nuevo equipamiento TIC en la ciudad que asiste y facilite los desplazamientos de dichos colectivos. - El IP E024 se eliminó para esta operación - El resultado alcanzado en 2023 en el indicador E016 Número de usuarios (EXTERNOS) que están cubiertos por un determinado servicio público electrónico de Smart Cities: 244.700 personas.
<p>Acciones de I+P+C</p>	<p>Se han realizado anuncios en redes sociales</p> <p>Video realizado:</p> <p>https://www.coruna.gal/eidus/es/contratacion/mapa-de-obras/detalle-obras/equipamiento-tic-para-la-movilidad-asistida/entidad/1453787207740</p>

Ejecución presupuestaria de la Operación:

Línea de actuación	Operación	Objetivo específico	Importe Pdl aprobado	Mayor aportación municipal prevista	Importe ejecutado del Pdl
LA.9. Desarrollo y mejora de herramientas TIC para optimizar la movilidad y la información sobre desplazamientos	Op. 9.3. Proyecto de Movilidad y TIC	2.3.3	597.000,00 €	0,00 €	596.870,53 €

Resumen presupuestario de la L.A 9. Desarrollo y mejora de herramientas TIC para optimizar la movilidad y la información sobre desplazamientos

Línea de actuación	Operación	Objetivo específico	Importe Pdl aprobado	Mayor aportación municipal prevista	Importe ejecutado del Pdl
LA.9. Desarrollo y mejora de herramientas TIC para optimizar la movilidad y la información sobre desplazamientos	Op9.1. Portal web de la movilidad urbana	2.3.3	163.000,00 €	0,00 €	162.140,00 €
	Op9.2. Mejora del sistema de información de la tarjeta Millennium y virtualización de la misma para su uso en dispositivos móviles	2.3.3	200.000,00 €	0,00 €	199.581,49 €
	Op. 9.3. Proyecto de Movilidad y TIC	2.3.3	597.000,00 €	0,00 €	596.870,53 €
Total			960.000,00 €	0,00 €	958.592,02 €

OPERACIÓN LA10-Op10.1. Plataforma WEB - Herramienta Integral de Información Turística y de Movilidad On-line – Smart Destination (aplicación SmartCity).

Objetivo previsto de la operación

La operación LA10-Op10.1, según el documento EdI y el correspondiente DECA y sus adendas, presenta como objetivo principal impulsar un nuevo modelo de gestión de la información y de la movilidad turística en A Coruña, basado en criterios de desarrollo sostenible, orientados a gestionar la movilidad de los visitantes y el uso de las nuevas tecnologías en servicios turísticos.

Según el citado documento EdI, se implementarán en el marco de esta operación las siguientes acciones:

- *Impulso de una nueva plataforma de contenidos turísticos, que permitirá incentivar la interacción con los usuarios y visitantes de la ciudad. Esta plataforma permitirá consultar la oferta turística de la ciudad, reservar, y compartir la información en las redes sociales o mediante el uso de las últimas tecnologías.*
- *Esta plataforma de contenidos se integrará con la nueva señalización turística inteligente de la ciudad de A Coruña. La señalización turística inteligente es aquella que conecta un sistema de información físico (la señal tradicional) con un sistema de información online donde están definidos todos los recursos turísticos del destino y que sirve como distribuidor de la información a los diferentes canales con los que el turista se mueve en el territorio (dispositivos móviles, tótems turísticos, webs, etc.). Esta tecnología facilitará la movilidad de los peatones y permitirá a la entidad de gestión del destino enviar al turista productos y servicios personalizados al dispositivo móvil cuando estos se encuentren cerca de un punto de interés.*
- *Impulso de un nuevo modelo de gestión turística, basado en la optimización del uso de los servicios municipales para los visitantes, y creando productos turísticos innovadores para poner en valor los recursos de la ciudad, dar profundidad a la experiencia turística de A Coruña.*

Acciones o actuaciones específicas

Revisada la documentación disponible para la evaluación externa, se puede señalar, que en el marco de la operación 10.1. se han realizado dos actuaciones diferenciadas:

- Evolución del sistema de control de aforos y venta presencial de la red de museos municipales y la Torre de Hércules con el objeto de ampliar sus funcionalidades. Esta ampliación ha permitido, entre otras cosas, una mejora

del sistema de control de aforo y la inclusión del pago on-line de entradas en dichos museos y Torre de Hércules.

- Desarrollo de una plataforma de contenidos digitales para la información turística al visitante.

Descripción

La evolución del actual sistema de venta de entradas presenciales y control de aforos supuso la adquisición de los siguientes elementos:

- Integración con pasarelas de pago que permiten a la ciudadanía/turistas realizar la reserva y pago on-line con tarjetas de crédito/débito de cualquier entidad bancaria, facilitando la planificación del viaje y evitando la aglomeración de colas en ventanilla.
- Interconexión con los tornos de control de acceso que permiten controlar en tiempo real el número de personas que se encuentren dentro del recinto.
- Software para la venta de entradas "in situ" para aquellos visitantes que acuden sin pase de acceso al recinto.
- Interfaz de administración/gestión. Módulo de Backoffice y cuadro de mandos.
- Despliegue en nube pública que garantice alta disponibilidad y escalabilidad para gestionar aproximadamente 600.000 accesos anuales.
- Soporte y mantenimiento durante al menos un periodo de un año.

El desarrollo de la plataforma de contenidos digitales para la información turística se ha ejecutado a través de dos líneas de acción. Estas líneas se han ejecutado mediante un contrato dividido en dos lotes.

Una primera acción estaba dirigida a la creación y desarrollo de contenidos digitales para visitas y rutas turísticas. El desarrollo de estos contenidos ha permitido:

- Facilitar la visita a algunos de estos recursos turísticos que en algunos casos son de difícil acceso, bien por las dificultades de accesibilidad o porque no sean aptos para personas con movilidad u otras capacidades reducidas.
- Facilitar la interpretación didáctica "in situ" de determinados recursos o lugares turísticos de la ciudad y la consiguiente difusión de los mismos.
- Favorecer la movilidad de los turistas en la ciudad a la hora de planificar sus rutas.
- Integrar dichos contenidos con señalización turística inteligente. La implantación de dicha señalización está en estos momentos pendiente.

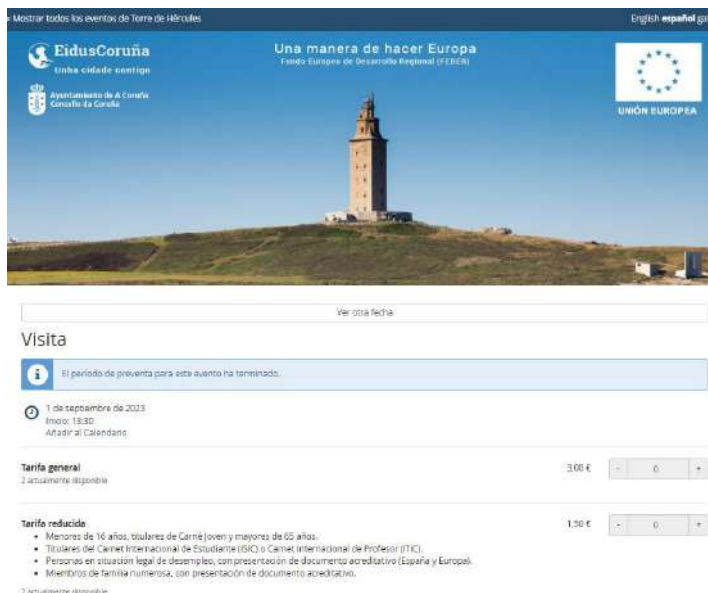
De manera adicional, en esta primera línea de acción, se han desarrollado experiencias digitales de diversa temática como las siguientes:

- La evolución histórica de la ciudad
- El Castro de Elviña
- La Torre de Hércules
- El Sistema defensivo de la Ciudad y Ría de A Coruña a lo largo de la historia
- El Castillo de San Antón
- Hechos históricos destacados, como el ataque de la Armada Inglesa de Drake-Norris, o la Batalla de Elviña
- La Ciudad Vieja
- El Camino de Santiago Inglés desde Coruña a Compostela o Camino del Faro
- La Ruta de los Faros y otras señales marítimas en la Ría de A Coruña
- A Coruña Modernista

La segunda línea de acción estaba dirigida al desarrollo de una herramienta digital que hace la función de planificador turístico del viaje/rutas. Esta herramienta consta de tres partes:

- Una herramienta interna de administración que tiene como elemento central una herramienta de administración que almacena la información de las rutas existentes.
- Aplicación web de planificación del viaje y rutas.
- Aplicación móvil para seguir las rutas generadas.

Evidencias de las tareas o actuaciones realizadas



Mostrar todos los eventos de Torre de Hércules

English español galego

EidusCoruña
Unha cidade contigo

Ayuntamiento de A Coruña
Concello da Coruña

Una manera de hacer Europa
Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)

UNIÓN EUROPEA

Ver otra fecha

Visita

El período de venta para este evento ha terminado.

1 de septiembre de 2023
Inicio: 18:30
Añadir al Calendario

Tarifa general 3.00 €
3 actualmente disponible

Tarifa reducida 1.50 €
2 actualmente disponible

- Menores de 16 años, titulares de Carné (over) y mayores de 65 años.
- Titulares del Carné Internacional de Estudiante (ICE) o Carné Internacional de Profesor (ITIC).
- Personas en situación legal de desempleo, con presentación de documento acreditativo (España y Europa).
- Miembros de familia numerosa, con presentación de documento acreditativo.

Imagen pantallazo del servicio de venta de entradas online en el Centro de Interpretación y Atención al Visitante de la Torre de Hércules

<https://www.torredeherculesacoruna.com/torre/es/visitas/compra-on-line?argIdioma=es>

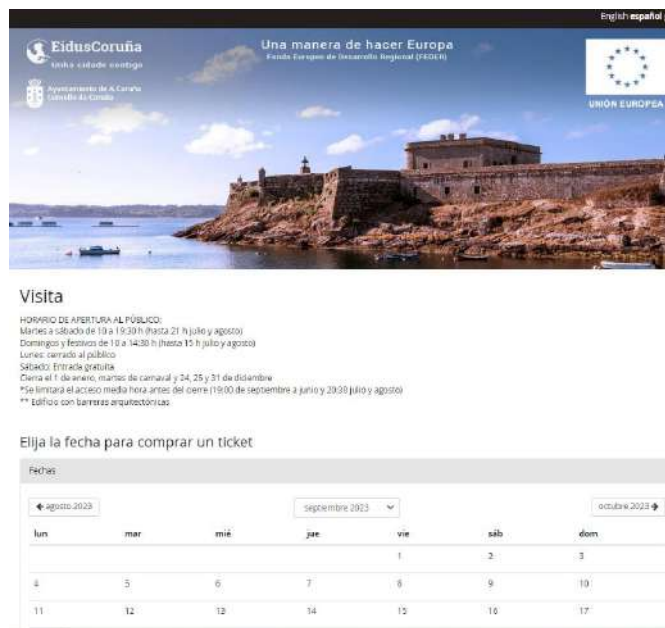
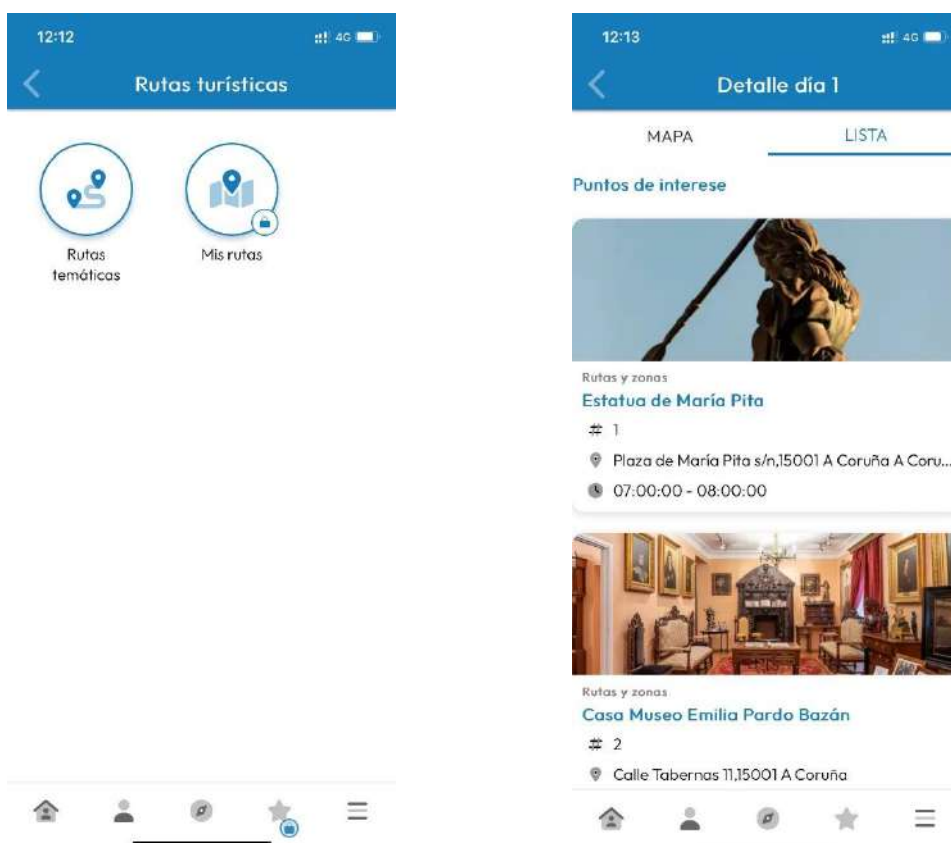


Imagen pantallazo del servicio de venta de entradas online del Castillo de San Antón



Imágenes pantallazo de la aplicación móvil para seguir las rutas generadas Pantallazos facilitados por responsable de contrato

¿Que se ha hecho hasta la fecha?

La operación está finalizada y ha sido recepcionada.

Análisis de las realizaciones

Como resultado de la realización de la operación, se han obtenido determinados Outputs, en forma de actuaciones, servicios o productos concretos

VALOR PREVISTO	VALOR ALCANZADO
<ul style="list-style-type: none"> - Ampliación de las funcionalidades del sistema actual de venta de entradas presenciales de la Red de museos municipales y la Torres de Hércules - Nueva plataforma de contenidos digitales para la información turística. 	<ul style="list-style-type: none"> - El sistema de ventas de entradas de la red de museos municipales y la torre de Hércules se amplía y permite el control de aforo y el pago on-line de entradas. - Desarrollo de una herramienta digital: Planificador turístico de rutas, disponible a través de la APP Ciudadana de A Coruña en su perfil turista y en portal web https://timetrip.coruna.eu/route-planner/
Resultados	
<ul style="list-style-type: none"> - Mejora de la oferta turística ofrecida a los potenciales visitantes - Mejora de la movilidad en la ciudad facilitando los desplazamientos de este colectivo - Incremento del atractivo de la ciudad como destino turístico - El valor estimado en 2023 en el indicador E016 Número de usuarios (EXTERNOS) que están cubiertos por un determinado servicio público electrónico de Smart 	<ul style="list-style-type: none"> - Se ha mejorado la movilidad en la ciudad de los visitantes gracias a la creación de una nueva plataforma de contenidos digitales para información turística. - Se ha mejorado la movilidad en la ciudad de los visitantes facilitando el desplazamiento de dicho colectivo gracias al desarrollo de la herramienta digital: planificador turístico de rutas. - Se ha mejorado la oferta turística dirigida a visitantes y potenciales visitantes gracias a la ampliación del sistema actual de venta de entradas de la red de museos municipales y la Torre de Hércules. - Se ha incrementado el atractivo de la ciudad como destino turístico gracias al desarrollo de la nueva plataforma de contenidos digitales para información turística - Se ha prescindido del indicador de productividad E016 Número de usuarios (EXTERNOS) que están cubiertos por un determinado servicio público electrónico de Smart Cities.

<p>Cities: 1.000 personas</p> <p>- El valor estimado en 2023 en el indicador E024. Usuarios/as internas que tienen acceso o están cubiertos por las aplicaciones/servicios de administración electrónica (usuarios internos): 10</p>	<p>- El valor alcanzado en 2023 en el indicador E024. Usuarios/as internas que tienen acceso o están cubiertos por las aplicaciones/servicios de administración electrónica (usuarios internos): 43 personas.</p>
<p>- Anuncios en redes sociales, eje 12.</p> <p>- Vídeo con locución y subtítulos en 3 idiomas (inglés, castellano y gallego).</p>	<p>- Anuncios en redes sociales.</p> <p>- Finalmente no se ha considerado una buena práctica, por lo que no se realizó el video. Se incluye el enlace de la Plataforma digital para la información turística: https://www.coruna.gal/eidus/gl/contratacion/mapa-de-obras/detalle-obras/plataforma-dixital-para-a-informacion-turistica-ao-visitante/entidad/1453785980096</p>

Ejecución presupuestaria de la Operación y línea de Actuación:

Línea de actuación	Operación	Objetivo específico	Importe Pdl aprobado	Mayor aportación municipal prevista	Importe ejecutado del Pdl
L.A.10. Desarrollo de herramientas TIC para la movilidad específica de turistas y visitantes.	Op10.1 Plataforma WEB- Herramienta Integral de Información Turística y de Movilidad OnLine-Smart Destination (aplicación SmartCity)	2.3.3.	336.000,00 €	0,00 €	320.628,68 €

OPERACIÓN 20.1 Monitorización energética mediante las TIC de los barrios de la ciudad

Objetivo previsto de la operación

La operación LA20-Op20.1, tanto en el documento EdI como en el correspondiente DECA y sus adendas, presenta como objetivo principal crear infraestructuras con amplia cobertura que permita conocer el consumo real de energía que se produce en cada barrio en tiempo real, para hacer una monitorización continua de los consumos de energía y poder establecer pautas de comparación en los ahorros que se vayan produciendo tras la introducción de energías renovables y actuaciones de aislamiento térmico de fachadas, entre otras.

Acciones o actuaciones específicas ejecutadas:

Revisada la documentación disponible para la evaluación externa, se puede indicar, que la operación 20.1. se ha desarrollado a partir de dos fases diferenciada que a continuación se enumeran.

- Fase de identificación y captación de edificios de uso residencial y viviendas al programa de monitorización energética.
- Fase de ejecución. Se divide en dos subfases:
 - Caracterización energética de 60 edificios de uso residencial seleccionados y de generación de perfiles energéticos de los 600 hogares/viviendas identificadas en dichos edificios.
 - Monitorización en tiempo real de determinados parámetros energéticos y de confort en 240 viviendas seleccionadas entre las identificadas anteriormente (600).

En cada una de estas fases se realizaron un conjunto de acciones específicas que a continuación se describen:

Descripción

En la fase de identificación y captación de edificios de uso residencial y viviendas al programa de monitorización energética se realizaron encuentros informativos en centros cívicos de la ciudad con el fin de informar a comunidades de propietarios, administradores de fincas y otros usuarios interesados sobre las características del programa de monitorización energética, los criterios de selección para la incorporación al mismo y los beneficios que dicha adhesión proporcionaría a los usuarios de los inmuebles que fueran seleccionados. Se emplearon formularios de inscripción y formalización de acuerdos de adhesión al programa de monitorización energética con inquilinos y dueños de viviendas

En la fase de ejecución y en el marco de la subfase de caracterización energética de 60 edificios de uso residencial seleccionados se realizaron las siguientes acciones:

- La realización del certificado energético según el Real Decreto 390/2021, de 1 de junio utilizando las herramientas homologadas para ello.
- La tramitación y registro telemático de los certificados en la plataforma del Instituto energético de Galicia (INEGA)
- Colocación de una placa informativa con la etiqueta energética en la entrada de los edificios seleccionados
- La realización de un informe individualizado por cada uno de los edificios seleccionados.
- La creación de una página web a través de cual se han geo-posicionado los edificios analizados y se generó una ficha técnica por cada uno de estos edificios

En el proceso de generación de perfiles energéticos se generó una imagen actualizada del comportamiento energético de las familias que vivían en las 600 viviendas identificadas dentro de los 60 edificios referidos, y del grado de confort actual dentro de sus hogares. En esta subfase se realizaron las siguientes acciones:

- Se realizó un estudio/informe que incluye los consumos energéticos de cada uno de las viviendas seleccionadas, analizando los últimos 24 meses, así como una simulación energética de consumo a 24 meses y la identificación de acciones de mejora energética.

En la fase de monitorización se realizaron las siguientes acciones:

- Se implantaron los equipos en las viviendas seleccionadas: unos dispositivos de tamaño reducido que miden el consumo de gas natural y de electricidad, así como las condiciones de confort interior de las viviendas.
- Se creó una red de comunicación que permitió integrar todos los dispositivos instalados y la información que transmiten.
- Se diseñó un sistema de tratamiento y gestión de la información que se registraba por cada uno de los dispositivos y almacenaba en la red municipal de datos.
- Se diseñó un sistema de vigilancia del comportamiento energético que permite un seguimiento continuado de los valores mínimos, medios y máximos de los parámetros monitorizados y el establecimiento de notificaciones.
- Se definió y puso en marcha una plataforma digital de seguimiento y vigilancia.
- Se desarrolló una aplicación de usuarios que permite al usuario/inquilino acceder a los datos de su vivienda.

Evidencias de las tareas o actuaciones realizadas



Imagen del encuentro informativo celebrado en el Centro Cívico de Elviña el 03/03/2022



Imagen del encuentro informativo celebrado en el Centro Cívico de los Rosales el 08/03/2022



Imagen del encuentro informativo celebrado en el Centro sociocultural ÁGORA el 16/03/2022



Imagen del encuentro informativo celebrado en el Centro sociocultural FÓRUM METROPOLITANO el 17/03/2022



Imagen de placa informativa con la etiqueta energética



Imagen de placa informativa con la etiqueta energética



Imagen de los dispositivos instalados en las viviendas

¿Qué se ha realizado hasta la fecha?

La operación está finalizada.

Análisis de las realizaciones

Como resultado de la realización de la operación, se han obtenido determinados Outputs, en forma de actuaciones, servicios o productos concretos

VALOR PREVISTO	VALOR ALCANZADO
- Creación de una infraestructura de monitorización para conocer el consumo energético en tiempo real de cada barrio de la ciudad	Adquirido e instalado una infraestructura de monitorización que permite conocer el consumo energético y condiciones ambientales de viviendas privadas y medir la eficiencia de actuaciones de rehabilitación energética acometidas con subvenciones municipales. La infraestructura de monitorización consta de los siguientes elementos: <ul style="list-style-type: none"> - Dispositivos de monitorización - una red de comunicación que permite integrar todos los dispositivos instalados y la información que transmiten dichos dispositivos. - un sistema de tratamiento y gestión de la

	<p>información registrada por cada uno de los dispositivos y almacenada en la red municipal de datos.</p> <ul style="list-style-type: none"> - una plataforma digital de seguimiento y vigilancia que permite facilitar a la propiedad una visión general e individualizada del consumo y comportamiento energético - una aplicación de usuarios que les permita acceder de una manera segura y gratuita a los datos de su vivienda.
Resultados	
<ul style="list-style-type: none"> - Monitorización del consumo energético en tiempo real de cada barrio - Fomento de la introducción en el ámbito de la vivienda privada en energías renovables y medidas de aislamiento térmico que mejoren los consumos - Reducción de emisiones de Co2 - El valor estimado en 2023 en el indicador E016 Número de usuarios (EXTERNOS) que están cubiertos por un determinado servicio público electrónico de Smart Cities: 500 personas. - El valor estimado en 2023 en el indicador E024 Número de usuarios INTERNOS que tienen acceso o cubiertos por las aplicaciones/servicios de Administración electrónica: 16 	<ul style="list-style-type: none"> - Se han monitorizado los consumos energéticos y condiciones ambientales de 240 viviendas previamente seleccionadas - Se ha fomentado la aplicación de medidas de eficiencia energética en el ámbito de las viviendas privadas. - Se ha fomentado la aplicación de energías renovables en viviendas privadas a través de actividades informativas. - Con las medidas aplicadas se ha contribuido a reducir el consumo energético y reducir las emisiones de Co2. - El valor alcanzado en el indicador E016 Número de usuarios (EXTERNOS) que están cubiertos por un determinado servicio público electrónico de Smart Cities: 189.552. - El valor alcanzado en el indicador E024 Número de usuarios INTERNOS que tienen acceso o cubiertos por las aplicaciones/servicios de Administración electrónica: 5
<ul style="list-style-type: none"> - Vídeo con locución y 	<ul style="list-style-type: none"> - Vídeo con locución y subtítulos en 3 idiomas

<p>subtítulos en 3 idiomas (inglés, castellano y gallego) (Eje 13)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Anuncios en redes sociales (Eje 13) - Anuncios en prensa digital (Eje 13) - Cartel de obra (eje 12) - Placa permanente (eje 12) - Evento en la calle con talleres para niños y adultos (eje 12) 	<p>(inglés, castellano y gallego) (Eje 13)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Realizados los anuncios en redes sociales del Ayuntamiento, eje 13 - Publicados anuncios en prensa digital (Eje 13) - Cartel de obra (eje 12) - Placa permanente (eje 12) - Evento en la calle con talleres para niños y adultos (eje 12) - Video de la actuación Monitorización energética mediante las TIC de los barrios de la ciudad. https://www.coruna.gal/eidus/gl/contratacion/m-apa-de-obras/detalle-obras/monitorizacion-energetica-mediante-as-tic-dos-barrios-da-cidade/entidad/1453790258906
--	--

Ejecución presupuestaria de la Operación y línea de Actuación:

Línea de Actuación	Operación	Objetivo específico	Importe Pdl aprobado	Mayor aportación municipal prevista	Importe ejecutado del Pdl
L.A20 Monitorización energética mediante las TIC de los barrios de la ciudad.	Op20.1 Monitorización energética mediante las TIC de los barrios de la ciudad.	2.3.3.	432.000,00 €	0,00 €	354.138,37 €

Dentro de la **Línea de Actuación 21** se han desarrollado dos operaciones que se describen a continuación.

OPERACIÓN LA21-Op21.1. Gobierno abierto y servicios públicos electrónicos.

Objetivo previsto de la operación

Esta operación, tanto en el documento EdI como en el correspondiente DECA y sus adendas, presenta como objetivo, por un lado, la modernización de la administración electrónica y el acceso a los servicios públicos de las ciudades a través de las TIC; y por otro lado, el impulso de las actuaciones necesarias para catalogar las ciudades como Smart Cities.

Asimismo, se centrará en la mejora de los instrumentos de participación existentes y de transparencia mediante el uso de las TICs (e-gobierno abierto); o la implantación de sistemas que favorezcan la participación ciudadana en la gestión de los servicios municipales mediante la comunicación de sugerencias y reclamaciones.

Acciones o actuaciones específicas ejecutadas:

Con esta operación se desarrolla una app ciudadana que actúa como una ventanilla única a todos los servicios de la ciudad que estaban siendo prestados en internet a través de distintas herramientas. Revisada la documentación disponible, se puede señalar, que el desarrollo de dicha app ciudadana ha supuesto la realización de las siguientes actividades:

- Desarrollo e implantación de un sistema pub/sub a contenidos y eventos y un sistema de notificaciones multicanal; y su consumo desde app móvil, web móvil y web escritorio.
- Guía de arquitectura, diseño, desarrollo e integración de servicios multiplataforma y la incorporación progresiva de nuevos módulos y servicios a la aplicación.
- Desarrollo e implantación de un backend de gestión y configuración de la app multiplataforma.
- Desarrollo e implantación de una app multiplataforma y desarrollo o integración de los servicios y funcionalidades indicadas en el pliego.

Descripción

Sistema de notificaciones multicanal: la app dispone de una solución transversal de publicación/subscripción de tal forma que la ciudadanía pueda suscribirse a

contenidos o eventos de información de su interés, y recibir notificaciones o alertas por distintos canales.

Guía de arquitectura, diseño, desarrollo e integración de servicios multiplataforma

Se han integrado y dispuesto los distintos servicios de la ciudad que estaban siendo prestado en internet e incorporado nuevos.

Sistema de gestión de la app (backend)

La app ciudadana está dotada de un sistema de gestión de servicios, así como configuración o personalización de módulos transversales para proporcionar dichos servicios.

Para la implantación de la app multiplataforma y los servicios que la integran se ha seleccionado Ionic Framework como framework de desarrollo por su capacidad multiplataforma y el uso de tecnologías web.

Evidencias de las tareas o actuaciones realizadas

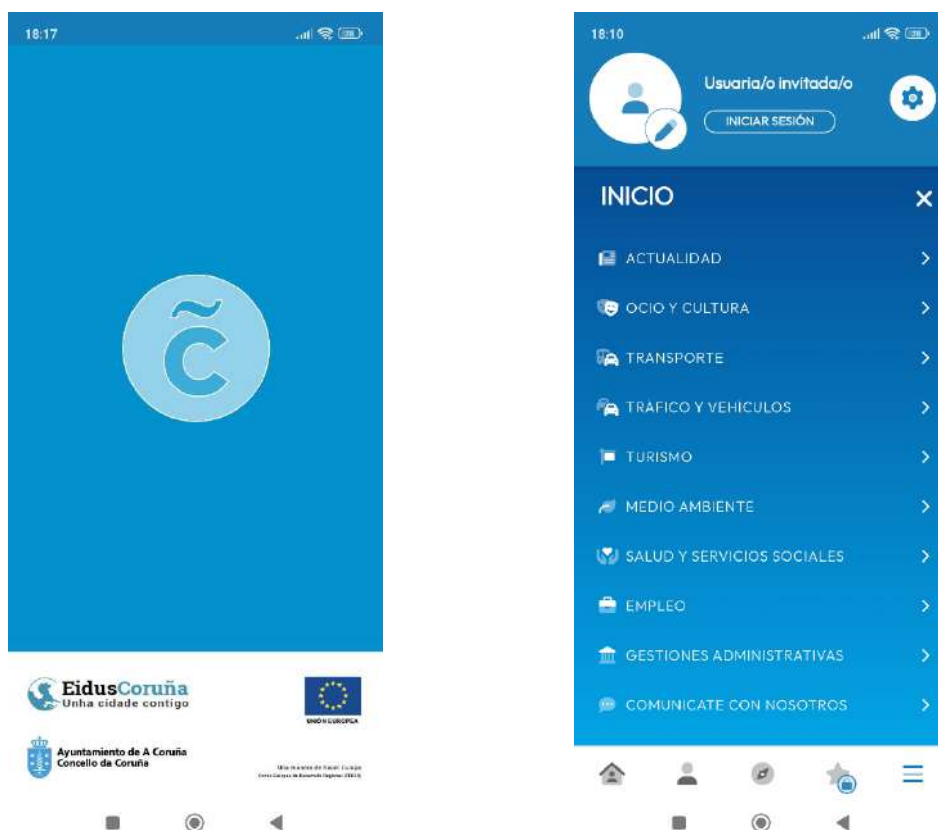


Imagen pantallazo de inicio la App Coruña

Este documento ha sido firmado por MARUXA FERNANDEZ LOPEZ a las 13:49 del día 29/03/2024. Mediante el código de verificación 671E2B343Y2J1M1803AQ puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web https://sede.coruna.gal/



Imagen de la App Coruña. Apartado tráfico y aparcamiento



Imagen de la App Coruña. BiciCoruña y Autobús urbano

¿Qué se ha realizado hasta la fecha?

La operación está finalizada y ha sido recepcionada.

Análisis de las realizaciones
 Como resultado de la realización de la operación, se han obtenido determinados Outputs, en forma de actuaciones, servicios o productos concretos

VALOR PREVISTO	VALOR ALCANZADO
<ul style="list-style-type: none"> - Mejora de los instrumentos de participación existentes y de transparencia mediante el uso de las TIC (e-gobierno abierto) - Implantación de servicios públicos electrónicos y servicios de administración electrónica 	<p>Se ha desarrollado una APP ciudadana para lo cual se han desarrollado las siguientes actividades:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Desarrollo e implantación de un sistema pub/sub a contenidos y eventos y un sistema de notificaciones multicanal; y su consumo desde app móvil, web móvil y web escritorio. - Guía de arquitectura, diseño, desarrollo e integración de servicios multiplataforma y la incorporación progresiva de nuevos módulos y servicios a la aplicación. - Desarrollo e implantación de un backend de gestión y configuración de la app multiplataforma. - Desarrollo e implantación de una app multiplataforma y desarrollo o integración de los servicios y funcionalidades indicadas en el pliego.
Resultados	
<ul style="list-style-type: none"> - Mayor acercamiento de la ciudadanía a la gestión municipal - Mayor agilidad en la resolución de problemáticas en cada barrio - Mejora de los servicios de administración electrónica y proporcionados por el Ayuntamiento - El valor estimado a 2023 del indicador E016 Número de usuarios (EXTERNOS) que están cubiertos por un determinado servicio público 	<ul style="list-style-type: none"> - La APP Coruña, una app de servicios de la ciudadanía, con la que el usuario puede consultar y acceder de manera ágil a múltiples servicios ha contribuido a acercar el ciudadano/a a la gestión municipal. - La app Coruña ha facilitado a la ciudadanía un acceso fácil a un abanico amplio de servicios e información que antes se encontraba dispersa en otras aplicaciones

<p>electrónico de Smart Cities es: 8.000 personas</p> <p>- El valor estimado a 2023 del indicador E024. Número de usuarios (INTERNOS) que tienen acceso o cubiertos por las aplicaciones/servicios de Administración electrónica, 95 personas</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Se ha producido una mejora de los servicios de administración electrónica y proporcionados por el Ayuntamiento gracias a la app Coruña. - El IP E024 se eliminó para esta operación. - El valor alcanzado del indicador E016 Número de usuarios (EXTERNOS) que están cubiertos por un determinado servicio público electrónico de Smart Cities es: 204.397
Anuncios en redes sociales (eje 12)	

Ejecución presupuestaria de la Operación:

Línea de Actuación	Operación	Objetivo específico	Importe Pdl aprobado	Mayor aportación municipal prevista	Importe ejecutado del Pdl
LA21. Desarrollo de una herramienta TIC para participación y sensibilización de la ciudadanía en los asuntos trascendentales de la ciudad, transparencia y administración electrónica	Op21.1. Gobierno abierto y servicios públicos electrónicos	2.3.3.	115.000,00 €	65.000,00 €	114.865,23€

OPERACIÓN LA21-Op21.2. “Sistema de información de calidad ambiental”

Objetivo previsto de la operación

Esta operación, tanto en su documento EdI como en el documento DECA y sus adendas, contempla la aplicación de una serie de actuaciones basadas en el uso de tecnologías de la información y de la comunicación en el ámbito del medio ambiente. El objetivo de dichas actuaciones es eliminar las barreras que impiden el acceso de la ciudadanía a una información ambiental de calidad y totalmente transparente y mejorar la capacidad de decisión de la ciudadanía en aquellos asuntos que le afectan directamente, pasando así a ser agente activo en los procesos de mejora de la sostenibilidad local al abrir.

u

El proyecto se estructura en dos grandes bloques:

- *Por un lado, dentro del ámbito de la Smart City, se implantará un conjunto de herramientas destinadas a la evaluación del estado de nuestra ciudad, tanto de naturaleza hardware como software, para diferentes vectores ambientales, mejorando así el alcance, la fiabilidad y la calidad de las actuales redes ambientales. En este campo se implementarán una combinación de sistemas terrestres y de teledetección satelital de acuerdo con el estado del arte de sus aplicaciones en las ciudades.*
- *Por otro lado, mediante el desarrollo de plataformas que mejoren el acceso del conjunto de los agentes implicados en la sostenibilidad local a la información generada por los sistemas de evaluación ambiental implementados, se podrán así generar respuestas adecuadas, tanto de los responsables de la adopción de medidas de control, como de la población en general, a través de todo tipo de soportes.*

Acciones o actuaciones específicas ejecutadas:

La operación 21.2 se ha desarrollado a través de un conjunto de actuaciones que a continuación se enumeran.

- Sistema de Información de Calidad Ambiental: Esta actuación contempla el suministro, instalación y puesta en marcha de un equipamiento en dos ámbitos: calidad del aire y el ruido ambiental.
- Sistema de control de calidad del agua en la playa de Oza.
- Desarrollo de aplicaciones y portal web de información ambiental municipal.

Descripción

Se describe a continuación las citadas actuaciones.

- Sistema de Información de Calidad Ambiental: Esta actuación incluyó el suministro, instalación y puesta en marcha de un equipamiento en dos ámbitos: calidad del aire y el ruido ambiental.
 - En el ámbito de la calidad del aire y renovación de la Red de Vigilancia de la Calidad del Aire, el equipamiento fue el siguiente:
 - Renovación de los equipos pendientes de actualizar a la normativa en las estaciones actualmente ubicadas en Santa Margarita y Pablo Iglesias.
 - Suministro de una nueva estación de medida completa para su ubicación en un punto a determinar por el Ayuntamiento.
 - Traslado de una de las actuales estaciones de fondo urbano hacia una nueva ubicación.
 - Ejecución de obras de instalación en los nuevos emplazamientos incluyendo acometidas, legalización de las instalaciones de suministro eléctrico de las estaciones y de cuantas actuaciones sean precisas para su puesta en marcha.
 - En el ámbito de la contaminación acústica y ampliación de la red de vigilancia del ruido ambiental, el equipamiento fue el siguiente:
 - Suministro e instalación de equipos de medida de ruido ambiental, así como del software de adquisición y tratamiento de datos correspondiente.
 - Instalación y puesta en servicio, así como de integración en la red existente.
- Sistema de control de calidad del agua en la playa de Oza. Esta actuación está finalizada. Consiste en el suministro de una boya inteligente dotada de una sonda de análisis multiparamétrico destinada a proveer información sobre la calidad de las aguas de baño de la playa de Oza al Sistema de información de la Calidad Ambiental municipal.
- Desarrollo de aplicaciones y portal web de información ambiental municipal. Esta actuación está finalizada. Consiste en el desarrollo e implantación de diversas herramientas dentro del Sistema de Información de la Calidad Ambiental de A Coruña. Ha permitido la renovación del portal de información ambiental municipal, desde el cual se accede abiertamente a los datos ambientales y permite la explotación de los mismos. En el marco de esta actuación se han desarrollado los siguientes trabajos:
 - Aplicación multiplataforma de servicios digitales públicos de información ambiental (Portal web de información ambiental municipal) <http://coruna.es/infoambiental/>
 - Contenidos estáticos y dinámicos de información de calidad ambiental

Evidencias de las tareas o actuaciones realizadas



Imágenes del nuevo equipamiento de la red municipal de vigilancia de la calidad del aire



Imágenes del nuevo equipamiento de la red municipal la red de vigilancia del ruido ambiental

La herramienta de gestión dentro de elruido.com es accesible a través de

www.coruna.es/infoambiental

El espacio creado para el Ayuntamiento es:

<http://www.elruido.com/portal/web/coruna/inicio>



Fuente: archivo municipal. Tríptico con información general para entregar en las visitas



16/09/2021 Acto divulgativo en la calle para la ciudadanía



16/09/2021 La Alcaldesa del Ayuntamiento de A Coruña inaugura el acto divulgativo en la calle para la ciudadanía



Fuente: Archivo municipal (18/09/2021). Anuncios en prensa digital. Gif de 300x300 en La Voz de Galicia (50.000 impresiones)



Imagen pantallazo del portal de información ambiental municipal

A continuación se incluyen evidencias del suministro para la instalación y puesta en marcha de un sistema de control de calidad de las aguas de baño en la playa de Oza.



Imágenes de instalación y puesta en marcha de un sistema de control de calidad de las aguas de baño en la playa de Oza

¿Qué se ha realizado hasta la fecha?

Se han ejecutado y finalizado las tres operaciones descritas.

Análisis de las realizaciones	
Como resultado de la realización de la operación, se han obtenido determinados Outputs, en forma de actuaciones, servicios o productos concretos	
VALOR PREVISTO	VALOR ALCANZADO
<ul style="list-style-type: none"> - Implantación de un conjunto de herramientas destinadas a la evaluación del estado de nuestra ciudad, tanto de naturaleza hardware como software, para diferentes vectores ambientales, mejorando así el alcance, la fiabilidad y la calidad de las actuales redes ambientales - Desarrollo de plataformas que mejoren el acceso del conjunto de los agentes implicados en la 	<ul style="list-style-type: none"> - Suministro, instalación y puesta en marcha de nuevos equipamientos en el ámbito de la calidad del aire y de renovación de la Red de Vigilancia de la Calidad del Aire- - Suministro, instalación y puesta en marcha de nuevos equipamientos en el ámbito la contaminación acústica y ampliación de la red de vigilancia del ruido ambiental. - Suministro, instalación y puesta en marcha de una boya inteligente dotada de una sonda de análisis multiparamétrico destinada a proveer información sobre la calidad de las aguas de baño de la playa de Oza

sostenibilidad local a la información generada por los sistemas de evaluación ambiental implementados	-Suministro e instalación de dos pantallas de información de la calidad ambiental.
	Desarrollo de aplicaciones y renovación del portal web de información ambiental municipal.
Resultados	
<ul style="list-style-type: none"> - Mayor acercamiento de la ciudadanía a la gestión municipal - Mayor agilidad en la resolución de problemáticas en cada barrio - Mayor sensibilización para con el medioambiente y la gestión de los residuos - Mejora de los servicios de administración electrónica y proporcionados por el Ayuntamiento. - El valor estimado a 2023 del indicador E016 Número de usuarios (EXTERNOS) que están cubiertos por un determinado servicio público electrónico de Smart Cities es: 2.000 personas - El valor estimado a 2023 del indicador E024. Número de usuarios (INTERNOS) que tienen acceso o cubiertos por las aplicaciones/servicios de Administración electrónica es 5 personas 	<ul style="list-style-type: none"> - Las aplicaciones creadas, junto con el portal web de información ambiental renovado han facilitado el acceso por parte de la ciudadanía a la información generada por el sistema de evaluación ambiental implementado en la ciudad. - Las aplicaciones creadas, junto con el portal web de información ambiental municipal ha contribuido a un mayor acercamiento de la ciudadanía a la gestión municipal ambiental. - Se ha incrementado la sensibilización para con el medioambiente y la gestión de los residuos gracias al sistema de evaluación ambiental instalado y el acceso y disponibilidad de la información generada por dicho sistema ambiental. - Se ha producido una mejora de los servicios de la administración electrónica en materia ambiental proporcionados por el Ayuntamiento gracias a las aplicaciones creadas y al nuevo portal de información ambiental municipal. - El valor alcanzado del indicador E016 Número de usuarios (EXTERNOS) que están cubiertos por un determinado servicio público electrónico de Smart Cities. 189.552 - El valor inicial del indicador E024 fue estimado sin tener en cuenta la metodología recogida en la guía de indicadores del Eje Urbano elaborada por la Subdirección General de Programación y Evaluación de la Dirección General de

	<p>Fondos Europeos de 31 de mayo de 2019. Una vez aplicada metodología, el valor de los indicador E024 no coincidió con el valor estimado inicialmente en la expresión de interés y el DECA. Dicha metodología exige el uso de al menos un indicador de productividad. En base a dicha indicación se optó por prescindir del indicador E024</p>
<ul style="list-style-type: none"> - Anuncios en prensa digital (eje 13) - Acto divulgativo en la calle para la ciudadanía explicando el funcionamiento del sistema de información (eje 13) - Cartel de obra (eje 12) - Cuñas en radio ámbito local (eje e12) 	<ul style="list-style-type: none"> - Anuncios en prensa digital (eje 13) - Se celebró un Acto divulgativo en la calle para la ciudadanía explicando el funcionamiento del sistema de información el 16.09.2021 (eje 13) - Cartel de obra (eje 12) - Diseño y colocación de etiquetas en la boya inteligente con la imagen del FEDER - Se hicieron trípticos, - Cartel permanente en la estación de calidad del aire y etiquetas en los equipos, - Cartel permanente en cada equipo suministrado con la imagen EidusCoruña y personalización de software, - Anuncios en prensa digital - Se prevé divulgar la actuación del portal web a través de cuñas en radio ámbito local en los próximos días (eje e12) - Video de la actuación Sistema de Información de Calidade Ambiental - https://www.coruna.gal/eidus/gl/contratacion/mapa-de-obras/detalle-obras/sistema-de-informacion-de-calidade-ambiental/entidad/1453736962341 - https://www.coruna.gal/eidus/es/contratacion/mapa-de-obras/detalle-obras/desarrollo-de-aplicaciones-para-el-sistema-de-informacion-ambiental/entidad/1453806618221 -

Ejecución presupuestaria de la Operación:

Línea de Actuación	Operación	Objetivo específico	Importe Pdl aprobado	Mayor aportación municipal prevista	Importe ejecutado del Pdl
LA21. Desarrollo de una herramienta TIC para participación y sensibilización de la ciudadanía en los asuntos trascendentales de la ciudad, transparencia y administración electrónica	Op21.2. Sistema de información de calidad ambiental	2.3.3.	413.000,00 €	0,00 €	359.217,48 €

A continuación se incluye la ejecución presupuestaria del Objetivo Temático 2:

Objetivo Temático	Importe total OT2 (Pdl)	Aportación Municipal	OT2 PDI + Aportación municipal	Importe total ejecutado del Pdl del OT2
OT2	2.256.000,00 €	65.000,00 €	2.321.000,00 €	2.107.441,78

3. Objetivo Temático 4

Línea de actuación	Operación	Actuación	Estado
LA11. Programa de promoción de la movilidad a pie, a través de soluciones de accesibilidad y diversificación de medios de movilidad y permeabilidad transversal en vías de la ciudad, así como dotación de recorridos peatonales	Op11.1-4 Programa de promoción de la movilidad a pie, a través de soluciones de accesibilidad y diversificación de medios de movilidad y permeabilidad transversal en vías de la ciudad, así como dotación de recorridos peatonales	Obras de Mejora urbana del tramo final de la calle Ramón Cabanillas	Finalizada
		Obras de Reurbanización de la calle Victoria Fernández España	Finalizada
		Obras de Acceso peatonal a Pocomaco desde el Birloque	Finalizada
		Intervenciones en el ámbito PEPRI: Obras de Urbanización de la calle Nuestra Señora del Rosario	Finalizada
		Intervenciones en el ámbito PEPRI: Obras de Urbanización de la calle Cortaduría	Finalizada
		Mejora de accesibilidad y humanización del entorno del nº32 de la calle Orzán	Finalizada
LA13. Fomento y ampliación de caminos escolares intergeneracionales: implementación de actuaciones urbanísticas para mejorar la accesibilidad de niños, mayores y demás personas de movilidad reducida	Op13.1. Fomento y ampliación de caminos escolares intergeneracionales: implementación de actuaciones urbanísticas para mejorar la accesibilidad de niños, mayores y demás personas de movilidad reducida	Obras de "mejoras de seguridad y accesibilidad en itinerarios escolares"	Finalizada
		Obras de Mejora de accesibilidad en la calle Roberto Tojeiro-acceso al colegio San Francisco Javier	Finalizada
LA14. Programa de fomento de la movilidad en bicicleta, mediante la dotación de recorridos ciclables en barrios de la ciudad junto a la renovación y ampliación	Op14.1. Suministro e instalación de lectores, módulos, estaciones y bicicletas Op14.3. Carriles bici		Finalizada
			Finalizada

Línea de actuación	Operación	Actuación	Estado
de la infraestructura de alquiler de bicicletas eléctricas			
LA15. Concepción y puesta en marcha de nuevos modelos multifuncionales de marquesina para el transporte urbano en autobús		Op15.1. Instalación de marquesina piloto con zona de descanso, protección contra el agua, cobertura wifi, cargadores de móviles, etc...	Finalizada
LA17. Sustitución de luminarias contaminantes, aumento de la dotación de tecnología de regulación del alumbrado y soluciones lumínicas para espacios concretos a fin de reducir su contaminación		Op17.1. Mejora de la Eficiencia Energética de la Iluminación en la ciudad de A Coruña.	Finalizada
LA18. Dotación de energías renovables en edificios públicos de carácter social en barrios de la ciudad		Op18.1. Obras de mejora energética en los Centros Cívicos Municipales	Finalizada

OPERACIÓN LA11-Op11.1-4. Programa de promoción de la movilidad a pie, a través de soluciones de accesibilidad y diversificación de medios de movilidad y permeabilidad transversal en vías de la ciudad, así como dotación de recorridos peatonales.

Objetivo previsto de la operación

La operación LA11-Op11.1-4 tiene como objetivo general, según lo recogido tanto en el documento EdI como en el correspondiente DECA y sus adendas, fomentar la movilidad peatonal a través de la creación de itinerarios peatonales y potenciar el uso de dichos itinerarios garantizando la accesibilidad mediante actuaciones de mejora del espacio público como la renovación del pavimento, reordenación de plazas de aparcamiento, supresión de barreras arquitectónicas, limitación de acceso de vehículos privados a zonas sensibles, entre otras.

Entre las acciones planificadas se prevé:

- *Creación de una red de itinerarios peatonales-*
- *Señalización de itinerarios peatonales-*
- *Plan de accesibilidad municipal:*
- *supresión de barreras.*
- *Regulación de calles y espacios peatonales-*
- *Gestión de accesos a zonas de tráfico restringido.*

Se intervendrá en zonas de entornos de mercados municipales (como en la Reurbanización de la calle Ramón Cabanillas), en entornos de centros escolares (como en la Reurbanización Plaza Victoria Fernández España), de polígonos industriales (como en el Acceso peatonal desde el Birloque al Polígono de Pocomaco) y en una zona monumental y antigua (como en la Ciudad Vieja de A Coruña) para favorecer la movilidad peatonal y ciclable.

Acciones o actuaciones específicas ejecutadas:

Revisada la documentación disponible para la evaluación externa, se puede señalar que el marco de la operación 11.1 se han desarrollado un conjunto de intervenciones de reurbanización en diversas calles de la ciudad, Estas intervenciones han sido dirigidas a potenciar la movilidad peatonal y mejorar la accesibilidad a través de actuaciones diversas como la reforma del pavimento y renovación del alumbrado público, supresión de barreras arquitectónicas, instalación de bancos, plantación de arbolado y la creación de itinerarios peatonales. Se detalla a continuación la localización de dichas actuaciones:

- Reurbanización del tramo final de la calle Ramón Cabanillas.
- Reurbanización de la calle Victoria Fernández

- Reurbanización de la calle Nuestra Señora del Rosario. Se sitúa en el ámbito del Plan Especial de Protección y Reforma Interior (PEPRI) de la Ciudad Vieja y Pescadería.
- Reurbanización de la calle Cortaduría: Se trata de otra intervención de mejora de la calidad de un entorno en el ámbito del PEPRI de la Ciudad Vieja.
- Acceso peatonal al polígono industrial de Pocomaco desde O Birloque
- Mejora de accesibilidad y humanización del entorno del núm. 32 de la calle Orzán.

Descripción

En la intervención de reurbanización de la calle Ramón Cabanillas: se ha intervenido en una zona muy transitada debido a la presencia del mercado municipal de Ramón Cabanillas, situado en una galería al final de una calle sin salida para los vehículos. Con la peatonalización se ha podido mejorar la accesibilidad a la calle y al mercado. El diseño de la propia intervención ha permitido establecer unas condiciones físicas favorecedoras de la interacción de las personas con el entorno.

En Calle Victoria Fernández: se ha intervenido en el entorno del Instituto de educación secundaria Menéndez Pidal, una zona muy transitada singularmente por gente joven. El objeto de la actuación fue la mejora de la accesibilidad mediante la supresión de barreras arquitectónicas y la seguridad de acceso al centro educativo, así como la mejora del entorno a través de la peatonalización del mismo, la creación de espacios verdes y la instalación de bancos y aparcas bicis.

La actuación en la Calle Nuestra Señora del Rosario: se sitúa en el ámbito del Plan Especial de Protección y Reforma Interior (PEPRI) de la Ciudad Vieja y Pescadería. El objeto de la citada actuación fue la retirada de barreras arquitectónicas y la pavimentación continua en toda la calle, la reordenación de los elementos de jardinería existentes y la instalación de un nuevo mobiliario urbano que favorece la movilidad peatonal.

La actuación en la Calle Cortaduría es otra intervención de mejora de la calidad de un entorno en el ámbito del PEPRI de la Ciudad Vieja, cuya finalidad fue la reparación de los pavimentos existentes y la sustitución, renovación e incorporación de nuevo mobiliario y señalización en la citada calle. Dichas actuaciones contribuyeron a la mejora de la accesibilidad del tramo objeto de la intervención, así como la movilidad peatonal a lo largo del mismo.

Acceso peatonal al Polígono industrial de Pocomaco desde O Birloque: Se construyó un nuevo paso para el tránsito peatonal y ciclista solventando la imposibilidad de circular entre el polígono de Pocomaco y el barrio de O Birloque en condiciones de seguridad. La accesibilidad a esta zona de la ciudad ya es posible para peatones y ciclistas gracias al nuevo paso inferior que se ha construido bajo la vía de ferrocarril, a

la creación de un carril bici y una acera peatonal, a la urbanización del vial de acceso a las viviendas próximas a las vías del tren y a la disposición de señalización horizontal y vertical.

Mejora de accesibilidad y humanización del entorno del núm. 32 de la calle Orzán. Se trata de una actuación de mejora de la accesibilidad en el entorno del número 32 de la calle Orzán, con la elevación del paso de peatones y la humanización del espacio, ampliando la acera del margen de los impares y proyectando en ella superficies verdes con arbolado. Está previsto el inicio de la ejecución de dicha actuación en breve.

Evidencias de las tareas o actuaciones realizadas



Antes y después de la intervención de la Calle Ramón Cabanillas



Antes y después de la intervención de la Calle Victoria Fernández



Antes y después de la intervención de la Calle Nuestra Señora del Rosario



Antes y después de la intervención de la Calle Cortaduría



Antes y después de la intervención con la creación de un acceso peatonal al Polígono industrial de Pocomaco desde O Birloque



Zona del entorno del núm. 32 de la calle Orzán.

¿Qué se ha realizado hasta la fecha?

Todas las actuaciones que conforman la operación 11 están finalizadas.

Análisis de las realizaciones

Como resultado de la realización de la operación, se han obtenido determinados Outputs, en forma de actuaciones, servicios o productos concretos

VALOR PREVISTO	VALOR ALCANZADO
<ul style="list-style-type: none"> - Incremento de la movilidad peatonal en un conjunto de puntos de la ciudad mediante una serie de intervenciones de reurbanización y de mejora de la calidad de los espacios. 	<p>Se ha incrementado la movilidad peatonal y la calidad de los siguientes espacios mediante intervenciones de reurbanización:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Reurbanización del tramo final de la calle Ramón Cabanillas. - Reurbanización de la calle Victoria Fernández - Reurbanización de la calle Nuestra Señora del Rosario, situada en el ámbito del Plan Especial de Protección y Reforma Interior (PEPRI) de la Ciudad Vieja y Pescadería. - Reurbanización de la calle Cortaduría, ámbito del PEPRI de la Ciudad Vieja. - Acceso peatonal al polígono industrial de Pocomaco desde o Birloque - Mejora de accesibilidad y humanización del entorno del núm. 32 de la calle Orzán.
Resultados	
<ul style="list-style-type: none"> - Incremento de la oferta de rutas peatonales y lugares de esparcimiento de la ciudadanía - Aumento de las alternativas de movilidad para la ciudadanía en vías donde actualmente prácticamente solo hay opción al transporte motorizado - Reducción de los problemas de movilidad de la ciudad. - El valor estimado en el 2023 del indicador de productividad EU01 Número de Planes de movilidad urbana sostenible de los que surgen actuaciones cofinanciadas 	<ul style="list-style-type: none"> - Los proyectos de reurbanización acometidos en distintas zonas de la ciudad han permitido incrementar la oferta de itinerarios peatonales y lugares de esparcimiento para la ciudadanía en la ciudad. Estas actuaciones han permitido ganar una superficie total de 3.242 m² para el peatón. - Los proyectos de humanización realizados han permitido incrementar la calidad de los espacios intervenidos y reducido los problemas de movilidad en dichos lugares. - La unidad ejecutora opta por prescindir del indicador de EU01. - El valor alcanzado del indicador C034

<p>con el FEDER de estrategias urbanas integradas: 1</p> <ul style="list-style-type: none"> - El valor estimado en el 2023 del indicador de productividad C034 Reducción anual estimada de gases efecto invernadero (GEI): 290,02 tCO2/año. 	<p>Reducción anual estimada de gases efecto invernadero (GEI), tras finalizar la operación, es: 236,14 tCO2/año.</p>
<ul style="list-style-type: none"> - Anuncios prensa digital (eje 13) - Anuncio en prensa escrita local (eje 13) - Anuncio redes sociales (eje 13) - Cuñas en Radio ámbito nacional (eje 13) - Carteles temporal Cabanillas (eje 12) - Cartel temporal Victoria (eje 12) - Cartel temporal Rosario (eje 12) - Evento en la calle para niños y adultos (eje 12) - Merchandising (eje 12) - Placa permanente Cabanillas (eje 12) - Placa permanente Victoria (eje 12) 	<ul style="list-style-type: none"> - Anuncios prensa digital (eje 13) - Anuncio en prensa escrita local (eje 13) - Anuncio en redes sociales (eje 13) - Cuñas en Radio ámbito nacional (eje 13) - Cartel temporal Cabanillas (eje 12) - Cartel temporal Victoria (eje 12) - Cartel temporal Rosario (eje 12) - Cartel temporal Pocomaco (eje 12) - Cartel temporal Cortaduría (eje 12) - Cartel temporal Orzán. - Evento en la calle para niños y adultos (eje 12) - Merchandising (eje 12) - Placa permanente Cabanillas (eje 12) - Placa permanente Victoria (eje 12) - Placa permanente Rosario (eje 12) - Placa permanente Pocomaco (eje 12) - Placa permanente Cortaduría (eje 12) - Pendiente placa permanente Orzán (contemplada en el proyecto) Eje 12 - Video Reurbanización do tramo final de Ramón Cabanillas. https://www.coruna.gal/eidus/es/contratacion/mapa-de-obras/detalle-obras/reurbanizacion-del-tramo-final-de-ramon-cabanillas/entidad/1453721197660 - Video Reurbanización de la calle Victoria Fernández. https://www.coruna.gal/eidus/es/contratacion/mapa-de-obras/detalle-obras/reurbanizacion-de-la-calle-victoria-fernandez/entidad/1453721436086

	<ul style="list-style-type: none"> - Video Reurbanización de la calle Nuestra Señora del Rosario. https://www.coruna.gal/eidus/es/contratacion/mapa-de-obras/detalle-obras/reurbanizacion-de-la-calle-nuestra-senora-del-rosario/entidad/1453723034962 - Video Urbanización de la calle Cortaduría. https://www.coruna.gal/eidus/es/contratacion/mapa-de-obras/detalle-obras/urbanizacion-de-la-calle-cortaduria/entidad/1453779930304 - Video Acceso peatonal al polígono de Pocomaco desde el Birloque. https://www.coruna.gal/eidus/es/contratacion/mapa-de-obras/detalle-obras/acceso-peatonal-al-poligono-de-pocomaco-desde-el-birloque/entidad/1453743819927
--	--

Ejecución presupuestaria de la Operación:

Línea de Actuación	Operación	Objetivo específico	Importe Pdl aprobado	Mayor aportación municipal prevista	Importe ejecutado del Pdl	Importe ejecutado
LA.11. Programa de promoción de la movilidad a pie, a través de soluciones de accesibilidad y diversificación	Op11.1 Promoción de la movilidad a pie, a través de soluciones de accesibilidad y diversificación de los	Reurbanización Rúa Ramón Cabanillas	4.5.1	193.000,00 €	0,00 €	132.430,00 €
		Reurbanización Praza Victoria Fernandez España		150.000,00 €	86.522,68 €	236.522,68 €
		Acceso peatonal al polígono de Pocomaco		267.000,00 €	136.383,33 €	386.596,64 €

ón de medios de movilidad y permeabilida d transversal en vías de la ciudad así como dotación de recorridos peatonales	medios de movilidad y permeabilida d transversal en vías de la ciudad así como dotación de recorridos peatonales	desde el Birloque				
		PEPRI: Reurbanizació n de las calles Nuestra Señora del Rosario y Cortaduría		1.214.000,00 €	0,00 €	992.632,53 €
		CM: Mejora de accesibilidad y humanización del entorno del núm. 32 de la calle Orzán			48.339,50 € (Se utiliza el sobrante de la LA 11	
Total				1.824.000,00 €	222.906,01 €	1.796.521,35 €

OPERACIÓN LA13-Op13.1 Fomento y ampliación de caminos escolares intergeneracionales

Objetivo previsto de la operación

La operación LA13-Op13.1 presenta, según su EDI, los siguientes objetivos:

- *Acondicionar los caminos escolares existentes en la ciudad, en cuestiones de pavimento y accesibilidad, para que no sean exclusivos de escolares, sino que se conviertan en auténticos caminos intergeneracionales.*
- *Ampliar el número de centros escolares que disponen de Rutas Escolares Seguras, y por tanto incrementar el número de rutas, así como reducir la distancia de los hogares hasta la ruta más próxima.*

Acciones o actuaciones específicas

Se ha realizado un conjunto de actuaciones dirigidas a la renovación de itinerarios escolares peatonales en distintos ámbitos de la ciudad. Dichas actuaciones han consistido principalmente en la renovación de pavimentos, tanto en la acera como en la calzada, la ampliación de las zonas peatonales y la mejora de la accesibilidad y señalización de dichos itinerarios escolares. En concreto se ha actuado en los siguientes ámbitos:

- Actuación N°1: CEIP Emilia pardo Bazán
- Actuación N°2: CEIP Fernandez Latorre
- Actuación N°3: CEIP Sal Lence
- Actuación N°4: CEIP Zalaeta
- Actuación N°5: CEIP Anxo da guarda Plaza. Avda. de la concordia
- Actuación N°6: CEIP San Francisco Javier. C/ Roberto Tojeiro Díaz.

Descripción

Las obras acometidas han dado respuesta a las deficiencias detectadas desde el proyecto A.N.C.A.S. en colaboración con la asociación Stop Accidentes, en cada uno de los itinerarios peatonales hacia los centros escolares en los que se ha trabajado. Se detalla a continuación las acciones que se han acometido en cada uno de estos ámbitos de actuación.

Actuación N°1: CEIP EMILIA PARDO BAZÁN

- Se han ampliado las aceras y ejecutado dos pasos de peatones al principio y final de la calle conectando con las aceras
- Se ha ejecutado el resguardo de 3m en el sentido de la marcha y de 1m en el otro sentido en los salientes de ambas márgenes, así como elevado el paso de

peatones en calzada en c/ Travesía de los Rosales, para que los escolares puedan efectuar el cruce todo al mismo nivel. Se ha recolocado los contenedores conforme a los nuevos resguardos.

Actuación N°2: CEIP FERNANDEZ LATORRE

- Se han acortado los recorridos ejecutando los salientes de resguardo de los pasos de peatones, recolocando los contenedores en la calle Antonio Noche para ajustar las plazas de aparcamiento.
- Se ha ejecutado el resguardo saliente del paso de peatones en ambas márgenes (Rúa Ordenes y Rúa Castrillón), de tres metros de largo en el sentido de la marcha.

Actuación N°3: CEIP SAL LENCE

- Los dos salientes han sido modificados siguiendo criterios actuales de seguridad. Se ha ampliado la superficie de estancia peatonal a la entrada del centro CEIP SAL LENCE, protegiendo a los escolares del tráfico rodado con una barandilla de acero galvanizado.
- Se han ubicado dos bancos a la puerta del colegio. Los contenedores han sido reubicados después del saliente de resguardo de tres metros mejorando así la visibilidad del cruce.

Actuación N°4: CEIP ZALAETA

- Se ha ejecutado el saliente del paso de peatones del margen derecho de Avda. de Hércules, suprimiendo una plaza de aparcamiento que garantizaba así la visibilidad en el cruce y seguridad para el peatón.

Actuación N°5: PLAZA AVDA DE LA CONCORDIA. CEIP ANXO DA GUARDA

- Se ha convertido el espacio de aparcamiento desordenado localizado en la plaza avda. de la Concordia en un espacio de estancia peatonal; se han mejorado las condiciones de seguridad y accesibilidad del recorrido peatonal hacia el centro escolar Anxo da Guarda.
- Se han reubicado los aparcamientos a una localización más ajustada a criterios de calidad a un entorno peatonal.
- Se ha remodelado el cruce de Avda. de la Concordia con la Calle Monte das Moas, siguiendo criterios de seguridad y accesibilidad universal.

Actuación N°6: CEIP San Francisco Javier. C/ Roberto Tojeiro Díaz.

- Se han mejorado las condiciones de accesibilidad en las inmediaciones del colegio San Francisco Javier, reconvirtiendo la citada zona en un entorno más seguro y accesible.

- Se han ampliado las zonas de tráfico peatonal de dicho entorno e instalado barreras de protección frente al tráfico rodado.

Evidencias de las tareas o actuaciones realizadas



Imagen de la actuación N°1: recorrido peatonal hacia el CEIP EMILIA PARDO BAZÁN



Imagen actuación N°2: recorrido peatonal hacia el CEIP FERNANDEZ LATORRE



Imagen actuación N°3: recorrido peatonal hacia el CEIP Sal Lence



Imagen actuación N° 4: recorrido peatonal hacia el CEIP ZALAETA



Imagen actuación N°5: recorrido peatonal hacia el CEIP Anxo da Guarda

¿Qué se ha realizado hasta la fecha?

La operación está finalizada.

Análisis de las realizaciones	
Como resultado de la realización de la operación, se han obtenido determinados Outputs, en forma de actuaciones, servicios o productos concretos	
VALOR PREVISTO	VALOR ALCANZADO
- La mejora de una serie de recorridos peatonales escolares	Se ha mejorado la calidad, accesibilidad y señalización de los recorridos peatonales hacia los siguientes centros escolares: <ul style="list-style-type: none"> - Actuación N°1: CEIP Emilia pardo Bazán - Actuación N°2: CEIP Fernandez Latorre

	<ul style="list-style-type: none"> - Actuación N°3: CEIP Sal Lence - Actuación N°4: CEIP Zalaeta - Actuación N°5: CEIP Anxo da guarda Plaza. Avda. de la concordia - Actuación N°6: CEIP San Francisco Javier. C/ Roberto Tojeiro Díaz.
Resultados	
<ul style="list-style-type: none"> - Reducción de la movilidad motorizada para desplazar a los niños al colegio - Aumento de la seguridad como peatones de niños y mayores - Incremento de la concienciación del desplazamiento a pie desde la infancia - El valor estimado en el 2023 del indicador C034 (Reducción anual estimada de gases efectos invernadero (GEI) (toneladas equivalentes de CO2/año): 4 - El valor estimado en el 2023 del indicador de productividad EU01 Número de Planes de movilidad urbana sostenible de los que surgen actuaciones cofinanciadas con el FEDER de estrategias urbanas integradas: 1 	<ul style="list-style-type: none"> - Se ha incrementado la movilidad a pie para desplazar a los niños/as a los centros escolares donde se actuó gracias a las intervenciones de mejora de los recorridos escolares acometidas. - Se ha reducido el uso del transporte privado para desplazar a los niños/as en los centros escolares intervenidos. - Las mejoras en la calidad, la accesibilidad y señalización de los recorridos escolares ha permitido incrementar la concienciación del desplazamiento a pie desde la infancia. - El valor alcanzado en el 2023 en el indicador C034 (Reducción anual estimada de gases efectos invernadero (GEI), tras finalizar la operación es 32,07 tCO2/año. - La unidad ejecutora opta por prescindir el indicador de EU01.
<ul style="list-style-type: none"> - Carteles temporales 6 - Placas permanentes 6 	<ul style="list-style-type: none"> - Carteles temporales 6 - Placas permanentes 6 - Video Fomento y ampliación de caminos

	escolares. https://www.coruna.gal/eidus/es/contratacion/m-apa-de-obras/detalle-obras/fomento-y-ampliacion-de-caminos-escolares/entidad/1453736987147
--	---

Ejecución presupuestaria de la Operación y Línea de Actuación:

Línea de Actuación	Operación	Objetivo específico	Importe Pdl aprobado	Mayor aportación municipal prevista	Importe ejecutado del Pdl
LA.13. Fomento y ampliación de caminos escolares intergeneracionales: implementación de actuaciones urbanísticas para mejorar la accesibilidad de niños, mayores y demás personas de movilidad reducida	Op13.1. Fomento y ampliación de caminos escolares intergeneracionales: implementación de actuaciones urbanísticas para mejorar la accesibilidad de niños, mayores y demás personas de movilidad reducida	4.5.1	240.000,00 €	0,00 €	244.074,43 €

Dentro de la LA14 se desarrollan dos operaciones que a continuación se describen:

OPERACIÓN LA14-Op14.1. Suministro e instalación de lectores, módulos, estaciones y bicicletas

Objetivo previsto de la operación

La operación LA14-Op14.1. tiene como objetivo, según la solicitud de Edl así como en el documento DECA y sus adendas, el suministro de un mínimo bicicletas eléctricas, bicicletas convencionales, puestos de anclaje con base de carga, repartidos en un mínimo de estaciones, formación, sistemas TIC de lectores y mediciones necesarios para el servicio público de préstamo de bicicletas, BICICORUÑA, para la ciudad de A Coruña, Pretende mejorar de la red ciclable existente, así como fomentar y facilitar el uso de los itinerarios propuestos. Junto a ello se procederá a la ampliación del sistema actual y a la mejora de la intermodalidad bici/transporte público en la ciudad.

Acciones o actuaciones específicas

Revisada la documentación disponible para la evaluación externa, se puede señalar que el suministro de la Operación 14.1 ha supuesto una completa **renovación y ampliación** del sistema municipal de préstamo de bicicletas (Bicicoruña); y una mejora de la red ciclable existente en la ciudad.

Descripción

La renovación del parque de bicicletas ha consistido en el suministro de:

- 514 bicicletas de las cuales 172 son eléctricas y 342 mecánicas o convencionales.
- 990 puestos de anclaje, con base de carga en el 100% de los mismos, repartidos en 55 estaciones con capacidad mínima de 15 anclajes/estación.
- Sistema TIC y software de gestión avanzado que permite el funcionamiento del suministro.

El alcance de la renovación del parque de bicicletas ha sido notable.

El alcance de dicha renovación ha sido notable. A continuación, se presenta una tabla comparativa entre el anterior parque de bicicletas y el resultado actual tras la actuación cofinanciada por el FEDER

Elementos renovados con fondos FEDER	Bicicoruña anterior	Bicicoruña actual
Bicicletas mecánicas	190	342
Bicicletas eléctricas	0	172
Puestos de anclaje	356	990
Estaciones	23	55
Sistema TIC y software de gestión avanzado	No	Sí

Fuente: Portal web EidusCoruña

Evidencias de las tareas o actuaciones realizadas

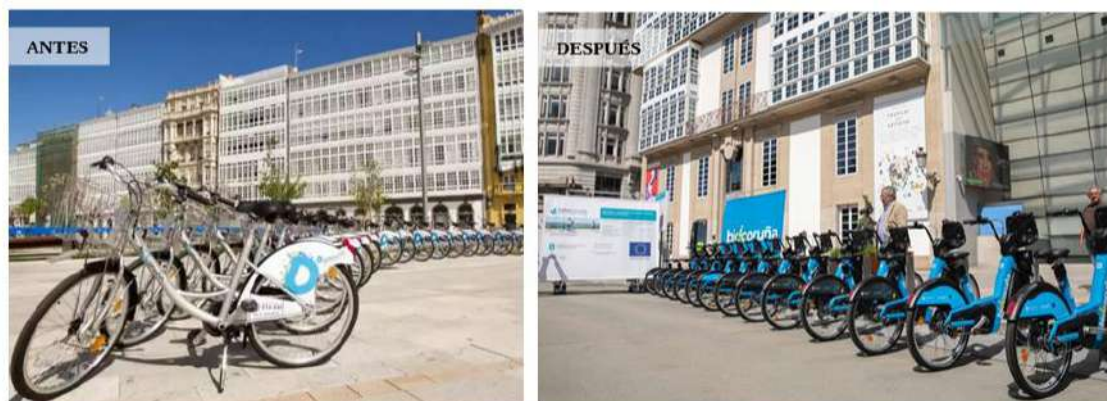


Imagen del suministro de bicis (antes y después)



Imagen de los nuevos puestos de anclaje Bicicoruña.



Día de Europa con prototipo Bicicoruña. 09/05/2021 [Enlace al vídeo](#)



Imagen Evento Semana Europea de la Movilidad celebrado el 16/09/221 con reparto de merchandising. [Enlace al video](#)



09/05/2021. Diseño publicreportaje en periódico regional (La Voz de Galicia)



Carteles temporales

Este documento ha sido firmado por MARUXA FERNANDEZ LOPEZ a las 13:49 del día 29/03/2024. Mediante el código de verificación 671E2B343Y2J1M1803AQ puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web https://sede.coruna.gal/



Fuente: archivo municipal (05/11/2021). Redes sociales ([Instagram](#))



Fuente: archivo municipal (10/06/2022). Redes sociales ([Instagram](#))

Imágenes del dossier de IPC que acompaña a las SPB

¿Qué se ha realizado hasta la fecha?
La operación está finalizada.

Análisis de las realizaciones	
Como resultado de la realización de la operación, se han obtenido determinados Outputs, en forma de actuaciones, servicios o productos concretos	
VALOR PREVISTO	VALOR ALCANZADO
<ul style="list-style-type: none"> - Un suministro e instalación de una serie de bicicletas, tradicionales y eléctricas, así como puntos de anclaje y un sistema TIC y software de gestión avanzada que permite el funcionamiento 	<p>Se ha realizado el suministro e instalación de las siguientes cuestiones</p> <ul style="list-style-type: none"> - Suministro de 172 bicicletas eléctricas - Suministro de 342 bicicletas convencionales. - Suministro e instalación de 990 puestos de anclaje, con base de carga en el 100% de los mismos, repartidos en 55 estaciones - Suministro e instalación de un Sistema TIC y

del suministro	software de gestión avanzado que permite el funcionamiento del suministro. - Mantenimiento de las estaciones, sistemas de mediciones y lectores.
Resultados	
<ul style="list-style-type: none"> - Mejora de la movilidad en el entorno de la ciudad compacta - Reducción de la emisión de gases de efecto invernadero - Incremento de los hábitos de vida saludable - El valor estimado en el 2023 del indicador EU01: "Número de Planes de movilidad urbana sostenible de los que surgen actuaciones cofinanciadas con el FEDER de estrategias urbanas integradas"1 - El valor estimado en el 2023 del indicador CO34: 'Reducción anual estimada de gases efecto invernadero (GEI) (tCO2/año)': 212,59 teqCO2/año 	<ul style="list-style-type: none"> - La ampliación de la flota de bicis municipales y el uso creciente de las mismas ha contribuido a la mejora de la movilidad en el entorno de la ciudad compacta. - El creciente uso de las bicis en los desplazamientos en la ciudad ha contribuido a reducir la emisión de gases de efecto invernadero. - El uso creciente de las bicis ha contribuido a la reducción del transporte privado e incrementado los hábitos de vida saludable en la ciudad. Según los últimos datos de uso de la propia web de Bicicoruña, a fecha de abril de 2023 se habían registrado 9.161 usuarios activos, 98.174 usos/mensuales, 295.747 usos acumulados de enero a abril, un tiempo medio de viaje en bicicleta de 18 minutos y una estimación de 312.578,07 km recorridos en bicicleta al mes. - El valor alcanzado por el indicador EU01: "Número de PMUS de los que surgen actuaciones cofinanciadas con el FEDER de estrategias urbanas integradas" se mantiene en 1 - El valor alcanzado del indicador CO34: 'Reducción anual estimada de gases efecto invernadero (GEI) (tCO2/año)': 180,35 teqCO2/año
<ul style="list-style-type: none"> - Merchandising (eje13) - Publirreportaje en periódico regional (eje13) - Vídeo con locución y subtítulos en 3 idiomas (eje13) - Carteles de obra (eje12) - Evento de 	<ul style="list-style-type: none"> - Merchandising (eje13) - Publirreportaje en periódico regional (eje13) - Vídeo con locución y subtítulos en 3 idiomas (eje13) https://www.youtube.com/@ConcellodaCorunaOficial - Carteles de obra (eje12) - Evento de inauguración con discurso y paseo en Bici de personalidades (eje12) - Placas permanentes instaladas (eje12) - Video de Suministro e instalación de lectores,

inauguración con discurso y paseo en Bici de personalidades (eje12) – Placas permanentes (eje12)	módulos, estaciones y bicicletas.
---	-----------------------------------

Ejecución presupuestaria de la Operación:

Línea de Actuación	Operación	Objetivo específico	Importe Pdl aprobado	Mayor aportación municipal prevista	Importe ejecutado del Pdl
LA.14. Programa de fomento de la movilidad en bicicleta, mediante la dotación de recorridos ciclables en barrios de la ciudad junto a la renovación y ampliación de la infraestructura de alquiler de bicicletas eléctricas	Op14.1. Suministro e instalación de lectores, módulos, estaciones y bicicletas	4.5.1.	1.117.800,00 €	674.230,00 €	1.117.800,00 €

OPERACIÓN LA14-Op14.3. Carriles bici

Objetivo previsto de la operación

La operación LA14-Op14.3 presenta como objetivo general, según su EdI y DECA, incrementar el espacio público destinado a peatones y ciclistas, acondicionar las vías existentes y mejorar la seguridad de las mismas, teniendo presente, los criterios de accesibilidad desde el punto de vista tanto funcional y estético, como social y económico.

La operación LA14-Op14.3 con carácter general trata de introducir mejoras en la red ciclable existente, así como fomentar el uso de los itinerarios propuestos. Se procederá, a su vez, a la ampliación del sistema actual y mejora de la intermodalidad bici/transporte público.

Acciones o actuaciones específicas

Con el objeto de incrementar el espacio peatonal y ciclista se han realizado dos actuaciones en el marco de la operación 14.3.:

- Carril bici Mariscal Pardo de Cela
- Carril Bici entre la glorieta de Elviña y la Avenida de Pablo Picasso.

Descripción

La actuación de mejora de accesibilidad peatonal y ciclable de la Calle Mariscal Pardo de Cela ha consistido en la:

- Definición del trazado del carril bici,
- Renovación del pavimento y aceras, sustituyendo ambos por una plataforma única en donde el espacio reservado para los peatones cumple con la normativa de accesibilidad.
- Mejora de la red de saneamiento. Se ha convertido la red en una red separativa de aguas pluviales y fecales, además de instalar canalización eléctrica para futuras necesidades a lo largo del trazado del nuevo carril de bici.

En relación a la segunda actuación, se ha ejecutado un carril ciclista que cruza la Calle José Miñones Bernárdez conectando de esta manera los ya existentes carriles ciclistas en la Avenida Salvador de Madariaga y la Calle Pablo Picasso.

Se han diferenciado tres tramos distintos en la ejecución de la actuación que ha condicionado la tipología de carril construida:

- Tramo 1: Calle José Miñones Bernárdez antes de glorieta de Pajaritas desde conexión con carril bici existente en Avenida Salvador de Madariaga.
- Tramo 2: Cruce en glorieta de Pajaritas.

- Tramo 3: Calle José Miñones Bernárdez después de glorieta de Pajaritas hasta conexión con carril bici existente en Calle Pablo Picasso.

En el primer y tercer tramo o ámbito (antes y después de la glorieta de la Fuente de las Pajaritas) se ha instalado un carril ciclista unidireccional a ambos lados de la calzada, siguiendo la dirección del tráfico motorizado. En la calzada, se ha reducido el espacio que había destinado al tránsito de vehículos.

En el tramo intermedio, para realizar el cruce de la glorieta de la fuente de las Pajaritas, se ha trasladado ambos sentidos de circulación del carril ciclista a un mismo lado ocupando y ampliando la acera existente del margen sur de la glorieta.

A su vez, se ha realizado una humanización de la zona, que ha consistido en los siguientes puntos:

- Ampliación de cruces para mejorar la visibilidad.
- Ampliación de zonas peatonales y renovación de pavimentos, haciéndola más atractiva a los peatones.
- Mejora de la accesibilidad general de los trayectos peatonales.

Se han modificado los sumideros, el recercado de arquetas; y se han reordenado los servicios urbanos (paradas de bus, semáforos, etc).

Evidencias de las tareas o actuaciones realizadas



Imágenes del carril bici Mariscal Pardo de Cela. Antes y después de la actuación



Imágenes de cartel temporal de obra y la placa permanente



Imágenes del carril bici la glorieta de Elviña y la Avenida de Pablo Picasso. Antes y después de la actuación



Imágenes del cartel temporal de obra y la placa permanente

¿Qué se ha realizado hasta la fecha?

La operación está finalizada.

Análisis de las realizaciones

Como resultado de la realización de la operación, se han obtenido determinados Outputs, en forma de actuaciones, servicios o productos concretos

VALOR PREVISTO	VALOR ALCANZADO
- Ampliación de la red de carriles ciclables y peatonales de la ciudad	Se ha ampliado la red de itinerarios ciclables y peatonales de la ciudad al construir dos nuevos tramos: carril bici Mariscal Pardo de Cela y carril entre la glorieta de Elviña y la Avenida de Pablo Picasso a través de las siguientes intervenciones: <ul style="list-style-type: none"> - Renovación del pavimento y las aceras intervenidas.

	<ul style="list-style-type: none"> - Trazado y ampliación de los nuevos itinerarios peatonales y ciclables. - Mejora de la accesibilidad de los recorridos peatonales - Mejora de la red de saneamiento - humanización y mejora de la calidad de los espacios intervenidos
Resultados	
<ul style="list-style-type: none"> - Mejora de la movilidad peatonal y ciclable en el entorno de la ciudad compacta - Reducción del uso del transporte privado - Reducción de la emisión de gases de efecto invernadero - Incremento de los hábitos de vida saludable - El valor estimado en el 2023 del indicador EU01: "Número de Planes de movilidad urbana sostenible de los que surgen actuaciones cofinanciadas con el FEDER de estrategias urbanas integradas": 1 - El valor estimado en 2023 en el indicador C034 Reducción anual estimada de gases efectos invernadero (GEI) era: 5 tCO2/año 	<ul style="list-style-type: none"> - La ampliación de la red de carriles y los trabajos de mejora de la calidad de los tramos intervenidos ha contribuido a mejorar la movilidad peatonal y ciclable en el entorno de la ciudad compacta. - La ampliación de la red de carriles peatonales y ciclables ha contribuido a la reducción del uso del transporte privado. Esta ampliación de itinerarios ha permitido ganar otros 738.55 metros de longitud para el peatón y el ciclista - La ampliación de itinerarios peatonales y ciclables contribuye a su vez a la reducción de la emisión de gases de efecto invernadero. - El fomento de la movilidad peatonal y ciclable contribuye a consolidar hábitos de vida saludable - El indicador EU01 "Número de PMUS de los que surgen actuaciones cofinanciadas con el FEDER de estrategias urbanas integradas" deja de tenerse en cuenta como indicador de productividad en esta operación. - El valor alcanzado en 2023, una vez finalizada la operación, en el indicador C034 Reducción anual estimada de gases efectos invernadero (GEI) es: 59,63 tCO2/año
<ul style="list-style-type: none"> - Carteles temporales (eje 12) - Placas permanentes (eje 12) - Merchandising (eje 12) 	<ul style="list-style-type: none"> - Cartel temporal Mariscal Pardo (eje 12) - Cartel temporal entre la glorieta de Elviña y la Avenida de Pablo Picasso (eje 12) - Placa permanente Mariscal Pardo (eje 12) - Placa permanente entre la glorieta de Elviña y la Avenida de Pablo Picasso (eje 12) - Merchandising (eje 12) - Video del nuevo Carril bici Mariscal Pardo de Cela.

	https://www.coruna.gal/eidus/es/contratacion/mapa-de-obras/detalle-obras/carril-bici-mariscal-pardo-de-cela/entidad/1453737162441 - Video del nuevo Carril bici entre a glorieta de Elviña e a avenida de Pablo Picasso. https://www.coruna.gal/eidus/es/contratacion/mapa-de-obras/detalle-obras/carril-bici-entre-la-glorieta-de-elvina-y-la-avenida-de-pablo-picasso/entidad/1453780407839
--	--

Ejecución presupuestaria de la Operación:

Línea de Actuación	Operación	Objetivo específico	Importe Pdl aprobado	Mayor aportación municipal prevista	Importe ejecutado del Pdl
LA.14. Programa de fomento de la movilidad en bicicleta, mediante la dotación de recorridos ciclables en barrios de la ciudad junto a la renovación y ampliación de la infraestructura de alquiler de bicicletas eléctricas	Op14.3. Carriles bici	4.5.1.	418.200,00 €	0,00 €	418.147,83 €

Ejecución presupuestaria de la LA.14. Programa de fomento de la movilidad en bicicleta, mediante la dotación de recorridos ciclables en barrios de la ciudad junto a la renovación y ampliación de la infraestructura de alquiler de bicicletas eléctricas

Línea de Actuación	Operación	Objetivo específico	Importe Pdl aprobado	Mayor aportación municipal prevista	Importe ejecutado del Pdl
LA.14. Programa de fomento de la movilidad en bicicleta, mediante la dotación de recorridos ciclables en barrios	Op14.1. Suministro e instalación de lectores, módulos, estaciones y bicicletas	4.5.1.	1.117.800,00 €	674.230,00 €	1.117.800,00 €

de la ciudad junto a la renovación y ampliación de la infraestructura de alquiler de bicicletas eléctricas	Op14.3. Carriles bici		418.200,00 €	0,00 €	418.147,83 €
TOTAL			1.536.000,00€	674.230,00 €	1.535.947,83 €

OPERACIÓN LA15-Op15.1. Instalación de marquesina piloto con zona de descanso, protección contra el agua, cobertura wifi, cargadores de móviles

Objetivo previsto de la operación

La operación LA15-Op15.1 tiene como objetivo, según se recoge tanto en su documento EdI como en el DECA y sus adendas, diseñar, fabricar e instalar, un nuevo modelo de marquesina multifuncional de espera en paradas del autobús urbano, que pueda servir como experiencia piloto. Un modelo que esté dotado de un sistema que permita su eficiencia energética, proporcionando información puntual y útil a los usuarios junto a otros servicios que aporten mayor comodidad a la espera en la espera del autobús urbano.

Acciones o actuaciones específicas

Con el objeto de mejorar el atractivo de los desplazamientos en autobús urbano, se ha diseñado e instalado un modelo piloto de marquesina que no solo constituye una zona de espera del autobús, sino también un espacio de servicios públicos de información diseñado con criterios de eficiencia energética y accesibilidad. La marquesina multifuncional se ha diseñado por módulos para facilitar su adaptación a las distintas localizaciones en donde se opte por replicar y la inclusión de las funcionalidades que se dese instalar en dichas localizaciones.

Descripción

La marquesina piloto se ha instalado en la Avenida del Pasaje; y diseñado por módulos. Para dicho modelo se han integrado los siguientes módulos:

- Módulo de accesibilidad: consistente en un banco en el cual pueden sentarse un máximo de 3 personas. Consta de un apoyo isquiático para una persona y además un espacio para una silla de discapacitados.
- Módulo de información al viajero + panel braille: Pantalla digital poste-viajero con información de tiempos de llegada, meteorología y datos ambientales. Dicho módulo dispone de una zona de panel braille para que aquellos usuarios con problemas de visión puedan acceder a la información en modo de locución.
- Módulo de silla de ruedas: con el objeto de añadir un mayor número de usuarios con silla de ruedas.
- Módulo web: Incluye una pantalla digital interactiva que permite realizar las consultas a determinados sitios web.
- Módulo de descanso: Incluye un apoyo isquiático previsto para dos personas.

- Módulo de información turística: una pantalla que permite el acceso a información de interés turística de la ciudad
- Módulo de billetería electrónica: Permite consultas de saldo y la recarga de las tarjetas asociadas al sistema de autobuses.

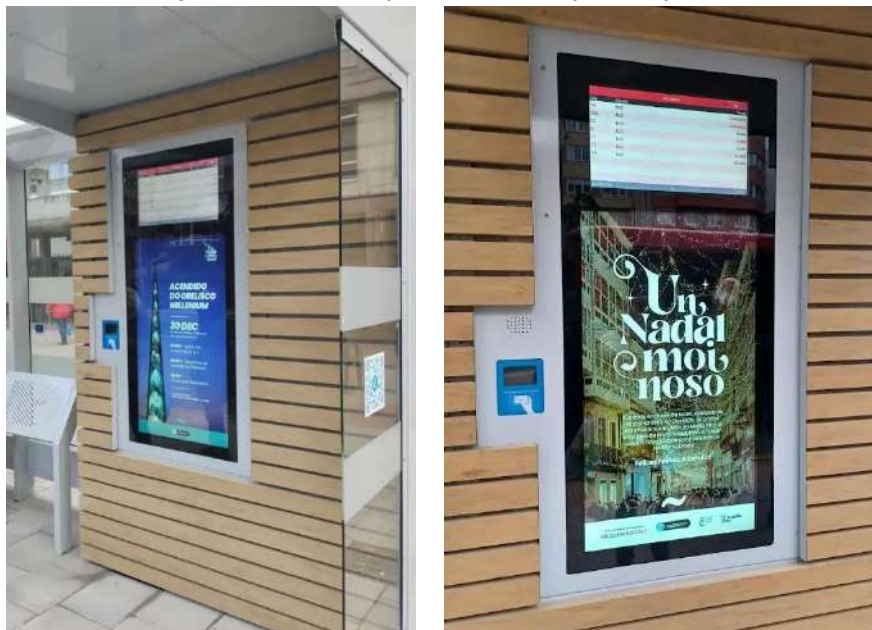
Evidencias de las tareas o actuaciones realizadas



Imágenes del modelo piloto de marquesina interactiva



Imagen del cartel temporal de la marquesina piloto



Imágenes de los módulos funcionales de la marquesina piloto

¿Qué se ha realizado hasta la fecha?

La operación se ha ejecutado.

Análisis de las realizaciones

Como resultado de la realización de la operación, se han obtenido determinados Outputs, en forma de actuaciones, servicios o productos concretos

VALOR PREVISTO	VALOR ALCANZADO
<ul style="list-style-type: none"> - Fomento del uso del transporte público colectivo mediante el desarrollo de una solución atractiva de marquesina multifuncional de espera, a modo de modelo piloto, que pueda ser replicable a otras paradas de autobús urbano, principalmente aquellas con mayor flujo de usuarios. 	<ul style="list-style-type: none"> - Se ha diseñado e instalado un modelo piloto de marquesina multifuncional en la avenida del Pasaje - El diseño del modelo piloto instalado incluye una serie de módulos funcionales (7).
Resultados	
<ul style="list-style-type: none"> - Mejora del atractivo de los desplazamientos en 	<ul style="list-style-type: none"> - El diseño e instalación de un proyecto piloto de marquesina interactiva en una parada de autobús

<p>autobús urbano</p> <ul style="list-style-type: none"> - Reducción de la movilidad en vehículo privado - Reducción de las emisiones de CO2 - El valor estimado en el 2023 del indicador EU01: "Número de Planes de movilidad urbana sostenible de los que surgen actuaciones cofinanciadas con el FEDER de estrategias urbanas integradas": 1 - El valor estimado en 2023 en el indicador CO34 Reducción anual estimada de gases efectos invernadero (GEI) era: 1,5 tCO2/año 	<p>urbano con flujo alto de usuarios/as ha contribuido a mejorar el atractivo de los desplazamientos en autobús urbano</p> <ul style="list-style-type: none"> - El atractivo que genera la instalación de marquesinas multifuncionales contribuye a potenciar el uso del transporte público colectivo y reducir de este modo, la movilidad en vehículo privado en la ciudad. - Incremento del atractivo de una marquesina de espera haciéndola interactiva y multifuncional ha contribuido a potenciar el uso del transporte público y consecuentemente a la reducción de las emisiones de CO2. - El indicador EU01 "Número de PMUS de los que surgen actuaciones cofinanciadas con el FEDER de estrategias urbanas integradas" deja de tenerse en cuenta como indicador de productividad en esta operación. - El valor alcanzado en 2023, una vez finalizada la operación, en el indicador CO34 Reducción anual estimada de gases efectos invernadero (GEI) es: 219,90 tCO2/año
<ul style="list-style-type: none"> - Anuncio bus (rotulación autobús) eje 12. 	<ul style="list-style-type: none"> - Anuncio bus (rotulación autobús) eje 12. https://www.coruna.gal/eidus/es/contratacion/m-apa-de-obras/detalle-obras/marquesina-interactiva-para-el-transporte-urbano-en-autobus/entidad/1453775816742

Ejecución presupuestaria de la Operación y Línea de Actuación :

Línea de Actuación	Operación	Objetivo específico	Importe Pdl aprobado	Mayor aportación municipal prevista	Importe ejecutado del Pdl
L.A.15. Concepción y puesta en marcha de nuevos modelos multifuncionales de marquesina para el transporte urbano en autobús	Op15.1. Instalación de marquesina piloto con zona de descanso, protección contra el agua, cobertura wifi, cargadores de móviles, etc...	4.5.1	240.000,00 €	0,00 €	238.789,99 €

OPERACIÓN LA17-Op17.1. Mejora de la Eficiencia Energética de la Iluminación en la Ciudad de A Coruña.

Objetivo previsto de la operación

La operación LA17-Op17.1 presenta como objetivo general, según se recoge tanto en su documento EdI como en el DECA y sus adendas, aumentar la eficiencia de la instalación de alumbrado público para conseguir un considerable ahorro energético y la mejora de la calidad medio ambiental, así como una mayor seguridad vial y ciudadana.

Los objetivos específicos previstos, según la citada EdI; son los siguientes:

- *Mejorar la eficiencia energética de las instalaciones del alumbrado público, introduciendo luminarias de mayor rendimiento y con capacidad de regulación hasta un 100% de la iluminación, reduciendo la potencia de forma controlada en los períodos de menor actividad.*
- *Incrementar el ahorro energético mediante la reducción del consumo eléctrico.*
- *Reducir los costes de mantenimiento con la instalación de luminarias con una vida útil de alrededor de 23 años, 5 veces superior a la de las lámparas actuales.*
- *Dotar a las instalaciones de alumbrado de un sistema de control remoto punto a punto, que permita la gestión operativa de forma centralizada, así como el análisis del funcionamiento del mismo, tanto operativa como energéticamente.*
- *Adecuar las instalaciones de alumbrado a la reglamentación vigente, tanto en el ámbito de la eficiencia energética como de la seguridad industrial.*
- *Incrementar los beneficios para el medio ambiente, al reducir el consumo de energía eléctrica y la contaminación lumínica.*

Acciones o actuaciones específicas

En el marco de la operación se han suministrado e instalado luminarias LED de última tecnología en diferentes viales de la ciudad, para sustituir luminarias obsoletas de alta potencia. Concretamente, la operación ha supuesto la sustitución de las 309 luminarias existentes en la actualidad por luminarias LED de alta eficiencia y regulación remota punto a punto, con vida útil de 100.000 horas (aproximadamente 23 años).

Descripción

El **ámbito geográfico de la sustitución de luminarias obsoletas** se ha circunscripto a los siguientes tramos viarios de la ciudad:

- Avenida Gerardo Porto, en su totalidad

- Avenida Fernando Suárez García, tramo entre Avda Gerardo Porto y el ascensor al Parque Monte San Pedro
- Avenida Finisterre, tramo entre el Lugar de San José y la Ronda de Outeiro
- Avenida de Arteixo, tramo entre la Carretera de los Baños de Arteixo y la Ronda de Outeiro
- Avenida Primo de Rivera, en su totalidad
- Avenida del Ejército, tramo entre la Avenida Primo de Rivera y la zona de acceso al túnel de los Castros



Ámbito de la operación

El alumbrado de los citados tramos estaba formado por un total de 309 luminarias de descarga de potencia nominal alta (250 y 400 W), sumando una potencia total de 131,790 kW. Estas luminarias carecían de sistema de regulación, por lo que funcionaban siempre al 100% de su potencia, resultando en un consumo energético de 566.697 kWh al año.

La operación ha permitido la sustitución de dichas luminarias existentes por luminarias LED de alta eficiencia, con ópticas adaptadas a las características de cada tramo de vía y con capacidad de regulación a través de un sistema de telegestión punto a punto.

La potencia total de estas luminarias asciende a 44,088 kW.

A través del sistema de telegestión se programa el funcionamiento de las luminarias LED con la curva de regulación normativa de 5 pasos del Ayuntamiento de A Coruña, resultando en un consumo energético anual de 137.151 kWh.

Evidencias de las tareas o actuaciones realizadas



Imágenes de la instalación de nuevas luminarias en la Avda. Gerardo Porto



Imágenes de la instalación de las nuevas luminarias





Imágenes del cartel provisional y placa permanente

¿Qué se ha realizado hasta la fecha?

La operación está finalizada.

Análisis de las realizaciones

Como resultado de la realización de la operación, se han obtenido determinados Outputs, en forma de actuaciones, servicios o productos concretos

VALOR PREVISTO	VALOR ALCANZADO
<ul style="list-style-type: none"> - Adquisición y sustitución de luminarias contaminantes en distintos puntos de la ciudad. - Aumento de la dotación de tecnología de regulación del alumbrado y soluciones lumínicas para espacios concretos. 	<p>Se han reemplazado 309 luminarias obsoletas en los siguientes tramos de la ciudad:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Avenida Gerardo Porto, en su totalidad - Avenida Fernando Suárez García, tramo entre Avda Gerardo Porto y el ascensor al Parque Monte San Pedro - Avenida Finisterre, tramo entre el Lugar de San José y la Ronda de Outeiro - Avenida de Arteixo, tramo entre la Carretera de los Baños de Arteixo y la Ronda de Outeiro - Avenida Primo de Rivera, en su totalidad- Avenida del Ejército, tramo entre la Avenida Primo de Rivera y la zona de acceso al túnel de los Castros - Las nuevas luminarias han sido instaladas y conectadas automáticamente con el sistema control que permite su control y regulación de manera remota.
Resultados	
<ul style="list-style-type: none"> - Aumento de la eficiencia energética en la infraestructura de 	<ul style="list-style-type: none"> - La sustitución de luminarias obsoletas que existían en diferentes puntos de la ciudad por luminarias LED de alta eficiencia y regulación

<p>alumbrado público</p> <ul style="list-style-type: none"> - Reducción de las emisiones de Co2 por parte de la infraestructura de alumbrado público - Reducción de la contaminación lumínica de la ciudad - El valor estimado en 2023 en el indicador CO34 Reducción anual estimada de gases efectos invernadero (GEI) era: 223,793 tCO2/año - El valor estimado en 2023 en el indicador E001Z Reducción del consumo de energía final en infraestructuras públicas o empresas era 0,0369 Ktep/año 	<p>remota punto a punto ha aumentado la eficiencia energética en una parte de la infraestructura de alumbrado público de la ciudad.</p> <ul style="list-style-type: none"> - La instalación de luminarias LED de alta eficiencia y regulación remota punto a punto ha contribuido a reducir los costes de energía y las emisiones de Co2 por parte de la infraestructura de alumbrado público. - El reemplazo de luminarias obsoletas por luminarias LED de alta eficiencia y regulación remota punto a punto ha contribuido a reducir la contaminación lumínica de la ciudad - El valor alcanzado en 2023, una vez finalizada la operación, en el indicador CO34 Reducción anual estimada de gases efectos invernadero (GEI) es: 227,537 tCO2/año - El valor alcanzado en 2023, una vez finalizada la operación, en el indicador E001Z Reducción del consumo de energía final en infraestructuras públicas o empresas es 0,037552 Ktep/año
<ul style="list-style-type: none"> - Cartel temporal de obra, eje 12 - Placa permanente, eje 12 - Anuncios en redes sociales, eje 12 - Vídeo con locución y subtítulos en 3 idiomas (inglés, castellano y gallego), eje 13. 	<ul style="list-style-type: none"> - Cartel temporal de obra, eje 12 - Placa permanente, eje 12 - Anuncios en redes sociales, eje 12 - Vídeo con locución y subtítulos en 3 idiomas (inglés, castellano y gallego), eje 13. https://www.coruna.gal/eidus/es/contratacion/mapa-de-obras/detalle-obras/modernizacion-del-alumbrado-en-diferentes-viales-de-la-ciudad/entidad/1453723198266

Ejecución presupuestaria de la Operación y LA:

Línea de Actuación	Operación	Objetivo específico	Importe Pdl aprobado	Mayor aportación municipal prevista	Importe ejecutado del Pdl
LA.17. Sustitución de luminarias contaminantes, aumento de la dotación de	Op17.1. Mejora de la Eficiencia Energética de la	4.5.3	384.000,00 €	0,00 €	320.254,08 €

tecnología de regulación del alumbrado y soluciones lumínicas para espacios concretos a fin de reducir su contaminación	Iluminación en la ciudad de A Coruña				
---	--------------------------------------	--	--	--	--

Este documento ha sido firmado por MARUXA FERNANDEZ LOPEZ a las 13:49 del día 29/03/2024. Mediante el código de verificación 671E2B343Y2J1M1803AQ puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web <https://sede.coruna.gal/>

OPERACIÓN LA18-Op18.1. Obras de mejora energética en los Centros Cívicos Municipales

Objetivo previsto de la operación

La operación LA18-Op18.1. presenta como objetivo general, según se recoge en el documento DECA y sus adendas, mejorar la eficiencia energética de determinados edificios de titularidad municipal, dotándolos de energías renovables a fin de reducir la dependencia de combustibles fósiles y reducir la tarifa energética. En concreto, la ejecución de la operación se realizará en centros cívicos municipales con una serie de medidas que marcarán la línea a seguir en los inmuebles municipales, a modo de proyectos piloto que servirán de pauta para el resto de este tipo de equipamientos públicos.

Se realizará una medición de la situación inicial de la eficiencia energética de cada edificio y se auditarán las instalaciones de los mismos, a los efectos de obtener una imagen real de la situación inicial previa a la ejecución de las actuaciones propuestas en los inmuebles. A la vista de la evaluación inicial del estado de los inmuebles, se optará por las actuaciones apropiadas al mismo, que contribuyan a mejorar el rendimiento energético del edificio. Las actuaciones concretas que pretenden conseguir como objetivos la mejora de la eficiencia energética de los tres centros cívicos municipales sobre los que se va a intervenir, la reducción del consumo anual de energía primaria en los mismos y en general la reducción de gases efectos invernadero, se proyectarán a la vista de las condiciones de partida de cada uno de los edificios incluidos en esta operación.

Acciones o actuaciones específicas

Las actuaciones acometidas en el marco de la operación LA18-Op18.1 obedecen a la necesidad de mejorar la eficiencia energética del Centro Cívico de Elviña, situado en la Plaza Esteban Lareo Castro.

Para solventar los problemas de eficiencia energética y de estanqueidad, así como de deterioro generalizado que afectaban al inmueble, se han acometido las siguientes actuaciones:

- Envoltente térmica
- Acabados interiores
- Instalaciones

Descripción

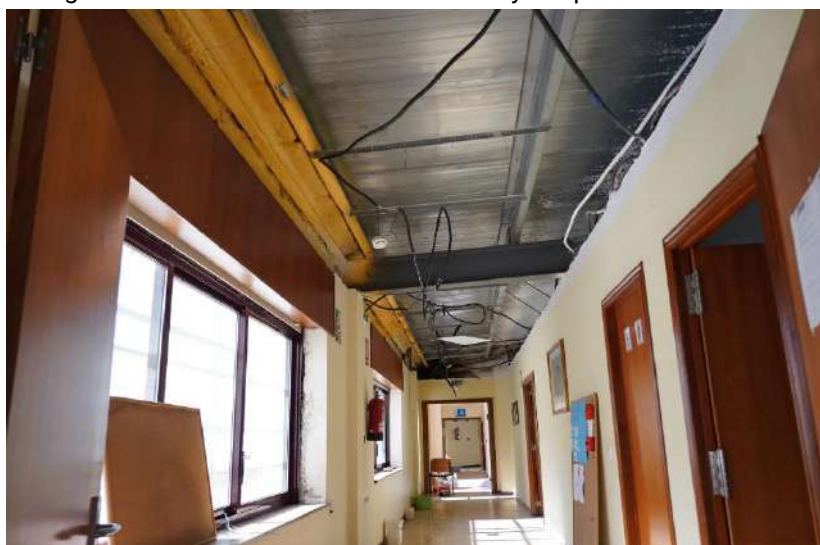
A continuación, se detallan los trabajos que se han realizado en el marco de cada una de las actuaciones:

- **Envolvente térmica**
 - Se aplicó un sistema de aislamiento térmico sobre la fachada del edificio con el objeto de mejorar su transmitancia térmica, adaptándola a las exigencias del CTE y para eliminar los puentes térmicos que estaban ocasionando desperfectos en los acabados interiores del edificio.
 - Se procedió al repintado de paramentos exteriores. La aplicación del SATE sobre la fachada del edificio no afectaba a todos los elementos de la fachada, por lo que se prescribió el repintado de estos elementos con el objetivo de que la estética exterior del edificio sea uniforme.
 - Sustitución de cubiertas: se actuó sobre todas ellas, con el fin de subsanar los problemas de estanqueidad que estaban generando la merma de las condiciones de salubridad en el interior del edificio.
 - Sustitución de carpinterías exteriores: Se sustituyeron las carpinterías exteriores del edificio por otras con mejor comportamiento térmico.
- **Acabados interiores:**
 - Sustitución de falsos techos: se han reemplazado los falsos techos dado su estado causado por los problemas de estanqueidad y se adecuaron su disposición a las necesidades de los nuevos equipos de climatización.
 - Repintado de paramentos interiores: se adecuó la reparación del hueco de ventana afectada por la sustitución de las carpinterías exteriores del inmueble. Se repintó por completo el paño afectado mediante la aplicación de pintura plástica una vez instaladas las nuevas carpinterías.
- **Instalaciones**
 - Sustitución de sistema de iluminación interior por otras tipo LED, de menor consumo energético y con regulación en la mayoría de estancias.
 - Sustitución de sistema de acondicionamiento térmico

Evidencias de las tareas o actuaciones realizadas



Imágenes del exterior del inmueble antes y después de la actuación





Imágenes de uno de los pasillos del inmueble antes y después de la actuación



Imágenes de cartel provisional y placa permanente

¿Qué se ha realizado hasta la fecha?

La operación se ha finalizado.

Análisis de las realizaciones

Como resultado de la realización de la operación, se han obtenido determinados Outputs, en forma de actuaciones, servicios o productos concretos

VALOR PREVISTO	VALOR ALCANZADO
- La rehabilitación de eficiencia energética de centros cívicos municipales mediante una serie de medidas que marcarán la línea a seguir	- Se ha rehabilitado energéticamente el centro cívico de Elviña

<p>en los inmuebles municipales, a modo de proyectos piloto.</p>	
Resultados	
<ul style="list-style-type: none"> - Mejora en la eficiencia energética de los edificios públicos en los que se actúa, reduciendo por tanto el coste energético - Reducción de las emisiones de Co2 - El valor estimado en 2023 en el indicador C034 Reducción anual estimada de gases efectos invernadero (GEI) era: 98,5 tCO2/año - El valor estimado en 2023 en el indicador C032 Reducción del consumo anual de energía primaria en edificios públicos 85,35 KW/año 	<ul style="list-style-type: none"> - La rehabilitación energética del centro cívico de Elviña ha mejorado la eficiencia energética de una parte (pequeña) de la infraestructura de equipamientos públicos de la ciudad. - Las medidas de eficiencia energética acometidas en el centro cívico de Elviña han contribuido a reducir el consumo de anual de energía primaria en dicho centro y por tanto, el coste energético. - La rehabilitación energética del centro cívico de Elviña ha contribuido a reducir las emisiones de Co2 de una parte de la infraestructura de equipamientos públicos de la ciudad. - El valor alcanzado en 2023, una vez finalizada la operación, en el indicador C034 Reducción anual estimada de gases efectos invernadero (GEI) es: 75,70 tCO2/año - El valor alcanzado en 2023, una vez finalizada la operación, en el indicador C032 Reducción del consumo anual de energía primaria en edificios públicos es 145.304,43 KW/año
<ul style="list-style-type: none"> - Cartel de obra, eje 12 - Placa permanente, eje 12 - Anuncios en prensa local, eje 12 	<ul style="list-style-type: none"> - Cartel de obra, eje 12 - Placa permanente, eje 12 - Anuncios en prensa local, eje 12 - Video Mejora de la eficiencia energética del Centro Cívico de Elviña. https://www.coruna.gal/eidus/es/contratacion/m-apa-de-obras/detalle-obras/mejora-de-la-eficiencia-energetica-del-centro-civico-de-elvina/entidad/1453814424916

Ejecución presupuestaria de la Operación y LA 18::

Línea de Actuación	Operación	Objetivo específico	Importe Pdl aprobado	Mayor aportación municipal prevista	Importe ejecutado del Pdl
LA18. Dotación de energías renovables en edificios públicos de carácter social en barrios de la ciudad	Op18.1. Obras de mejora energética en los Centros Cívicos Municipales	4.5.3	768.000,00 €	0,00 €	589.676,90 €

A continuación se incluye la ejecución presupuestaria del Objetivo Temático 4:

Objetivo Temático	Importe total OT4 (Pdl)	Aportación Municipal	OT4 PDI + Aportación municipal	Importe total ejecutado del Pdl del OT4
OT4	4.992.000,00 €	897.136,01 €	5.889.136,01 €	4.725.264,58

4. Objetivo Temático 6

Línea de actuación	Operación	Actuación	Estado
LA1. Naturalización, humanización y habilitación con equipamiento de espacios urbanos clave desde el punto de vista social en los barrios de la ciudad	Op1.1. Mejora de los jardines históricos		Finalizada
	Op1.2. Plan de humanización y naturalización del Paseo Marítimo de A Coruña		En ejecución
LA2. Memoria del borde litoral y fluvial: recuperación de enclaves de costa, fuentes, lavaderos y cursos fluviales del municipio	Op2.1. Memoria del borde litoral y fluvial: recuperación de enclaves de costa, fuentes, lavaderos y cursos fluviales del municipio	Suministro, instalación y mejora del Mobiliario ENIL Torre de Hércules.	Finalizada
		Observatorio aves	Finalizada
		Mejora de la accesibilidad y usabilidad de las playas:	Finalizada
		Señalización interpretativa en la senda atlántica, proximidades de los espacios naturales de interés local de la Torre de Hércules y de las Islas de San Pedro	Finalizada
LA3. Restauración paisajística, medioambiental y patrimonial de lugares de interés turístico, cultural y ambiental de los barrios de la ciudad	Op3.1. Restauración paisajística, medioambiental y patrimonial de lugares de interés turístico, cultural y ambiental de los barrios de la ciudad	Obras de creación del Bosque de Breogán (Feáns) - Zona 1 y 3	Finalizada
		Puesta en valor del patrimonio cultural y natural del Cementerio de San Amaro,	Finalizada
		Recuperación de caminos tradicionales	Finalizada
LA4. Creación y puesta en marcha de	Op4.1. Creación y puesta en marcha de los huertos urbanos por los distritos de la ciudad		Finalizada

huertos urbanos por los distritos de la ciudad			
LA5. Dotación de infraestructuras y equipamientos para la mejora de los espacios públicos del entorno de polígonos industriales	Op5. Mejora medioambiental y urbana en el Parque Empresarial de A	Humanización y reurbanización de la calle Severo Ochoa	Finalizada
	Grela	Mejora de accesibilidad y vegetación en la parada de bus nº 481 de la calle Newton	Finalizada
		Implantación de pavimentos permeables y vegetación en zona de aparcamiento en calle Galileo Galilei nº 20	Finalizada

Dentro de la LA1 se desarrollan dos operaciones que a continuación se describen:

OPERACIÓN LA1-Op1.1. Mejora de los jardines históricos.

Objetivo previsto de la operación

La operación LA1-Op1.1. presenta como objetivo general, según se recoge tanto en el documento EdI como en el DECA y sus adendas, la rehabilitación y mejora de la situación actual de los jardines históricos de la ciudad, poniendo en valor su potencial didáctico y turístico, centrando las actuaciones en sus zonas verdes.

Las actuaciones se enmarcan en recuperar las zonas verdes más emblemáticas de la ciudad, con un especial cuidado y dedicación sobre la flora existente y la flora a implantar, tratando a su vez de mejorar e integrar el pavimento y el mobiliario urbano existente.

El ámbito de actuación de la operación son los Jardín/es históricos de la ciudad como pueden ser Azcárraga, San Carlos o Méndez Núñez.

Acciones o actuaciones específicas

El Jardín de San Carlos es uno de los espacios verdes de mayor importancia histórica de la ciudad, pero especialmente en la ciudad vieja donde el número y la superficie de zonas verdes son reducidos. Este jardín es muy visitado durante todo el año, especialmente por turistas. El jardín se encontraba en un estado deficitario, por lo que se requería una mejora integral del mismo orientada a mejorar el conjunto, pero en particular las composiciones vegetales, el pavimento, los elementos de equipamiento y las instalaciones con el objetivo de recuperar su valor histórico y medioambiental y potenciar su atractivo.

Descripción

Para lograr una mejora integral del conjunto se han acometido una serie de actuaciones que a continuación se detallan:

- Recuperación del trazado histórico del jardín
- Tratamiento de la vegetación que ha supuesto una mejora integral de los espacios ajardinados, en donde se ha mantenido los criterios de volúmenes y orden de la vegetación, huyendo de agrupaciones geométricas o excesivamente antrópicas.
- Interpretación técnico-científica: En este apartado se ha pretendido ofrecer un valor añadido de información y divulgación técnico-científica, para lo cual se reforzó el planteamiento con nuevas tecnologías, especialmente con elementos de lectura digital como Códigos QR (botánicos e históricos) pero

también con lenguaje inclusivo como el Braille. Las especies más importantes se han señalado mediante un cartel botánico para que los usuarios puedan aprender botánica a la vez que disfrutan de este espacio tan especial.

- Arbolado protegido existente. Se ha mejorado el entorno más inmediato de los ejemplares mediante un despeje manual de zonas compactadas y tratamiento con mulching.
- Mejora de uso del espacio. Adecuación de pavimentos e instalaciones.
- Bancos y miradores: los bancos existentes fueron retirados y sustituidos.
- Elementos artísticos y patrimoniales. Se restauraron las lanzas de Juan de Ciórraga y se reubicaron convenientemente.
- Escultura del Brigadier D. Francisco Mazarredo. Se ha instalado una escultura del creador del jardín, el Brigadier D. Francisco Mazarredo.

Evidencias de las tareas o actuaciones realizadas



Imágenes de la obra de mejora integral del Jardín de San Carlos y la placa permanente



Imágenes del Jardín de San Carlos tras la realización de la intervención

¿Qué se ha realizado hasta la fecha?

La operación se ha finalizado.

Análisis de las realizaciones

Como resultado de la realización de la operación, se han obtenido determinados Outputs, en forma de actuaciones, servicios o productos concretos

VALOR PREVISTO	VALOR ALCANZADO
- Recuperación y rehabilitación integral de los jardines históricos de la ciudad, las zonas verdes más emblemáticas de la ciudad: Azcárraga, San Carlos o Méndez Núñez.	- Se ha realizado un proyecto de rehabilitación y mejora integral del Jardín de San Carlos mediante una serie intervenciones de recuperación su valor histórico y ambiental

Resultados

<ul style="list-style-type: none"> - Ampliación y mayor aprovechamiento de los espacios públicos de la ciudad - Mejora de las condiciones de vida y habitabilidad de la ciudadanía. - Incremento del número de visitantes por mejora de la calidad de equipamiento público - El valor estimado en 2023 en el indicador CO22 (Superficie total de suelo rehabilitado) era 0,3 ha 	<ul style="list-style-type: none"> - La rehabilitación integral del jardín histórico de San Carlos ha incrementado el aprovechamiento de los espacios públicos de la ciudad - El proyecto de mejora integral del jardín histórico de San Carlos ha contribuido a mejorar la calidad del equipamiento y consecuentemente a hacerlo más atractivo de cara a atraer potenciales visitantes. - Las mejoras introducidas en la calidad de una infraestructura ambiental como el jardín histórico de San Carlos que han contribuido a la mejora de las condiciones de vida de los usuarios/as de dicho espacio. - El valor alcanzado en 2023, una vez finalizada la operación, en el indicador CO22 (Superficie total de suelo rehabilitado) es 0,39 Ha
<ul style="list-style-type: none"> - Cartel de obra, eje 12 - Placa permanente, eje 12 - Cuña en radio de ámbito nacional, eje 12 	<ul style="list-style-type: none"> - Cartel de obra, eje 12 - Placa permanente, eje 12 - Cuña en radio de ámbito nacional, eje 12 - Video de Restauración del Jardín de San Carlos. https://www.coruna.gal/eidus/es/contratacion/m-apa-de-obras/detalle-obras/restauracion-del-jardin-de-san-carlos/entidad/1453723034723

Ejecución presupuestaria de la Operación:

Línea de Actuación	Operación	Objetivo específico	Importe Pdl aprobado	Mayor aportación municipal prevista	Importe ejecutado del Pdl
LA.1. Naturalización, humanización y habilitación con equipamiento de espacios urbanos clave desde el punto de vista social en los barrios de la ciudad	Op1.1. Mejora de los jardines históricos (San Carlos)	6.5.2	341.500,00 €	0,00 €	341.434,87 €

OPERACIÓN LA1-Op1.2. Plan de Humanización y Naturalización del Paseo Marítimo de A Coruña

Objetivo previsto de la operación

La operación LA1-Op1.2. presenta como objetivo general, según se recoge tanto en su documento EdI como en el DECA y sus adendas, conseguir la mejora urbana y medioambiental del Paseo Marítimo de A Coruña en el tramo comprendido entre el Dique de Abrigo y el cementerio de San Amaro. En concreto, los objetivos específicos son los siguientes:

- *Humanización y naturalización del espacio,*
- *Creación de superficies para el esparcimiento de la ciudadanía.*
- *Potenciación del espacio destinado a zonas verdes.*
- *Aprovechamiento hídrico del entorno urbanizado mediante el empleo de un sistema urbano de drenaje sostenible (SUDS)*
- *Reducción de la superficie destinada a medios de transporte contaminantes, potenciando los modos blandos de transporte, contribuyendo a la reducción de la contaminación atmosférica y acústica.*
- *Mejora de la eficiencia energética mediante el cumplimiento del reglamento en materia de eficiencia energética en instalaciones de alumbrado exterior, adaptando las luminarias existentes y reforzando con otras nuevas, redundando en una reducción del consumo de energía.*
- *Revitalización de las zonas colindantes, que se encuentran desconectadas, mediante actuaciones que permitan la accesibilidad universal, con permeabilidad de flujos entre las distintas vías.*

Acciones o actuaciones específicas

Las obras que se desarrollan en el marco de la operación La1-Op1.2. están en ejecución en el momento actual. Dichas obras consisten en la modificación de la sección actual del Paseo Marítimo en el tramo de actuación, comprendido entre el Dique de Abrigo y el cementerio de San Amaro, (superficie estimada de 56.000m²) de cara a adaptarlo a los nuevos condicionantes de movilidad y a la naturalización del espacio.

Descripción

En el marco de la operación se están realizando las siguientes actuaciones:

- Reducción de la calzada destinada a la circulación de vehículos: Con el fin de lograr más espacio para usos distintos de la movilidad en vehículos de motor,

se ha reducido a dos el número de carriles de circulación. Además, en gran parte del tramo, se dispondrá estacionamiento en uno de los márgenes.

- Adecuación de la red de drenaje a la nueva configuración: Se dispondrán, en la calzada, nuevos sumideros, que se conectarán a la red existente. Adicionalmente se dispondrá, en parte de las zonas verdes, una zanja drenante, por debajo del césped, que permita captar el agua superficial y evitar que ésta acabe en zonas pavimentadas.
- Creación de zonas de juegos infantiles y de esparcimiento: Se han creado tres zonas diferenciadas, una de ellas dedicada a juegos infantiles, otra a la práctica de ejercicio de manera individual.
- Adaptación del sistema de iluminación: Por un lado, se ha ajustado la posición de parte de las luminarias existentes a la nueva sección de la vía. Por otro, se ha adaptado la red a los parámetros actuales de eficiencia energética, sustituyendo las luminarias existentes por otras nuevas menos contaminantes.
- Actualización de la infraestructura del carril bici, y del carril para corredores: Se ha ajustado tanto sus dimensiones como el pavimento, y la separación con el resto de usuarios/as de la vía.
- Instalación de zonas vegetales y arbolado: Se ha aumentado la zona verde que existe en la actualidad, disponiendo además nuevas especies.

De manera adicional a dichas actuaciones anteriores se acometerán otras de menor entidad:

- Reposición de las redes de saneamiento en las zonas coincidentes con el viario actual, en los tramos que resulten afectados por las obras.
- Instalación de señalización vertical y horizontal adaptada a la nueva configuración del viario.
- Instalación de semáforos, y retranqueo de algunos existentes.
- Instalación de mobiliario urbano.

Evidencias de las tareas o actuaciones realizadas





imágenes del estado del paseo antes de la intervención



Imágenes de las obras iniciadas de la operación



Imágenes de la proyección del proyecto

¿Qué se ha realizado hasta la fecha?

La operación se está ejecutando actualmente.

Análisis de las realizaciones

Como resultado de la realización de la operación, se han obtenido determinados Outputs, en forma de actuaciones, servicios o productos concretos

VALOR PREVISTO	VALOR ALCANZADO
<ul style="list-style-type: none"> - Rehabilitación y mejora dotacional y medioambiental del Paseo Marítimo de A Coruña en el tramo comprendido entre el Dique de abrigo y el cementerio de San Amaro. 	<ul style="list-style-type: none"> - Se están ejecutando las obras de modificación de la sección actual del paseo marítimo en el tramo de actuación, comprendido entre el Dique de Abrigo y el cementerio de San Amaro, de cara a adecuarlo a los nuevos condicionantes de movilidad y a la humanización y naturalización del espacio.
Resultados	
<ul style="list-style-type: none"> - Ampliación y mayor aprovechamiento de los espacios públicos de la ciudad - Mejora de las condiciones de vida y habitabilidad de la ciudadanía. - Incremento del número de visitantes por mejora de la calidad de equipamiento público - El valor estimado en 2023 en el indicador CO22, Superficie total de suelo rehabilitado era 0,88 ha 	<ul style="list-style-type: none"> - La rehabilitación y mejora dotacional y medioambiental del tramo del Paseo Marítimo de A Coruña comprendido entre el Dique de abrigo y el cementerio de San Amaro contribuirá a incrementar el aprovechamiento de los espacios públicos de la ciudad - La mejora dotacional y medioambiental que se están realizando sobre el citado tramo del Paseo Marítimo de A Coruña contribuirá a mejorar la calidad de los espacios públicos y consecuentemente a hacerlo más atractivo de cara a atraer potenciales visitantes. - Las mejoras que están siendo acometidas en el ámbito de la humanización y naturalización del citado tramo del Paseo Marítimo de A Coruña contribuirá a la mejora de las condiciones de vida de los usuarios/as de dicho espacio. - El valor alcanzado en 2023, en el indicador CO22 Superficie total de suelo rehabilitado puede determinarse porque, aunque la obra está todavía en ejecución, se conoce la superficie total de suelo rehabilitado sobre la que se va a actuar, siendo este valor 3,25 ha
<ul style="list-style-type: none"> - Carteles de obra, eje 12 - Placas permanentes, eje 12 	<ul style="list-style-type: none"> - Carteles de obra, eje 12 - Evento en el Paseo Marítimo con actividades

<ul style="list-style-type: none"> - Evento en el Paseo Marítimo con actividades para deportistas y peatones, eje 13 - Merchandising, eje 12 - Vídeo con locución y subtítulos en 3 idiomas (inglés, castellano y gallego), eje 12 - Anuncio en prensa escrita especializada, eje 13 - Anuncios en redes sociales, eje 13 	<ul style="list-style-type: none"> para deportistas y peatones, eje 13 - Merchandising, eje 12 - Vídeo con locución y subtítulos en 3 idiomas (inglés, castellano y gallego), eje 12. https://youtube.com/playlist?list=PLiWb91g-0HfyWRe8uNYOcJWD3kV40DP23&feature=shared - Anuncio en prensa escrita especializada, eje 13 - Anuncios en redes sociales, eje 13
---	---

Ejecución presupuestaria de la Operación:

Línea de Actuación	Operación	Objetivo específico	Importe Pdl aprobado	Mayor aportación municipal prevista	Importe ejecutado del Pdl
LA.1. Naturalización, humanización y habilitación con equipamiento de espacios urbanos clave desde el punto de vista social en los barrios de la ciudad	Op1.2. Plan de humanización y naturalización del Paseo Marítimo de A Coruña	6.5.2	2.202.500,00 €	46.489,27 €	2.252.546,53 €

Resumen presupuestario de la L.A 1:

Línea de Actuación	Operación	Objetivo específico	Importe Pdl aprobado	Mayor aportación municipal prevista	Importe ejecutado del Pdl
LA.1. Naturalización, humanización y habilitación con equipamiento de espacios urbanos clave desde el punto de vista social en los barrios de la ciudad	Op1.1. Mejora de los jardines históricos (San Carlos)	6.5.2	341.500,00 €	0,00 €	341.434,87 €
	Op1.2. Plan de humanización y naturalización del Paseo Marítimo de A Coruña		2.202.500,00 €	46.489,27 €	2.252.546,53 €
Total			2.544.000,00 €	46.489,27	2.593.981,40

OPERACIÓN LA2-Op2.1. Memoria del borde litoral y fluvial: recuperación de enclaves de costa, fuentes, lavaderos y cursos fluviales del municipio

Objetivo previsto de la operación

La operación LA2.Op2.1. presenta como objetivo general, según se recoge tanto en su documento EdI como en el DECA y sus adendas, recobrar la memoria del patrimonio cultural ligado al borde litoral de la ciudad mediante la recuperación de patrimonio con valor histórico-cultural de los barrios de la ciudad. A su vez, contempla como objetivo implementar acciones de recuperación de enclaves de la costa, desdibujados por las acciones infraestructurales de las pasadas décadas, compensando déficits de accesibilidad al agua litoral y de equipamientos vinculados a ésta.

Finalmente se recuperará la densa memoria del mar en A Coruña como guía para las acciones de uso y contacto con el litoral.

Acciones o actuaciones específicas ejecutadas:

En el marco de la operación 2.1. se han realizado las siguientes actuaciones:

- Observatorio aves
- Mejora de la accesibilidad y usabilidad de las playas:
- Señalización interpretativa en la senda atlántica, proximidades de los espacios naturales de interés local de la Torre de Hércules y de las Islas de San Pedro
- Suministro, instalación y mejora del Mobiliario ENIL Torre de Hércules

Descripción

Se detallan a continuación una breve descripción de las citadas actuaciones.

Observatorio de aves

El objeto de la construcción de este observatorio de aves en las faldas del monte de San Pedro es facilitar y acercar las aves, su territorio, ecología y desarrollo a la población en general. Este observatorio permanece abierto a la ciudadanía que desee acercarse para observar las aves. Esta actuación va acompañada de un panel interpretativo, donde se facilite información sobre las aves y la ecología del territorio.

Las obras han consistido en la adecuación de la parcela para la instalación de la caseta de madera previamente construida en taller. Esto ha incluido los siguientes trabajos:

- La realización de la cimentación correspondiente.
- La instalación de la caseta previamente elaborada en taller.

- La instalación de cartelería y señalética informativa, con dicha información también en lenguaje braille, incluyendo códigos QR de enlace web para ampliación de la información, pictogramas y utilizando lenguaje inclusivo.
- La adecuación de la parcela, construcción de rampa accesible y adecuación de accesos.

Mejora de la accesibilidad y usabilidad de las playas

El objeto de dicha actuación es la mejora de la accesibilidad de las playas urbanas de A Coruña. Las actuaciones proyectadas constituyen un primer paso de un proceso de mejora en la accesibilidad de estas playas, que deberá continuar de cara al futuro con nuevas actuaciones.

Para la definición de la actuación se tomó en consideración el resultado de un proceso de consulta ciudadana puesto en marcha con los usuarios de las playas identificadas. El resultado de dicha consulta indicaba la conveniencia de centrar los esfuerzos en mejorar la accesibilidad en tres de las cinco playas urbanas existentes en la ciudad: es decir, Riazor, Oza y San Amaro.

Las actuaciones se centraron en los dos siguientes aspectos cuyo abordaje se ejecutó en dos lotes:

- Actuaciones en paseos colindantes y accesos. Este primer grupo de actuaciones se centró en las actuaciones a realizar en los paseos marítimos colindantes con las playas y en los accesos al arenal en los puntos accesibles de las playas de Riazor, Oza y San Amaro. Dichas actuaciones incluyeron: Pavimentos, rampas, vados y aparcamientos, barandillas, mobiliario y señalización
- Actuaciones en arenal y equipamiento. Este segundo grupo de actuaciones se ha centrado en el acondicionamiento del arenal y en el equipamiento y mejora de los servicios de los 3 puntos accesibles que fueron proyectados: Riazor, Oza y San Amaro. Se ha dotado a dichos puntos con nuevos servicios y equipamientos tales como aseos adaptados, duchas adaptadas, grúa fija para transferencia desde silla anfibia, pérgola de sombra, fuente adaptada, silla anfibia, juego de muletas anfibias, cinta de transferencia PMR, andador adaptado, tumbona adaptada y bucle de inducción portátil para su empleo en casetas de socorrismo. En relación a las actuaciones en el arenal, se realizó un acondicionamiento de Itinerarios Peatonales Accesibles (IPA) hasta el agua sobre el arenal, señalizando las pasarelas de madera actuales a través de un esmaltado en sus extremos.

Señalización interpretativa en la senda atlántica, proximidades de los espacios naturales de interés local de la Torre de Hércules y de las Islas de San Pedro

El objeto de esta actuación ha sido el diseño, confección, suministro e instalación de señalización interpretativa en el tramo de esta senda litoral atlántica que transcurre desde el mismo centro de la ciudad, en la zona del Parrote hasta la playa del Portiño, a lo largo del cual destacan los Espacios Naturales de Interés Local (ENIL) existentes de la Torre de Hércules y de las Islas de San Pedro.

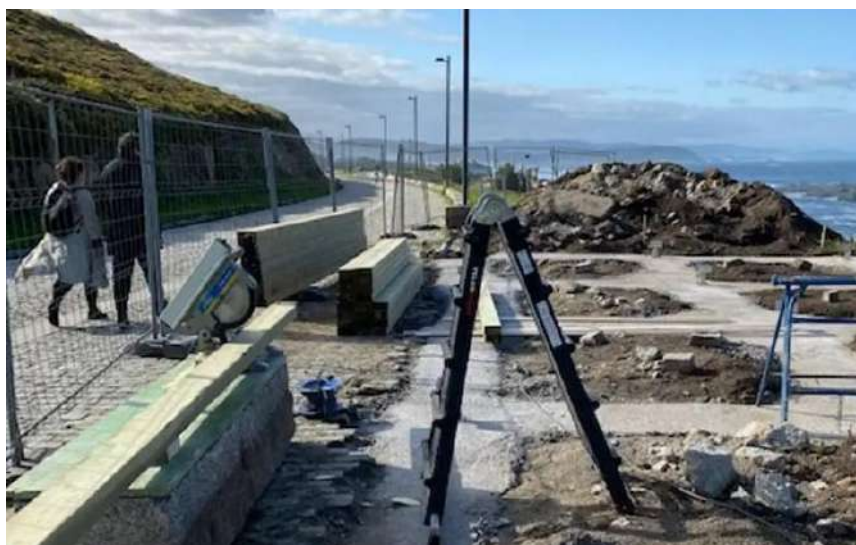
El objeto de la actuación es informar sobre estos espacios naturales protegidos, cómo son gestionados y sus valores naturales mediante el Manual de señalización interpretativa para los espacios verdes de A Coruña, cuya finalidad es homogeneizar la señalización interpretativa presente en los diferentes espacios verdes de la ciudad, así como especificar los requisitos y criterios que debe cumplir en materia de accesibilidad universal.

Suministro, instalación y mejora del Mobiliario ENIL Torre de Hércules

La citada actuación está finalizada. Se ha actuado sobre el mobiliario ubicado en el Espacio Natural de Interés Local (ENIL) Torre de Hércules, con el fin de mejorar el uso sostenible y disfrute de dicho espacio natural, en conformidad con las medidas planteadas en su Plan de Conservación. Estas actuaciones de suministro, instalación y mejora del mobiliario incluyeron las siguientes tipologías:

- Mantenimiento y/o reparación del mobiliario presente, incluyendo actuaciones como limpieza, sustitución de piezas deterioradas, pulido y barnizado o arreglo de fijaciones y otros elementos deteriorados.
- Regeneración de mobiliario
- Eliminación y retirada de mobiliario
- Suministro e instalación de señales interpretativas y de placas permanentes con la información sobre la actuación cofinanciada por el FEDER.

Evidencias de las tareas o actuaciones realizadas





Imágenes de las obras de construcción del Observatorio de aves



Imágenes del observatorio de aves finalizado y su correspondiente placa permanente



Pasarela Oza



Pasarela San Amaro

Pasarelas de las playas de Oza y San Amaro



Pérgola Oza



Fuente adaptada Oza

Equipamiento: Pérgola en la playa de Oza y Fuente adaptada en la playa de Oza



Silla anfibia



Muletas anfibas

Suministro material: Silla y muletas anfibas

Este documento ha sido firmado por MARUXA FERNANDEZ LOPEZ a las 13:49 del día 29/03/2024. Mediante el código de verificación 671E2B343Y2J1M1803AQ puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web https://sede.coruna.gal/



Plaza As Lapas

Plaza San Amaro

Placas permanentes de las playas As Lapas y San Amaro



Señalización interpretativa de la senda litoral atlántica

¿Qué se ha realizado hasta la fecha?

La operación ha finalizado

Análisis de las realizaciones

Como resultado de la realización de la operación, se han obtenido determinados Outputs, en forma de actuaciones, servicios o productos concretos

VALOR PREVISTO	VALOR ALCANZADO
- Recuperación de enclaves patrimoniales de costa mediante acciones de mejora de la accesibilidad	Se han recuperado espacios patrimoniales costeros y la memoria ligada a dicho patrimonio a través de las siguientes actuaciones: <ul style="list-style-type: none"> - Construcción de un observatorio de aves

<p>y calidad de estos espacios patrimoniales costeros y de recuperación de la memoria vinculada a los mismos.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Mejora de la accesibilidad y usabilidad de las playas. - Señalización interpretativa en la senda atlántica, proximidades de los espacios naturales de interés local de la Torre de Hércules y de las Islas de San Pedro - Suministro, instalación y mejora del Mobiliario ENIL Torre de Hércules
Resultados	
<ul style="list-style-type: none"> - Recuperación y protección del patrimonio histórico y cultural de la ciudad ligado al agua - Aumento de la oferta turística alternativa a la existente - Incremento de las opciones de acceso al borde litoral para la ciudadanía como elemento de esparcimiento y ocio de la misma - El valor estimado en 2023 en el indicador C009. Aumento del número de visitas previstas a lugares pertenecientes al patrimonio cultural y natural y atracciones subvencionados: 2.083 visitas - El valor estimado en 2023 en el indicador E064 Superficie de edificios o lugares pertenecientes al patrimonio cultural, de uso principal no turístico, rehabilitados o mejorados: 2.000 metros cuadrados 	<ul style="list-style-type: none"> - Las actuaciones de rehabilitación acometidas sobre enclaves patrimoniales costeros han contribuido a la recuperación y protección del patrimonio histórico y cultural de la ciudad ligado al agua - La rehabilitación de espacios naturales costeros ha contribuido a incrementar la oferta turística alternativa a la existente. - Los equipamientos y dotaciones suministradas han mejorado el acceso al borde litoral como un elemento de ocio del mismo - El valor alcanzado en 2023, una vez finalizada la operación, en el indicador C009. Aumento del número de visitas previstas a lugares pertenecientes al patrimonio cultural y natural y atracciones subvencionados: superior a 6.522 visitas (1 visita por cada 10 euros invertidos) - El valor alcanzado en 2023, una vez finalizada la operación, en el indicador E064 Superficie de edificios o lugares pertenecientes al patrimonio cultural, de uso principal no turístico, rehabilitados o mejorados, es de 2.471 m2

<ul style="list-style-type: none"> - Cartel temporal, Cúpula San Pedro, eje 12 - Placa permanente, Cúpula San Pedro eje 12 - Merchandising, Cúpula San Pedro eje 13 - Placa permanente, Observatorio aves, eje 12 - Placa permanente, Sendero Atlántico, eje 12 - Cartel temporal, Accesibilidad playa, eje 12 - Placa permanente, Accesibilidad playa, eje 12 	<ul style="list-style-type: none"> - Cartel temporal, Observatorio de las aves, eje 12 - Placa permanente, Observatorio de las aves, eje 12 - Cartel temporal, Accesibilidad playa, eje 12 - Placa permanente, Accesibilidad playa, eje 12 - Cartel temporal, Sendero Atlántico, eje 12 - Placa permanente, Sendero Atlántico, eje 12 - Placa permanente, ENIL Torre de Hércules, eje 12. - Video de la actuación Observatorio de aves. https://www.coruna.gal/eidus/gl/contratacion/mapa-de-obras/detalle-obras/observatorio-de-aves-no-portino/entidad/1453726300324 - Video de la actuación Mejora de accesibilidad y uso de las playas de A Coruña. https://www.coruna.gal/eidus/gl/contratacion/mapa-de-obras/detalle-obras/mellora-de-accesibilidade-e-uso-das-praias-da-coruna/entidad/1453747834027 - Video de la actuación Sendero atlántico https://www.coruna.gal/eidus/gl/contratacion/mapa-de-obras/detalle-obras/senda-atlantica/entidad/1453770762631
--	--

Ejecución presupuestaria de la Operación y LA 2:

Línea de Actuación	Operación	Objetivo específico	Importe Pdl aprobado	Mayor aportación municipal prevista	Importe ejecutado del Pdl
LA.2. Memoria del borde litoral y fluvial: recuperación de enclaves de costa, fuentes, lavaderos y cursos fluviales del municipio	Op2.1. Memoria del borde litoral y fluvial: recuperación de enclaves de costa, fuentes, lavaderos y cursos fluviales del municipio.	6.3.4	432.000€	0,00 €	376.934,88 €

OPERACIÓN LA3-Op3.1. Restauración paisajística, medioambiental y patrimonial de lugares de interés turístico, cultural y ambiental de los barrios de la ciudad

Objetivo previsto de la operación

La operación LA3.Op3.1 presenta como objetivo general, según se recoge en su documento EdI así como en su DECA y adendas, la regeneración del patrimonio natural y cultural en espacios naturales de interés local o que estén degradados ambientalmente. En este sentido, se intervendrá sobre los siguientes factores en plazas y demás espacios públicos: eliminación de especies invasoras y plantación de especies autóctonas a fin de mejorar la cubierta vegetal existente, recuperación restos arqueológicos, recuperación de sendas y rutas tradicionales, etc.

Acciones o actuaciones específicas

En el marco de la operación La3-Op3.1. se han realizado las siguientes actuaciones:

- Obras de creación del Bosque de Breogán (Feáns) - Zona 1 y 3
- Puesta en valor del patrimonio cultural y natural del Cementerio de San Amaro.
 - Proyecto de acondicionamientos varios en el Cementerio de San Amaro
 - Proyecto de conservación y mantenimiento en el tercer departamento del cementerio de San Amaro
 - Proyecto de conservación y mantenimiento en el segundo departamento del Cementerio de San Amaro
- Recuperación de caminos tradicionales

Descripción

Obras de creación del Bosque de Breogán (Feáns) - Zona 1 y 3

La actuación del parque urbano "Bosque de Breogán" situado entre la urbanización Breogán y el cementerio de Feáns, afecta a una superficie de más de 27.100 metros cuadrados, dividida en dos zonas: una de 14.600 y otras de 12.500 metros cuadrados. Se han creado senderos y zonas de paseo y observación del entorno boscoso y la dotación de equipamientos deportivos en determinadas localizaciones. Los senderos suman en total casi un kilómetro de recorrido, concretamente se han creado 912 metros de nuevos caminos, con pavimentos adecuados al entorno. El nuevo espacio ha incrementado el número de árboles a través de la repoblación con varias especies, tales como fresnos, arces, abedules, acebos, cerezos, robles, castaños y hayas.

Puesta en valor del patrimonio cultural y natural del Cementerio de San Amaro.

Esta actuación de regeneración del Cementerio de San Amaro se desarrolla a través de tres proyectos que a continuación se detallan:

- Obras comprendidas en el proyecto de Acondicionamientos varios en el cementerio de San Amaro. En dichas obras se realizaron las siguientes intervenciones de regeneración:
 - Demolición del edificio de la antigua recepción al público del cementerio y regeneración de su entorno.
 - Demolición de los vestuarios en el interior de la antigua Sala de Autopsias, edificación de gran valor histórico, con el fin de adaptarlo a la nueva recepción del cementerio. Se rehabilitó dicha edificación con el fin de poner en valor su interés patrimonial.
 - Reforma integral de la planta baja del edificio de Servicios Funerarios para ubicar nuevos vestuarios, optimizar la distribución existente y resolver el acceso rodado al sótano. En dicha reforma integral de la zona, donde se ubica el edificio de Servicios Funerarios, se intervinieron y regeneraron los siguientes elementos:
 - Demolición de los nichos de hormigón existentes en el entorno del edificio de Servicios Funerarios.
 - Ejecución de un parque público ajardinado en la plataforma existente en la zona Sur anexa al cementerio.
- Obras comprendidas en el proyecto de Conservación y mantenimiento en el tercer departamento del cementerio de San Amaro. En dichas obras se acometieron las siguientes actuaciones:
 - Reparación de cubiertas y evacuación del agua de las mismas en los módulos de nichos.
 - Pavimentación de las soleras de la zona de intervención pertenecientes a la zona de intervención del cementerio.
 - Instalación de una red de saneamiento de pluviales en la zona de intervención.
 - Instalación del suministro eléctrico.
 - Instalación de la red de suministro de agua en la zona de intervención para poder disponer de puntos de agua en la citada zona para la instalación de fuentes.
- Obras comprendidas en el proyecto de conservación y mantenimiento en el segundo departamento del cementerio de San Amaro. En dichas obras se intervinieron y regeneraron los siguientes elementos:
 - Instalación de coberturas a nichos en el segundo departamento.
 - Pavimentación de las soleras de la zona de intervención.
 - Instalación de una red de saneamiento de pluviales en la citada zona.
 - Instalación del suministro eléctrico.
 - Instalación de la red de suministro de agua en la zona de intervención

- Instalación de escaleras con el objeto de mejorar el acceso a los nichos de la citada zona por parte de usuarios y empleados del cementerio.

Recuperación de caminos tradicionales

Los tramos de caminos a acondicionados corresponden a caminos públicos de titularidad municipal, situados en las parroquias de San Cristovo das Viñas y San Vicente de Elviña. Con esta actuación se ha recuperado una serie de caminos tradicionales, mejorando la movilidad peatonal en las áreas periurbanas del municipio de A Coruña.

En el marco de esta actuación se han recuperado 19 caminos situados entre las parroquias de A Silva, Cances, Castro de Elviña, Feáns, Mesoiro, Palavea y Peñarredonda, actuando principalmente sobre el firme, el drenaje superficial y la integración paisajística.

Desde el punto de vista de revalorización ambiental del entorno, se han restaurado los muros de piedra deteriorados, instalado la señalética informativa, y procedido a la limpieza necesaria para recuperar las zonas rocosas como elemento visible de los caminos y plantado nuevo arbolado autóctono en las sendas peatonales.

Evidencias de las tareas o actuaciones realizadas





Imágenes del parque urbano "Bosque de Breogán"



Imágenes de las obras del cementerio de San Amaro (Acondicionamientos varios)



Imágenes de las distintas zonas de intervención regeneradas en el Cementerio de San Amaro



Imágenes del antes y después de la actuación de regeneración de caminos tradicionales



Obras de recuperación de caminos tradicionais

¿Qué se ha realizado hasta la fecha?

La operación se ha finalizado-

Análisis de las realizaciones
Como resultado de la realización de la operación, se han obtenido determinados Outputs, en forma de actuaciones, servicios o productos concretos

VALOR PREVISTO	VALOR ALCANZADO
<ul style="list-style-type: none"> - Regeneración del patrimonio natural y cultural en espacios naturales de interés local o que estén degradados ambientalmente. 	<ul style="list-style-type: none"> - Se ha regenerado patrimonio ambiental e histórico en distintas localizaciones en la ciudad - Obras de creación del Bosque de Breogán (Feáns) - Zona 1 y 3 - Actuaciones de puesta en valor del patrimonio cultural y natural del Cementerio de San Amaro - Recuperación de caminos tradicionales
Resultados	
<ul style="list-style-type: none"> - Mejora medioambiental de una ciudad con una importante densidad de población y deficiencia de zonas verdes en su núcleo compacto - Mejora y habilitación 	<ul style="list-style-type: none"> - La rehabilitación integral acometida sobre distintos enclaves en la ciudad con alto valor ambiental ha contribuido a la mejora medioambiental de la ciudad. - La creación de Bosque de Breogán junto con la recuperación de caminos tradicionales ha contribuido a la mejora y habilitación de nuevos espacios de ocio y esparcimiento para la población. - El valor alcanzado en 2023, una vez finalizada la operación, en el indicador CO09 Aumento del

<p>de nuevos espacios de esparcimiento para la ciudadanía</p> <ul style="list-style-type: none"> - El valor estimado en 2023 en el indicador C009 Aumento del número de visitas previstas a lugares pertenecientes al patrimonio cultural y natural y atracciones subvencionados: 2.000 - El valor estimado en 2023 en el indicador E064 Superficie de edificios o lugares pertenecientes al patrimonio cultural, de uso principal no turístico, rehabilitado o mejorados: 6.000 m2 	<p>número de visitas previstas a lugares pertenecientes al patrimonio cultural y natural y atracciones subvencionados: 73.389 (Número de visitas/año).</p> <ul style="list-style-type: none"> - El valor alcanzado en 2023, una vez finalizada la operación, en el indicador E064 Superficie de edificios o lugares pertenecientes al patrimonio cultural, de uso principal no turístico, rehabilitado o mejorados: 33.631,80 m2
<ul style="list-style-type: none"> - Cartel de obra, Bosque Breogán, eje 12 - Placa Permanente, Bosque Breogán, eje 12 - Anuncios en prensa digital, San Amaro, eje 13 - Anuncios redes sociales, San Amaro, eje 13 - Video con locución y subtítulo en castellano, gallego e inglés, eje 13 - Cartel de obra, San Amaro, eje 12 - Cartel de obra, Segundo dept, San Amaron, eje 12 - Cartel de obra, Tercer dept. San Amaro, eje 12 	<ul style="list-style-type: none"> - Cartel de obra, Bosque Breogán, eje 12 - Placa Permanente, Bosque Breogán, eje 12 - Anuncios en prensa digital, San Amaro, eje 13 - Anuncios redes sociales, San Amaro, eje 13 - Video de la actuación de San Amaro con locución y subtítulo en castellano, gallego e inglés, eje 13. https://www.youtube.com/playlist?list=PLiWb91g-0HfyWRe8uNYOcjWD3kV40DP23 - Video de Mejora del tercer departamento del Cementerio de San amaro. https://www.coruna.gal/eidus/es/contratacion/m-apa-de-obras/detalle-obras/mejora-del-tercer-departamento-del-cementerio-de-san-amaro/entidad/1453723117621 - Video de Mejora del segundo departamento del Cementerio de San amaro. https://www.coruna.gal/eidus/es/contratacion/m-apa-de-obras/detalle-obras/mejora-del-segundo-

<ul style="list-style-type: none"> - Evento con visita guiada y explicación, San Amaro, eje 12 - Placa permanente, San Amaro, eje 12 - Placa permanente, San Amaro, eje 12 - Video de la actuación caminos tradicionales, eje 13 	<ul style="list-style-type: none"> - departamento-del-cementerio-de-san-amaro/entidad/1453784792669 - Cartel de obra, San Amaro, eje 12 - Cartel de obra, Segundo dept, San Amaron, eje 12 - Cartel de obra, Tercer dept. San Amaro, eje 12 - Evento con visita guiada y explicación, San Amaro, eje 12 - Placa permanente, San Amaro, eje 12 - Placa permanente, San Amaro, eje 12 - Video de la actuación caminos tradicionales, eje 13. https://www.coruna.gal/eidus/es/contratacion/m-apa-de-obras/detalle-obras/recuperacion-de-caminos-tradicionales/entidad/1453726484036 - Video de la actuación Creación del Bosque de Breogán. https://www.coruna.gal/eidus/es/contratacion/m-apa-de-obras/detalle-obras/creacion-del-bosque-de-breogan/entidad/1453772516511
--	--

Ejecución presupuestaria de la Operación y LA 3:

Línea de Actuación	Operación	Objetivo específico	Importe Pdl aprobado	Mayor aportación municipal prevista	Importe ejecutado del Pdl
LA.3. Restauración paisajística, medioambiental y patrimonial de lugares de interés turístico, cultural y ambiental de los barrios de la ciudad.	Op3.1. Restauración paisajística, medioambiental y patrimonial de lugares de interés turístico, cultural y ambiental de los barrios de la ciudad	6.3.4	1.296.000,00 €	0, 00 €	1.131.932,60 €

OPERACIÓN LA4-Op4.1. Creación y puesta en marcha de los huertos urbanos por los distritos de la ciudad

Objetivo previsto de la operación

La operación LA4-Op4.1, presenta como objetivo general, la promoción de los huertos urbanos como una oferta de ocio saludable, como espacios de convivencia y comunicación intergeneracional, donde desarrollar prácticas de agricultura ecológica y hacer llegar al mundo urbano el conocimiento, los valores y la cultura del mundo rural. Con esta operación se busca crear nuevos huertos urbanos y/o actuar sobre los ya existentes realizando, en este último caso, actuaciones de mejora y/o ampliación.

Acciones o actuaciones específicas

En el marco de esta operación se ha realizado la implantación de huertas urbanas en el área del Agra do Orzán. El complejo se sitúa en el parque Adolfo Suárez, más concretamente en el acceso a éste desde la rotonda del Pavo Real en la que confluyen la Ronda de Outeiro, la tercera ronda y la Rúa Manuel Murguía.

Descripción

La implantación de huertas urbanas se ha adaptado al terreno, sacando el máximo provecho de la pendiente con la orientación que ofrece para conseguir un soleamiento adecuado y la protección del viento del Norte.

Los muros de mampostería definen el conjunto de la actuación, la organización de los caminos, las plataformas y estas las huertas.

La parcela se ha organizado a través de bancales que ha permitido la agrupación o división de parcelas. Se ha establecido una superficie de parcela tipo de en torno a los 28m². Con una trama de 7x4 y caminos de 1,5m. Con esta distribución, se han obtenido 87 unidades, adaptables para personas con movilidad reducida mediante mesas de cultivo.

Se ha instalado, a su vez, alumbrado en los recorridos principales y tomas de agua por cada dos parcelas, de modo que se permita su adecuación para el riego por goteo.

Se ha instalado una pila para lavado de calzado, herramientas y verduras; una compostera común, un jardín de plantas aromáticas. Se ha previsto y acomodado un espacio para un posible invernadero para su uso como semillero colectivo. La operación contempla también la construcción de una edificación auxiliar para la relación vecinal, además de alojar el material comunitario, los compartimentos para objetos personales y el aseo.

Evidencias de las tareas o actuaciones realizadas



Imágenes del conjunto de huertas urbanas



Imágenes de la edificación auxiliar del complejo y la distribución de bancales

¿Qué se ha realizado hasta la fecha?

La operación ha finalizado.

Análisis de las realizaciones

Como resultado de la realización de la operación, se han obtenido determinados Outputs, en forma de actuaciones, servicios o productos concretos

VALOR PREVISTO	VALOR ALCANZADO
<ul style="list-style-type: none"> - Implantación de nuevos huertos urbanos y/o mejora o ampliación sobre los ya existentes en la ciudad. 	<ul style="list-style-type: none"> - Se ha realizado la implantación de huertas urbanas en el parque Adolfo Suárez, en una superficie de parcela tipo aproximadamente de 28m², con una distribución de la trama de 7x4 y caminos de donde se han obtenido 87 unidades, adaptables para personas con movilidad reducida.
Resultados	
<ul style="list-style-type: none"> - Aprovechamiento de terrenos urbanos en desuso o abandonados - Creación de una actividad de generación de alimentos ecológicos y saludables para autoconsumo - Establecimiento de condiciones para una mejor subsistencia económica de las rentas más bajas - El valor estimado en 2023 en el indicador CO22 (Superficie total suelo rehabilitado) 0,083 ha 	<ul style="list-style-type: none"> - La implantación de huertos urbanos en una parcela del Parque Suarez ha contribuido al aprovechamiento productivo desde el punto de vista ambiental y cohesión social de una superficie de la ciudad. - La ampliación de la red de huertas de la ciudad ha contribuido al incremento de la generación de alimentos saludables para autoconsumo en la ciudad. - La implantación de huertas urbanas en una zona del parque Adolfo Suárez ha contribuido a la ampliación de espacios de encuentro intergeneracionales existentes en la ciudad y de aprendizaje mutuo. - El valor alcanzado en 2023, una vez finalizada la operación, en el indicador CO22 (Superficie total de suelo rehabilitado): 0,447822 ha
<ul style="list-style-type: none"> - Cartel de obra, eje 12 - Placa permanente, eje 12 - Folletos, eje 12 	<ul style="list-style-type: none"> - Cartel de obra, eje 12 - Placa permanente, eje 12 - Folletos, eje 12 - Video de la actuación. https://www.coruna.gal/eidus/es/contratacion/m-apa-de-obras/detalle-obras/huertas-urbanas-en-el-parque-adolfo-suarez/entidad/1453748900672

Ejecución presupuestaria de la Operación y LA 4:

Línea de Actuación	Operación	Objetivo específico	Importe Pdl aprobado	Mayor aportación municipal prevista	Importe ejecutado del Pdl
LA.4. Creación y puesta en marcha de huertos urbanos por los distritos de la ciudad	Op4.1.Creación y puesta en marcha de huertos urbanos por los distritos de la ciudad	6.5.2	240.000,00 €	72.000,00 €	240.000,00€

OPERACIÓN LA5-Op5. Mejora medioambiental y urbana en el Parque Empresarial de A Grela

Objetivo previsto de la operación

La operación LA5-Op5 presenta como objetivo general, según los documentos Edl y DECA, con sus correspondientes adendas, conseguir la mejora social y medioambiental de la calle Severo Ochoa y su entorno más próximo, situados en el Parque Empresarial de A Grela de A Coruña, en el tramo comprendido entre la calle Galileo Galilei y la glorieta de calle Newton por la margen derecha.

El objetivo de la operación es la dotación de infraestructuras y equipamientos para la puesta en valor del espacio público en la calle Severo Ochoa así como en su entorno más próximo.

Acciones o actuaciones específicas

En el marco de la operación 5 realizaron las siguientes actuaciones:

- Actuaciones medioambientales en el polígono de a Grela: Humanización y reurbanización de la calle Severo Ochoa.
- Actuaciones medioambientales en el Polígono Industrial A Grela: Mejora accesibilidad y vegetación en la parada de bus nº 481 de la calle Newton
- Actuaciones Medioambientales en el Polígono Industrial de A Grela: Implantación de pavimentos permeables y vegetación en zona de aparcamiento sita en calle Galileo Galilei nº 20

Descripción

Las “Actuaciones medioambientales en el polígono de A Grela: humanización y reurbanización de la calle Severo Ochoa”, abarcaron el tramo comprendido entre la calle Galileo Galilei y la glorieta de calle Newton por la margen derecha, incluyendo ese mismo entorno. Dicha actuación estaba orientada a conseguir la mejora social y medioambiental de la calle Severo Ochoa y su entorno más próximo, situados en el Parque Empresarial de A Grela de A Coruña, en ese recorrido. El ámbito de actuación afectado por las obras finalmente comprendió una superficie de 15.626 m².

La intervención se materializó en las siguientes actuaciones:

Eje medioambiental:

- Se han creado zonas verdes y con arbolado a lo largo de toda la actuación. Se crearon zonas de sombra en los entornos de paradas de autobuses y en zonas de descanso.
- Se ha recuperado la permeabilidad del suelo con la implementación de un sistema urbano de drenaje sostenible (SUDS) que permite la filtración de las aguas pluviales y no sólo su evacuación, como en los sistemas tradicionales. Se ha implantado la red separativa en todo el tramo.
- Se ha procedido a una revegetación del espacio en mediana, con árboles de gran porte, que permiten ahora dejar en un segundo plano las naves que tienen una posición dominante en la margen izquierda de la vía.

Eje social:

- Se han recuperado los espacios para la ciudadanía, con la creación de zonas de esparcimiento con mobiliario urbano.

Intervenciones pertenecientes a otros ejes de actuación:

- Como consecuencia de las anteriores actuaciones se ha fomentado la reducción de emisiones de gases de efecto invernadero con la promoción de los modos blandos de transporte con la construcción de un carril bici y la dotación de accesibilidad universal a los itinerarios peatonales.
- Se ha reorganizado las plazas de aparcamiento fuera del espacio valorizado. Para ello se ha reducido el ancho de los carriles destinados al tráfico rodado, con aprovechamiento de superficies para aparcamiento.

Actuaciones medioambientales en el Polígono Industrial A Grela: Mejora accesibilidad y vegetación en la parada de bus nº 481 de la calle Newton. En dicha actuación se ha conseguido la humanización y mejora de la calidad del entorno de actuación aumentando la superficie verde e incluyendo la plantación de tres árboles de calibre 18/20 en los parterres nuevos y cinco árboles del mismo calibre en el parterre existente. Se han sustituido las plazas de aparcamiento por acera, dotándola de una parada de autobús accesible en sustitución de la existente que presenta problemas de accesibilidad. Se ha repuesto la marquesina.

Actuaciones Medioambientales en el Polígono Industrial de A Grela: Implantación de pavimentos permeables y vegetación en zona de aparcamiento sita en calle Galileo Galilei nº 20. En dicha actuación se ha llevado a cabo la humanización del entorno de actuación creando una superficie verde y reordenando el espacio de modo que resulte una acera que cumple con los requisitos de accesibilidad y un incremento de las plazas de aparcamiento.

Evidencias de las tareas o actuaciones realizadas



Obras de la actuación humanización y reurbanización de la calle Severo Ochoa.

recuperación de espacios para la ciudadanía, con la creación de zonas de esparcimiento con mobiliarias verdes y con arbolado a lo largo de toda la actuación



Proyección de la actuación humanización y reurbanización de la calle Severo Ochoa



Anuncio en las redes sociales y Cartel temporal de obras de la actuación humanización y reurbanización de la calle Severo Ochoa



Evento de inauguración con visita guiada para la ciudadanía celebrado el 23/10/2023



Anuncios en prensa escrita, virtual y redes sociales



Humanización y reurbanización de la calle Severo Ochoa



Vídeo 3D del proyecto. <https://www.youtube.com/watch?v=kYykGR-5wNQ&list=PLiWb91g-0HfyWRe8uNYOcjWD3kV40DP23&index=21>

Vídeo obra y evento final. <https://www.coruna.gal/eidus/es/contratacion/mapa-de-obras/detalle-obras/humanizacion-y-reurbanizacion-de-la-calle-severo-ochoa/entidad/1453787091856?argIdioma=es>

¿Qué se ha realizado hasta la fecha?

La operación ha finalizado y se ha recepcionado.

Análisis de las realizaciones

Como resultado de la realización de la operación, se han obtenido determinados **Outputs**, en forma de actuaciones, servicios o productos concretos

VALOR PREVISTO	VALOR ALCANZADO
Puesta en valor medioambiental de la calle Severo Ochoa y su entorno más próximo mediante actuaciones de humanización y mejoras dotacionales.	Regeneración medioambiental de distintos tramos de la calle Severo Ochoa, localizada en un espacio industrial, mediante actuaciones de mejora de la calidad y humanización de los espacios intervenidos.
Resultados	
- Regeneración de espacios industriales en desuso para	- Las actuaciones de regeneración medioambiental acometidas en distintos tramos

<p>el disfrute de la ciudadanía</p> <ul style="list-style-type: none"> - Habilitación de servicios infraestructurales y de ocio para la ciudadanía en estos nuevos espacios. - El valor estimado en 2023 en el indicador CO22 Superficie total suelo rehabilitado fue: 0,44 ha 	<p>a lo largo de la calle Severo Ochoa y su entorno más próximo han contribuido a incrementar las zonas de aprovechamiento y disfrute de la población en el polígono industrial de A Grela en donde se encuentra.</p> <ul style="list-style-type: none"> - No solo se ha incrementado la calidad de distintos tramos de polígono de A Grela sino también la habilitación de infraestructura dotacional y de ocio en dichos tramos gracias a las actuaciones de regeneración ambiental acometidas. - Se ha incrementado la superficie de la red de itinerarios peatonales y ciclables de la ciudad gracias a las actuaciones de regeneración urbana acometidas en la calle Severo Ochoa. - El valor esperado una vez finalizada la operación, en el indicador CO22 Superficie total de suelo rehabilitado. 0.963 ha.
<ul style="list-style-type: none"> - Cartel de obra, eje 12 - Placa permanente, eje 12 - Evento de inauguración con visita, eje 12 - Video con locución y subtítulos en gallego, castellano e inglés, eje 13. - Anuncios en prensa local, eje 13 - Anuncios en redes sociales, eje 13 - Cuñas en radio ámbito nacional, eje 13 	<ul style="list-style-type: none"> - (3) Carteles de obra, eje 12 - (3) Placas permanente, eje 12 - Evento de inauguración con visita, eje 12. - Video con locución y subtítulos en gallego, castellano e inglés, eje 13. https://www.youtube.com/watch?v=Lc2iNDb3fz-c&list=PLiWb91g-0HfyWRe8uNYOcJWD3kV40DP23&index=26 - Anuncios en prensa local, eje 13 - Anuncios en redes sociales, eje 13 - Cuñas en radio ámbito nacional, eje 13

Ejecución presupuestaria de la Operación y LA 5

Línea de Actuación	Operación	Objetivo específico	Importe Pdl aprobado	Mayor aportación municipal prevista	Importe ejecutado del Pdl
LA.5. Dotación de infraestructuras y equipamientos para la mejora de los espacios públicos del entorno de polígonos industriales.	Op5.Mejora medioambiental y urbana en el Parque Empresarial de A Grela	6.5.2	960.000,00 €	48.801,84 €	959.428,45 €

A continuación se incluye la ejecución presupuestaria del Objetivo Temático 6:

Objetivo Temático	Importe total OT6 (Pdl)	Aportación Municipal	OT6 PDI + Aportación municipal	Importe total ejecutado del Pdl del OT6
OT6	5.472.000,00 €	167.291,11 €	5.639.291,11	5.302.277,33

5. Objetivo Temático 9

Línea de actuación	Operación	Actuación	Estado
LA22. Impulso de la empleabilidad a través del desarrollo de herramientas y competencias en TIC para el empleo y programas de formación en capacitación digital y empleo 2.0.	Op2.1. Servicio para la empleabilidad 2.0: Información y servicios de Itinerarios integrales para empleo y servicios de formación para capacitación digital y empleo 2.0. Reforma centro cívico Birloque y creación aula TIC		En ejecución
LA26. Establecimiento del mapa de espacios de feria de la ciudad y la dotación de los mismos	Op26.1 Equipamiento y Gestión de Espacios para Ferias y Venta Ambulante		Finalizada
LA27. Reforma, dotación de servicios asociados, remodelación de espacio público colindante y activación de planes de conservación y dinamización comercial de los mercados de barrio.	Op27.1-2 Remodelación interior y de la funcionalidad de mercados municipales y actuaciones en los espacios públicos colindantes de los mercados municipales de los barrios de la ciudad	Remodelación interior y de la funcionalidad de mercados municipales (Adormideras)	Finalizada
		Actuación en el espacio público colindante a Mercados Municipales (San Agustín)	Finalizada
LA30. Implementación de medidas de inclusión sociolaboral y apoyo a la empleabilidad para sectores de población y ámbitos territoriales en situación de riesgo de exclusión social.	Op30.1. Implementación de medidas de inclusión social y laboral y de apoyo a la empleabilidad para población y ámbitos territoriales en situación de riesgo o en exclusión social. Rehabilitación y puesta en funcionamiento del Centro "García Sabell"		Finalizada
LA31. Creación de un centro de acogida de baja exigencia para personas con dificultades de	Op31.1. Creación de un centro de acogida de baja exigencia		En ejecución

adaptación		
LA32. Creación del observatorio municipal de igualdad y diversidad	Op32.1. Creación del observatorio municipal de igualdad y diversidad.	En ejecución
LA33. Recuperación y gestión del parque público de de locales en desuso para su puesta a disposición de jóvenes y colectivos informales	Op33.1. Recuperación y gestión del parque público de locales en desuso para su puesta a disposición de jóvenes y colectivos informales	Finalizada

OPERACIÓN LA22-Op22.1. Servicio para la empleabilidad 2.0: Información y servicios de Itinerarios integrales para empleo y servicios de formación para capacitación digital y empleo 2.0. Reforma centro cívico Birloque y creación aula TIC

Objetivo previsto de la operación

El objetivo de la operación LA22-Op22.1, según se recoge en el DECA y sus adendas, es doble: por una parte, reformar y reconvertir el Centro vecinal de O Birloque en un nuevo Centro Cívico (aunque pudiera considerarse prácticamente una obra nueva ya que el centro carecía de funcionalidad) y por otra, crear un aula TIC desde la cual se implementarán actuaciones que mejoren las competencias en TIC de colectivos en riesgo de exclusión social. Dicha aula formará parte de la infraestructura permanente destinada a realizar tareas de orientación, formación e inserción para el empleo (en el sector TIC) en la ciudad

Objetivo general: desarrollar herramientas y competencias en una materia TIC a través de procesos de formación y sensibilización para mejorar la empleabilidad de la ciudadanía en situación de desempleo, unido a la implementación de programas de formación en capacitación digital y empleo 2.0.

Los beneficiarios de la operación son las empresas de la ciudad, así como jóvenes y mayores (residentes) que deseen una mayor formación TIC para aumentar sus capacidades de optar a un empleo.

Acciones o actuaciones específicas

En el marco de la operación LA22-Op22.1 se están realizando las siguientes actuaciones:

- Obras de reforma y remodelación del Centro Cívico de O Birloque
- Servicio de organización e impartición de distintas acciones formativas, así como otras actuaciones de orientación y asesoramiento laboral en el aula informática/virtual TIC del Centro Cívico de O Birloque.

Descripción

Obras de reforma y remodelación del Centro Cívico de O Birloque

El citado proyecto de obras tiene como objeto la reforma integral del edificio, el cual nunca ha funcionado como centro cívico, ni está integrado en la red de centros cívicos municipales. Se mantendrán parte de las funciones que se desarrollan actualmente, como son la zona administrativa destinada a dependencias de la Federación de Asociación de Vecinos, espacio para la Cocina Económica y local del club deportivo. A

estas funciones se le añadirá una sala de préstamo a la ciudadanía (TEU), un aula de informática, varias salas polivalentes y despachos. Para dar servicio a las nuevas estancias será necesaria la adecuación de los huecos de fachada, adaptándose estos a la nueva distribución interior. Esta redistribución traerá asociada la modificación de las instalaciones existentes, así como la incorporación de todas aquellas que fueran necesarias para el cumplimiento de la actual normativa.

En el marco del programa denominado “Círculo TIC-Empleo y programas de formación en capacitación digital y empleo 2.0”, se pretende llevar a cabo las siguientes actividades y servicios:

- Un servicio asesoramiento y orientación laboral a las personas usuarias del aula de informática, dentro de un horario establecido, con el apoyo y asesoramiento de personal técnico. Se configura como un espacio abierto para la consulta de todo tipo de información referente a cursos, itinerarios formativos, becas, prácticas en empresas, ofertas de trabajo, etc.
-
- Acciones formativas relacionadas con la inclusión digital y el empleo. Serán gratuitas y adecuadas al nivel de partida.

Evidencias de las tareas o actuaciones realizadas

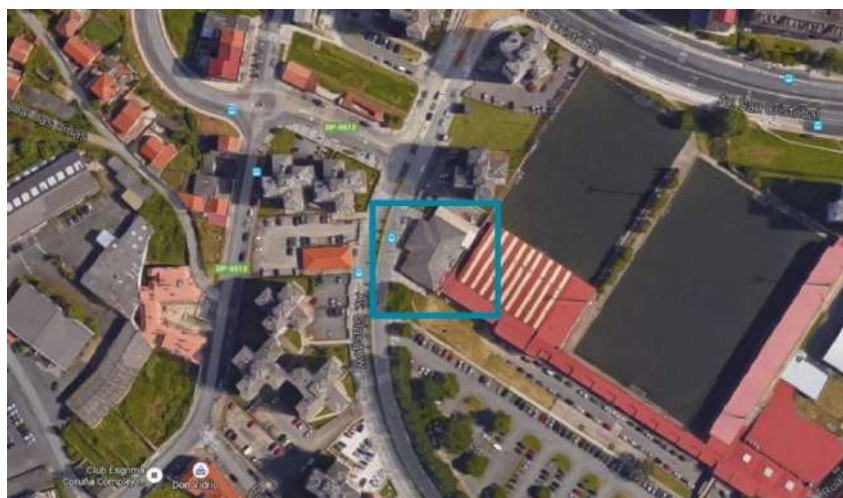




Imagen aérea del edificio y plano de la reforma del citado edificio

¿Qué se ha realizado hasta la fecha?

La operación se está ejecutando.

Análisis de las realizaciones

Como resultado de la realización de la operación, se han obtenido determinados Outputs, en forma de actuaciones, servicios o productos concretos

VALOR PREVISTO	VALOR ALCANZADO
<ul style="list-style-type: none"> - Remodelación del centro asociativo del Birloque para la creación de un aula TIC donde desarrollar programas de capacitación con colectivos en riesgo de exclusión social. 	<ul style="list-style-type: none"> - Reforma y remodelación del centro asociativo Birloque. (en ejecución) - Creación de un aula TIC donde desarrollar programas de capacitación con colectivos en riesgo de exclusión social

Resultados

<ul style="list-style-type: none"> - Remodelación del centro asociativo del Birloque para la creación del aula TIC dentro - Mejora de las capacitaciones técnicas en TIC de las personas asistentes a la formación - Reducción del desempleo en la ciudad - El valor estimado en 2023 en el indicador E059. Personas beneficiadas por operaciones de regeneración física, económica y social del entorno urbano, incluidas 	<ul style="list-style-type: none"> - Se están ejecutando las actuaciones de remodelación y reforma del centro - Las acciones formativas, así como las actuaciones de orientación y asesoramiento planificadas contribuirán a la mejora de las capacitaciones técnicas en TIC de las personas asistentes a la formación - El desarrollo de las acciones formativas junto con las actuaciones de asesoramiento y apoyo a la inserción sociolaboral previstas en el
--	---

<p>en proyectos pertenecientes a Estrategias Urbanas Integradas: 500 personas</p>	<p>marco de esta operación incrementarán la empleabilidad de los asistentes y reducirá el desempleo en la ciudad.</p> <ul style="list-style-type: none"> - El valor alcanzado en 2023, una vez finalizada la operación, en el indicador E059. Personas beneficiadas por operaciones de regeneración física, económica y social del entorno urbano, incluidas en proyectos pertenecientes a Estrategias Urbanas Integradas: 10.560 personas
<ul style="list-style-type: none"> - Cartel de obra, eje 12 - Placa permanente, eje 12 - Vídeo con locución y subtítulos en 3 idiomas (inglés, castellano y gallego), eje 12 - Merchandising, eje 13 - Anuncio redes sociales, eje 13 - Anuncios en prensa digital, eje 13 - Cuñas de radio ámbito local, eje 13 	<ul style="list-style-type: none"> - Cartel de obra, eje 12 - Placa permanente, eje 12. Prevista en el proyecto, pero todavía no se ha instalado dado que todavía se está desarrollando. - Video:

Ejecución presupuestaria de la Operación y LA 22:

Línea de Actuación	Operación	Objetivo específico	Importe Pdl aprobado	Mayor aportación municipal prevista	Importe ejecutado del Pdl
LA.22. Impulso de la empleabilidad a través del desarrollo de herramientas y competencias en TIC para el empleo y programas de formación en capacitación digital y empleo 2.0 (web de empleo oferta-demanda)	Op 22.1. Servicio para la empleabilidad 2.0: Información y servicios de Itinerarios integrales para empleo y servicios de formación para capacitación digital y empleo 2.0. Reforma centro cívico Birloque y creación aula TIC.	9.8.2	624.000,00 €	24.960,00 €	95.776,33 €

OPERACIÓN LA26-Op26.1. Equipamiento y Gestión de Espacios para Ferias y Venta Ambulante

Objetivo previsto de la operación

El objetivo general de la operación LA26-Op26.1, según se recoge en el documento EdI y en el DECA (y sus adendas) es la dinamización del mercado de proximidad mediante la creación de un mapa de espacios de ferias especializadas en cada barrio de la ciudad junto con el equipamiento necesario para los mismos, facilitando los ciclos productivos de proximidad al diseñarlos de manera atractiva para las personas consumidoras. De este modo se potencia y refuerza el comercio de barrio en distintas ubicaciones de la ciudad, evitando desplazamientos innecesarios a otras zonas y mejorando el tejido económico y social de cada parte del municipio.

El objetivo específico es crear diversos espacios dedicados a la venta de productos en diferentes localizaciones de la ciudad; habilitar en cada uno de estos espacios: puntos de anclaje en el pavimento si fueran necesarios, con conexiones de electricidad, agua, saneamiento que fueran precisas, y la adquisición de carpas, casetas o jaimas para cada tipo de mercado, así como baños portátiles que cubran las necesidades de cada mercado urbano.

Acciones o actuaciones específicas

La realización de la operación 26.1 se ha desarrollado mediante la dotación de mobiliario y equipamiento necesario para la realización de Ferias y Mercados en la ciudad.

Descripción

La dotación de equipamiento y mobiliario se realizó a través de distintos lotes que a continuación se detallan:

- Lote 1 cuyo objeto del contrato fue el suministro del equipamiento de carpas y casetas para la realización de ferias e instalación de mercados.
- Lote 2 cuyo objeto del contrato fue la dotación del mobiliario, que incluía, entre otros, mesas con bancos, mesas con bancos (infantiles), módulos de tarima, rampa tarima, sillas, parasoles, mostradores, estanterías, mamparas, expositores, cubo columna, urnas metacrilato, entre otros.
- Lote 4 cuyo objeto del contrato fue generador, enrollables con enchufe, 1 caja de herramientas, taladro, juego de brocas, carros extintor con ruedas, entre otros.
- Lote 5 cuyo objeto del Contrato fue el suministro de focos iluminación escenario, pantallas interactivas, soporte pantalla móvil eléctrico, pantallas TV, soportes

pantallas TV, tótem digital exterior, equipo de megafonía, micrófonos, proyector laser, pantalla de proyección, carteles digitales, entre otros.

Evidencias de las tareas o actuaciones realizadas

Se ha llevado a cabo la actuación, en la que se realizaron los siguientes eventos y talleres:

ZONA DE JUEGOS POPULARES

La zona de juegos populares estuvo compuesta por:

1. Patitos
2. Conecta 4
3. Quien es quien
4. Tira la bola





LA CASTAÑA BERNARDA

Una persona dinamizó el personaje de la castaña, animando a los viandantes a participar en el sorteo de un vale de 50€ a gastar en los negocios adheridos a la asociación organizadora del evento a través de la promoción en redes del evento: fotografía con ella utilizando alguno de los hashtags seleccionados.





ZONA CREATIVA

Esta zona estuvo dinamizada por 2 monitores y se realizaron las siguientes actividades:

- 1.- Taller de chapas: los asistentes elaboraron su propia chapa utilizando un diseño específico del evento
- 2.- Taller de tote bags: los asistentes diseñaron su propia tote bag para comprar en el barrio.



¿Qué se ha realizado hasta la fecha?

La operación está finalizada.

Análisis de las realizaciones

Como resultado de la realización de la operación, se han obtenido determinados Outputs, en forma de actuaciones, servicios o productos concretos

VALOR PREVISTO	VALOR ALCANZADO
<ul style="list-style-type: none"> - Promoción del mercado de proximidad mediante el suministro de un equipamiento para el establecimiento de espacios de ferias especializadas en cada barrio de la ciudad. 	<ul style="list-style-type: none"> - Adquisición e instalación de un amplio equipamiento para el establecimiento de espacios de ferias especializadas en cada barrio de la ciudad
Resultados	
<ul style="list-style-type: none"> - Promoción y aumento del mercado de proximidad en la ciudad - Incremento de la empleabilidad en el mercado de proximidad - Reducción de la movilidad para realizar las compras periódicas 	<ul style="list-style-type: none"> - Se prevé incrementar el mercado de proximidad en la ciudad gracias al equipamiento adquirido y necesario para establecer un mapa de espacios de ferias y mercados especializados en distintos puntos de la ciudad. - El establecimiento y rotación de los mercados en los barrios de la ciudad contribuirá a reducir la movilidad forzada para realizar las compras periódicas.

<ul style="list-style-type: none"> - Refuerzo de los vínculos comunitarios mediante el establecimiento y rotación de mercados/ferias en los distintos barrios de la ciudad. - El valor estimado en 2023 en el indicador E059. Personas beneficiadas por operaciones de regeneración física, económica y social del entorno urbano, incluidas en proyectos pertenecientes a Estrategias Urbanas Integradas fue 5.000 personas 	<ul style="list-style-type: none"> - Una programación complementaria a la actividad del mercado prevista en cada barrio contribuirá a reforzar los vínculos comunitarios. - La puesta en marcha y gestión de este programa de ferias y venta ambulante en la ciudad incidirá en la empleabilidad en el mercado de proximidad. - El valor alcanzado en 2023, una vez finalizada la operación, en el indicador E059. Personas beneficiadas por operaciones de regeneración física, económica y social del entorno urbano, incluidas en proyectos pertenecientes a Estrategias Urbanas Integradas: 47.986
<ul style="list-style-type: none"> - Evento 1 en la calle para niños y adultos, eje12 - Evento 2 no vinculado con el compromiso de gasto de I+P+C asociado a esta operación. 	<ul style="list-style-type: none"> - Evento 1 en la calle para niños y adultos, eje12 - Evento 2, no vinculado con el compromiso de gasto de I+P+C asociado a esta operación. https://www.coruna.gal/eidus/es/contratacion/mapa-de-obras/detalle-obras/equipamiento-para-la-realizacion-de-ferias-y-mercados/entidad/1453780449018

Ejecución presupuestaria de la Operación y LA 26:

Línea de Actuación	Operación	Objetivo específico	Importe Pdl aprobado	Mayor aportación municipal prevista	Importe ejecutado del Pdl
LA26. Establecimiento del mapa de espacios de feria de la ciudad y la dotación de los mismo	Op26.1 Equipamiento y Gestión de Espacios para Ferias y Venta Ambulante	9.8.2	360.000,00 €	0,00 €	299.329,67 €

OPERACIÓN LA27-Op27.1-2. Remodelación interior y de la funcionalidad de mercados municipales y actuaciones en los espacios públicos colindantes de los mercados municipales de los barrios de la ciudad

Objetivo previsto de la operación

La operación LA27-Op27.1-2 presenta como objetivo general, según recoge el documento Edl y el DECA (y sus adendas), la revitalización de los mercados municipales y su entorno como elementos de regeneración urbana y nudos de economía social, facilitadores de los ciclos productivos de proximidad.

Acciones o actuaciones específicas

En el marco de la operación LA27-Op27.1-2 se han realizado las siguientes actuaciones:

- Proyecto de ejecución de Reforma del Mercado municipal de Adormideras
- Reurbanización del espacio público exterior del Mercado de San Agustín

Descripción

Proyecto de ejecución de Reforma del Mercado municipal de Adormideras

La citada actuación ha consistido en la remodelación integral del mercado de Adormideras ubicado en el barrio de Adormideras. Dicha remodelación estaba enfocada hacia la mejora de la prestación del citado mercado y su entorno, así como a la dinamización comercial del mismo. La reforma del mercado y la consiguiente dinamización del mismo ha contribuido a su vez, a la revitalización de barrio, una zona de la ciudad que, a pesar de tener una posición privilegiada, sufría un cierto aislamiento y una pérdida paulatina de servicios que lo habían convertido en cierta medida en un barrio dormitorio.

La reforma del mercado se ha desarrollado por un lado en la planta baja, en donde se reorganiza el conjunto de puestos para orientarlos de cara al exterior. Destaca la versatilidad de las posiciones de dichos puestos. Por su tamaño y por el conjunto de preinstalaciones, la platea se puede convertir fácilmente, de stand a restaurante, sin necesidad de cambios o modificaciones de las instalaciones. En la remodelación de la citada planta baja se distribuyen los puestos en forma de anillo cerrado por paredes de vidrio, una doble fachada de vidrio y carpintería de aluminio. La galería que se encuentra entre los puestos y el perímetro acristalado evita el sobrecalentamiento interno. A lo largo del espacio que conforma la citada galería, se ha habilitado una zona dotada de espacios aptos para la realización de eventos relacionados con la gastronomía con el objeto de dinamizar el equipamiento.

La remodelación de mercado contempla por otro lado el desarrollo de una segunda planta, la cual se ha transformado en un espacio diáfano apto en donde se instalará un supermercado que será complementario y no competirá, en oferta ni en horarios, con el mercado de la planta baja; y para un local polivalente para los vecinos para desarrollar actividades sociocomunitarias.

Reurbanización del espacio público exterior del Mercado de San Agustín

El proyecto ha consistido en la humanización del espacio colindante al mercado de San Agustín, un espacio con una superficie inicial de 1.700,98 m² y una Superficie final, una vez finalizada la actuación de 2.802,08 m²

Dicha humanización se acometió con una doble perspectiva:

- Desde el punto de vista de la accesibilidad, se generó una pavimentación continua en plataforma única en todo el ámbito de actuación.
- Desde el punto de integración del Mercado y plaza del Humor, todo ello conectado con las calles existentes (Marqués de Pontejos, Juan XXIII, San Nicolás, San Agustín y Florida con Trompeta).

Estos trabajos han supuesto la apertura de nuevos itinerarios peatonales, supresión de barreras y de mejora de determinadas infraestructuras, como la recogida de pluviales, la reubicación de cuadros eléctricos o de refuerzo de la iluminación.

En el marco de este proyecto se llevó a cabo la reordenación de los quioscos, reubicando el de ONCE en otro punto de la actuación, e integrando la churrería en el propio edificio del mercado. También se han reubicado los elementos de reciclaje de todo tipo e introducido mobiliario urbano que repercute, en su conjunto, en la calidad del espacio urbano resultante.

Evidencias de las tareas o actuaciones realizadas





Imágenes de planta baja del mercado de Adormideras antes en obras y después finalizada



Imágenes de segunda planta del mercado de Adormideras antes en obras y después

finalizada



Imágenes del exterior del mercado de Adormideras antes y después finalizada la actuación



Imágenes de espacio colindante del mercado de San Agustín antes y en obras



Imágenes de antes y después de la actuación de una de las calles aledañas al mercado de San Agustín

¿Qué se ha realizado hasta la fecha?

La operación está finalizada.

Análisis de las realizaciones

Como resultado de la realización de la operación, se han obtenido determinados Outputs, en forma de actuaciones, servicios o productos concretos

VALOR PREVISTO	VALOR ALCANZADO
<ul style="list-style-type: none"> - Revitalización de los mercados municipales y sus entornos como elementos de regeneración urbana. 	<ul style="list-style-type: none"> - Se ha remodelado el mercado de Adormideras incrementando sus prestaciones de mercado de proximidad. - Se regenerado el espacio colindante del mercado de San Agustín incrementando la calidad del espacio.
Resultados	
<ul style="list-style-type: none"> - Promoción y aumento del mercado de proximidad en la ciudad - Incremento de la empleabilidad en el mercado de proximidad - Reducción de la movilidad para realizar las compras periódicas - Refuerzo de los vínculos comunitarios mediante el establecimiento y rotación de mercados/ferias en los distintos barrios de la ciudad. - El valor estimado en 2023 en el indicador E059. Personas beneficiadas por operaciones de regeneración física, económica y social del entorno urbano, incluidas en proyectos pertenecientes a Estrategias Urbanas Integradas: 20.000 personas 	<ul style="list-style-type: none"> - Las actuaciones de regeneración acometidas en los mercados de Adormideras y San Agustín han contribuido a incrementar el papel central de los mercados de proximidad como elementos revitalizadores de sus entornos. - Se ha reducido la necesidad de movilidad para realizar las compras periódicas gracias a las actuaciones acometidas de mejora de las prestaciones en el mercado de Adormideras. - La programación que se está desarrollando de actividades relacionadas con los productos de proximidad en los mercados de Adormideras y San Agustín han contribuido a reforzar los vínculos comunitarios del entorno en donde se ubican. - Las actuaciones acometidas de mejora de las prestaciones en los mercados de Adormideras y San Agustín, junto con la programación complementaria en curso contribuyen al incremento de la empleabilidad en el mercado de proximidad. - El valor alcanzado en 2023, una vez finalizada la operación, en el indicador E059. Personas beneficiadas por operaciones de regeneración física, económica y social del entorno urbano, incluidas en proyectos pertenecientes a Estrategias Urbanas Integradas es 5.714 personas

<ul style="list-style-type: none"> - Cartel temporal, Mercado Adormideras, eje 12 - Placa permanente, Mercado Adormideras, eje 12 - Evento de presentación y actividades lúdicas para promocionar el comercio, Mercado Adormideras, eje 12 - Merchandising, Mercado Adormideras, eje 12 - Anuncios en prensa regional, Mercado Adormideras, eje 13 - Anuncios en prensa digital, Mercado Adormideras, eje 13 - Anuncio redes sociales, Mercado Adormideras, eje 13 - Cuñas en radio ámbito nacional, Mercado Adormideras, eje 13 - Placa permanente, Espacio colindante a Mercados, eje 12 - Evento en la calle para fomentar el comercio local entre los vecinos, Espacio colindante a Mercados, eje 12 	<ul style="list-style-type: none"> - Cartel temporal, Mercado Adormideras, eje 12 - Placa permanente, Mercado Adormideras, eje 12 - Evento de presentación y actividades lúdicas para promocionar el comercio, Mercado Adormideras, eje 12 - Merchandising, Mercado Adormideras, eje 12 - Anuncios en prensa regional, Mercado Adormideras, eje 13 - Anuncios en prensa digital, Mercado Adormideras, eje 13 - Anuncio redes sociales, Mercado Adormideras, eje 13 - Cuñas en radio ámbito nacional, Mercado Adormideras, eje 13 - Placa permanente, Espacio colindante a Mercados, eje 12 - Evento en la calle para fomentar el comercio local entre los vecinos, eje 12 - Video de la actuación Reforma del mercado de Adormideras. https://www.coruna.gal/eidus/es/contratacion/m-apa-de-obras/detalle-obras/reforma-del-mercado-de-adormideras/entidad/1453737020030 - Video de la actuación Reurbanización del espacio exterior del mercado de San Agustín. https://www.coruna.gal/eidus/es/contratacion/m-apa-de-obras/detalle-obras/reurbanizacion-del-espacio-exterior-del-mercado-de-san-agustin/entidad/1453750155310
--	---

Ejecución presupuestaria de la Operación y la LA 27:

Línea de Actuación	Operación	Objetivo específico	Importe Pdl aprobado	Mayor aportación municipal prevista	Importe ejecutado del Pdl	Importe ejecutado
LA.27. Reforma, dotación de servicios	Op27.1-2 Remodelación interior y de la funcionalidad	Remodelación interior y de la funcionalidad de mercados	9.8.2	1.433.420,45€	244.544,27 €	1.556.450,28 €

asociados, remodelación de espacio público colindante y activación de planes de conservación y dinamización comercial de los mercados de barrio de la ciudad	de mercados municipales y actuaciones en los espacios públicos colindantes de los mercados municipales de los barrios de la ciudad	municipales (Adormideras)			
		Actuación en el espacio público colindante a Mercados Municipales (San Agustín)	822.579,55€	0,00€	730.525,70 €
Total			2.256.000,00€	244.544,27 €	2.286.975,98 €

OPERACIÓN LA30-Op30.1 Implementación de medidas de inclusión social y laboral y de apoyo a la empleabilidad para población y ámbitos territoriales en situación de riesgo o en exclusión social. Rehabilitación y puesta en funcionamiento del Centro "García Sabell"

Objetivo previsto de la operación

La operación LA30-Op30.1, según se recoge en el documento EdI y, especialmente, en el DECA y sus adendas presenta como objetivo principal poner a disposición de la población más vulnerable del barrio de Elviña, barrio con alta concentración de personas en riesgo o en exclusión social, un equipamiento de referencia en su barrio de residencia que pueda ser percibido como propio, en el que poder encontrar todos los recursos de los que dispone la ciudad para contribuir a su desarrollo personal a través de su inserción social y laboral de personas en riesgo o en exclusión social.

Acciones o actuaciones específicas

Para la realización del citado objetivo se han desarrollado dos actuaciones:

- Reforma integral del Centro Asociativo Domingo García Sabell
- Diseño, organización e impartición de distintas acciones formativas, así como otras actuaciones de orientación y asesoramiento laboral en el Centro García Sabell

Descripción

Reforma integral del Centro Asociativo Domingo García Sabell

En este proyecto de reforma integral del Centro se ha procedido con una redistribución del espacio para generar cuatro espacios diferenciados que puedan funcionar de manera autónoma, organizando un acceso independiente para cada uno de ellos, e individualizando las instalaciones. Con dicha reforma además se buscó sacar un mayor partido del espacio creando salas diáfanos y flexibles, para poder desarrollar en ellas el mayor número de actividades posible.

Para conseguir redistribuir el espacio planteado, se llevaron a cabo los siguientes trabajos:

- Vaciado total del local existente, demoliendo la totalidad de las particiones existentes, acabados (suelos, paredes y techos), levantado de instalaciones y demolición de la fachada actual.
- Ejecución de nueva fachada ventilada, de bloque de termo arcilla y panel de HPL montado sobre subestructura, con cámara aislada.

- Ejecución de nuevas particiones y trasdosados interiores, con sistema de tabiquería de placas de yeso laminado sobre estructura de acero galvanizado, y aislamientos interiores.
- ejecución de nuevos solados, continuos de linóleo, excepto en aseos, cerámicos, y exteriores y salas de instalaciones, de hormigón.
- ejecución de falsos techos, con aislamiento de lana de roca en cara inferior de forjado de techo, a distintas alturas, según las zonas.
- Pintado y alicatado de particiones verticales según las zonas.
- ejecución de nuevas carpinterías interiores, de tablero MDF lacado, y exteriores, de aluminio con rotura de puente térmico y vidrios de seguridad antivandálicos. Instalación de elementos de cerrajería, de malla electrosoldada de acero galvanizado tipo tramex.
- Ejecución de nuevas instalaciones de fontanería, saneamiento, electricidad, alumbrado, telecomunicaciones, ventilación, extracción, climatización y seguridad.

Diseño, organización e impartición de distintas acciones formativas así como otras actuaciones de orientación y asesoramiento laboral en el Centro García Sabell

Esta actuación, que se está ejecutando en estos momentos, se dirige a la puesta en marcha en el Centro García Sabell de un programa de acciones de acompañamiento para el empleo y para la realización de itinerarios personalizados de inserción sociolaboral de las personas beneficiarias de las acciones, distinguiéndose, por una parte, actividades y servicios para la búsqueda activa de empleo y por otra, acciones de formación pre-laboral y de acompañamiento para el empleo.

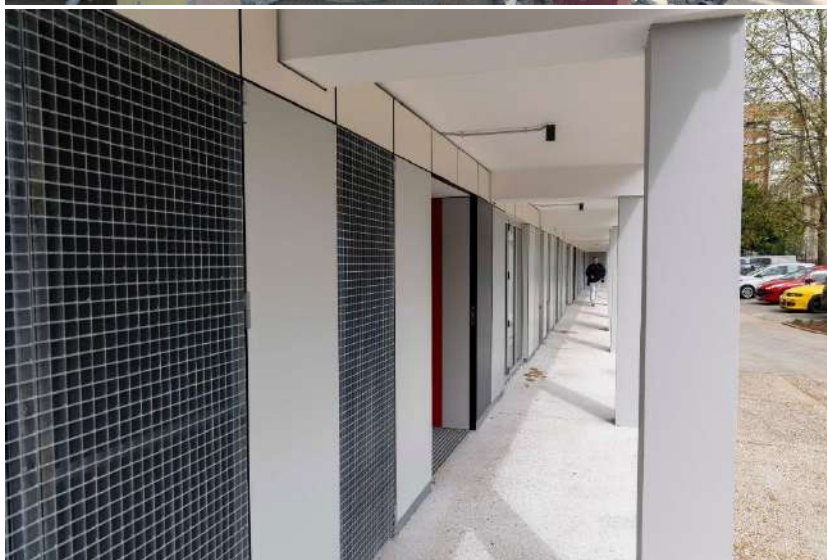
Las personas beneficiarias de las acciones formativas son personas usuarias del Centro García Sabell que ha cumplido las siguientes características:

- Personas en edad laboral residentes en asentamientos precarios.
- Personas en edad laboral provenientes de este tipo de asentamientos en un pasado reciente.
- En general, personas en edad laboral en exclusión social severa.

El objetivo general de estas actuaciones es promover la mejora de la empleabilidad de las personas beneficiarias, desarrollando y tutorizando itinerarios personalizados de inserción sociolaboral de forma individualizada.

El plazo de ejecución del presente contrato será de 4,5 meses, siendo la fecha prevista de inicio el 01/08/2023. En cualquier caso, finalizará el 15/12/2023.

Evidencias de las tareas o actuaciones realizadas



Imágenes del centro García Sabell durante y después de la obra de reforma





Imágenes del centro García Sabell durante y después de la obra de la reforma



Imagen de uno de los interiores del centro García Sabell tras ser reformado

¿Qué se ha realizado hasta la fecha?

La operación está finalizada.

Análisis de las realizaciones	
Como resultado de la realización de la operación, se han obtenido determinados Outputs, en forma de actuaciones, servicios o productos concretos	
VALOR PREVISTO	VALOR ALCANZADO
- Puesta en funcionamiento de equipamientos municipales que alberguen dispositivos de acompañamiento y apoyo a la inserción sociolaboral	- Se ha reformado un equipamiento municipal (Centro García Sabell) para la puesta en funcionamiento de un dispositivo para el desarrollo de programas de apoyo a la inserción sociolaboral de población en riesgo de exclusión social en dicho centro.

de colectivos con vulnerabilidad social	
Resultados	
<ul style="list-style-type: none"> - Aumento de la inclusión social de la población de asentamientos precarios - Erradicación de los asentamientos precarios identificados en el borde de la ciudad compacta - Incremento de la empleabilidad de la población de asentamientos precarios - Incremento del número de personas ubicadas en estos asentamientos que tienen acceso a la educación - El valor estimado en 2023 en el indicador E059. Personas beneficiadas por operaciones de regeneración física, económica y social del entorno urbano, incluidas en proyectos pertenecientes a Estrategias Urbanas Integradas fue de 420 personas 	<ul style="list-style-type: none"> - El dispositivo puesto en marcha en el centro García Sabell para el desarrollo de programas de apoyo a la inserción sociolaboral contribuirá al incremento de la empleabilidad de la población beneficiaria de dichos programas. - El dispositivo de apoyo a población vulnerable puesto en marcha contribuye a aumentar la inclusión social de dicha población. - Se están desarrollando itinerarios personalizados de inserción y de asesoramiento pre-laboral a población beneficiaria del citado programa. - El valor alcanzado para el indicador E059 es de 868 personas beneficiadas por operaciones de regeneración física, económica y social del entorno urbano, incluidas en proyectos pertenecientes a Estrategias Urbanas Integradas.
<ul style="list-style-type: none"> - Cartel de obra, eje 12 - Placa permanente, eje 12 - Folletos, eje 12 - Cuñas en radio ámbito local, eje 12 	<ul style="list-style-type: none"> - Cartel de obra, eje 12 - Placa permanente, eje 12 - Folletos, eje 12 - Cuñas en radio ámbito local, eje 12 - Video de la actuación. https://www.coruna.gal/eidus/es/contratacion/m-apa-de-obras/detalle-obras/reforma-del-centro-asociativo-garcia-sabell/entidad/1453726309406

Ejecución presupuestaria de la Operación y LA 30:

Línea de Actuación	Operación	Objetivo específico	Importe Pdl aprobado	Mayor aportación municipal prevista	Importe ejecutado del Pdl
LA30.Implementación de medidas de inclusión sociolaboral y apoyo a la empleabilidad para sectores de población y ámbitos territoriales en situación de riesgo o en exclusión social.	Op30.1.Implementación de medidas de inclusión social y laboral y de apoyo a la empleabilidad para población y ámbitos territoriales en situación de riesgo o en exclusión social. Rehabilitación y puesta en funcionamiento del Centro "García Sabell"	9.8.2	604.800,00 €	85.158,43 €	563.525,03 €

OPERACIÓN LA31-Op31.1 Creación de un centro de acogida de baja exigencia

Objetivo previsto de la operación

La operación LA31-Op31.1 presenta como objetivo principal la construcción de un centro de acogida de baja exigencia para facilitar el acceso a la vivienda a aquellos colectivos con limitada o casi nula inclusión social y en un estado de máxima vulnerabilidad relacionada con la carencia de techo.

Acciones o actuaciones específicas

La operación consiste en la reforma y puesta en funcionamiento de una instalación propiedad de La Real Institución Benéfico Social Padre Rubinos, asociación social sin ánimo de lucro de la ciudad, que se cede al Ayuntamiento en régimen de cesión de uso durante 25 años para la implantación de un centro de acogida de baja exigencia.

La operación se está desarrollando mediante la ejecución de la siguiente actuación:

- Proyecto de reforma del local para el centro de baja exigencia Padre Rubinos - Fase 1.

Descripción

Este proyecto consiste en la reforma de la planta baja y semisótano del inmueble cedido al Ayuntamiento de A Coruña mediante un convenio por un mínimo de 25 años, por parte del La Real Institución Benéfico Social Padre Rubinos, localizado en la Avda de Labañou, 2, para destinarlo a Centro de Atención Social Continuado.

El proyecto redistribuirá el espacio de planta baja y semisótano para dar servicios a personas en riesgo de exclusión social, con capacidad para 29 usuarios. Se destina la planta semisótano a albergar las instalaciones necesarias, así como el espacio para el almacenamiento de ropa y alimentos. Otro pequeño espacio queda reservado para el uso del personal del centro. Está prevista la remodelación de la zona de la plaza de acceso y la puerta principal.

Dada la dimensión del proyecto y las distintas actuaciones a acometer, se plantea el proyecto en 2 fases. Asimismo, se ha tenido en cuenta el futuro acondicionamiento de las plantas superiores como Hostal Social, dejando previstos los necesarios pasos de instalaciones para su adecuado funcionamiento.

Evidencias de las tareas o actuaciones realizadas



Imágenes del local cedido del Institución Benéfico Social Padre Rubinos para su conversión en centro de acogida de baja exigencia y el cartel provisional de las obras

¿Qué se ha realizado hasta la fecha?

La operación se está ejecutando.

Análisis de las realizaciones

Como resultado de la realización de la operación, se han obtenido determinados Outputs, en forma de actuaciones, servicios o productos concretos

VALOR PREVISTO	VALOR ALCANZADO
<ul style="list-style-type: none"> - Dotación de un equipamiento de carácter público para albergar a personas en situación de máxima vulnerabilidad. 	<ul style="list-style-type: none"> - Cesión al Ayuntamiento, por parte de la Institución Benéfico Social Padre Rubinos, de un inmueble en régimen de cesión, con el objeto de convertirlo en un equipamiento para albergar a personas en situación de máxima vulnerabilidad.
Resultados	
<ul style="list-style-type: none"> - Dotación de un edificio de carácter público para albergar a personas en situación de máxima vulnerabilidad - Mejora de las condiciones de vida de los colectivos más vulnerables con ausencia de techo y dificultades - El valor estimado en 2023 en el indicador E059. Personas beneficiadas por operaciones de regeneración física, económica y social del entorno urbano, incluidas en proyectos pertenecientes a Estrategias Urbanas Integradas fue de 100 personas 	<ul style="list-style-type: none"> - El Ayuntamiento ha obtenido en régimen de cesión, por parte de una entidad local sin ánimo de lucro, un edificio para remodelarlo y poder albergar a personas en situación de máxima vulnerabilidad - La reforma que se está acometiendo y el programa de apoyo diseñado para colectivos vulnerables que se alberguen en el citado centro contribuirá a la mejora de sus condiciones de vida. - Respecto del valor alcanzado en 2023 por el indicador E059. Personas beneficiadas por operaciones de regeneración física, económica y social del entorno urbano, incluidas en proyectos pertenecientes a Estrategias Urbanas Integradas se determinará una vez finalice la operación, pero se puede confirmar que será menor al estimado inicialmente
<ul style="list-style-type: none"> - Cartel de obra, eje 12 - Placa permanente, eje 12 - Merchandising, eje 12 	<ul style="list-style-type: none"> - Cartel de obra, eje 12 - Placa permanente, eje 12. No se ha instalado ya que la operación está en ejecución todavía. - Merchandising, eje 12. No se ha

	realizado actividad alguna de merchandising hasta este momento.
--	---

Ejecución presupuestaria de la Operación y LA 31:

Línea de Actuación	Operación	Objetivo específico	Importe Pdl aprobado	Mayor aportación municipal prevista	Importe ejecutado del Pdl
LA31. Creación de un centro de acogida de baja exigencia para personas con dificultades de adaptación.	Op31.1. Creación de un centro de acogida de baja exigencia	9.8.2	523.200,00 €	0,00 €	274.605,44 €

OPERACIÓN LA32-Op32.1. Creación del observatorio municipal de igualdad y diversidad

Objetivo previsto de la operación

La operación 32.1 tiene como objetivo general, según se recoge en el documento EdI y, especialmente, en el DECA y sus adendas, la dotación/desarrollo y mejora del funcionamiento del observatorio municipal de igualdad de género y diversidad para facilitar la orientación de las políticas municipales a la superación de las desigualdades existentes incidiendo en la inclusión de la igualdad de género y la diversidad para la transformación social.

Acciones o actuaciones específicas

La operación 32.1 se desarrolla en tres fases:

- Fase 1: Desarrollo del sistema de indicadores de desarrollo urbano sostenible, igualdad y diversidad del Nuevo Observatorio Urbano - Observatorio Municipal de Igualdad, Diversidad y Sostenibilidad de A Coruña
- Fase 2: Adquisición de una herramienta de carga y gestión de la información, implementación del NOU-OMID en dicha herramienta y puesta en funcionamiento de una nueva web NOU-OMID,
- Fase 3: Diseño, organización e impartición de un programa de capacitación en competencias digitales de soporte para jóvenes con prácticas en empresas y apoyo a la inserción laboral.

Descripción

Fase 1: está finalizada. Esta fase se desarrolla mediante la ejecución del siguiente contrato "Desarrollo del sistema de indicadores de desarrollo urbano sostenible, igualdad y diversidad del Nuevo Observatorio Urbano - Observatorio Municipal de Igualdad, Diversidad y Sostenibilidad de A Coruña". El objeto del citado contrato es la prestación del servicio de desarrollo de dicho sistema de indicadores del Nuevo Observatorio Urbano – Observatorio Municipal de Igualdad, Diversidad y Sostenibilidad de A Coruña (NOU- OMIDS). Dicho objeto de contrato incluye las siguientes tareas, entre otras:

- La realización de un trabajo de análisis, rediseño y validación del sistema de indicadores de desarrollo urbano sostenible de A Coruña.
- El desarrollo de una propuesta de nuevos indicadores de gestión, descriptivos, correlacionados o de seguimiento y evaluación, etc. que se consideren significativos para nuestro ámbito territorial.
- La realización de una propuesta de indicadores cruzados que se consideren significativos para nuestro ámbito territorial en términos de

espacio territorial urbano sostenible, incluyendo la perspectiva de la igualdad y diversidad.

- El desarrollo de una propuesta de incorporación de herramientas e indicadores específicos de igualdad de género, de diversidad y de accesibilidad a los servicios públicos.

Fase 2 consistente en una licitación de dos LOTES; está ejecutada:

- Lote 1: adquisición de una herramienta de carga y gestión de la información, implementación del NOU-OMID en dicha herramienta.
- Lote 2: Puesta en funcionamiento de una nueva web NOU-OMID,

Fase 3: Acción vinculada a de gasto de naturaleza Fondo Social Europeo, que como señala el DECA de la operación, debe ser un mínimo del 15% de la cuantía de la operación definida en el Plan de Implementación. Esta fase no se va a realizar dentro del período de elegibilidad.

Evidencias de las tareas o actuaciones realizadas:

Se ha solicitado enlace a la web del SIDUSID a la Unidad Ejecutora.

¿Qué se ha realizado hasta la fecha?

La operación se está ejecutando.

Análisis de las realizaciones	
Como resultado de la realización de la operación, se han obtenido determinados Outputs, en forma de actuaciones, servicios o productos concretos	
VALOR PREVISTO	VALOR ALCANZADO
<ul style="list-style-type: none"> - Monitorización de las cuestiones relativas a igualdad, diversidad y sostenibilidad - Evaluación del impacto de las políticas municipales en materia de igualdad, diversidad y sostenibilidad 	<ul style="list-style-type: none"> - Desarrollo de un observatorio urbano de la igualdad, diversidad y sostenibilidad para monitorizar, formular y evaluar las políticas municipales en materia de igualdad, diversidad y sostenibilidad
Resultados	
<ul style="list-style-type: none"> - Mayor control y monitorización de las cuestiones relativas a igualdad de género y diversidad - Mejora de las políticas para superar las desigualdades existentes - Transformación social en lo que respecta a la igualdad de género y la diversidad - Diseño del sistema de evaluación del 	<ul style="list-style-type: none"> - Se está desarrollando y definiendo el sistema de indicadores de desarrollo urbano sostenible y de igualdad del nuevo observatorio urbano. - El valor alcanzado en 2023 respecto del en el indicador E059. Personas beneficiadas por operaciones de regeneración física, económica y social del entorno urbano, incluidas

<p>impacto de género y la calidad de las políticas locales</p> <ul style="list-style-type: none"> - El valor estimado en 2023 en el indicador E059. Personas beneficiadas por operaciones de regeneración física, económica y social del entorno urbano, incluidas en proyectos pertenecientes a Estrategias Urbanas Integradas: 243.870 personas 	<p>en proyectos pertenecientes a Estrategias Urbanas Integradas, es de 47.986 personas.</p>
<ul style="list-style-type: none"> - Anuncios en redes sociales, eje 12 	<ul style="list-style-type: none"> - Se ha solicitado la evidencia de anuncios en RRSS a la Unidad Ejecutora.

Ejecución presupuestaria de la Operación y LA 32:

Línea de Actuación	Operación	Objetivo específico	Importe Pdl aprobado	Mayor aportación municipal prevista	Importe ejecutado del Pdl
LA.32. Creación del observatorio municipal de igualdad y diversidad	Op32.1. Creación del observatorio municipal de igualdad y diversidad	9.8.2	432.000,00 €	00,00 €	155.404,30 €

OPERACIÓN LA33-Op33.1 Recuperación y gestión del parque público de locales en desuso para su puesta a disposición de jóvenes y colectivos informales

Objetivo previsto de la operación

El principal objetivo de la operación LA33-Op33.1. es el de poner a disposición de la ciudadanía, concretamente los jóvenes y colectivos informales, locales en desuso de titularidad pública para fomentar actividades sociales y/o culturales o deportivas por parte de este público objetivo.

Acciones o actuaciones específicas

En el marco de la operación 33.1 se han desarrollado las siguientes actuaciones:

- Obras de reforma del pabellón situado en la Plaza José Toubes Pego
- Pista de skate, multideportes y reurbanización de la Plaza José Toubes Pego

Descripción

Obras de reforma del pabellón situado en la Plaza José Toubes Pego

Se acometió la remodelación integral de la antigua cafetería "El Remanso" situada en la Plaza José Toubes Pego con el objeto de convertirlo en un punto de encuentro para las nuevas generaciones, una nueva alternativa de ocio pensada especialmente para los jóvenes, donde desarrollar actividades y pasar su tiempo de ocio.

El espacio se divide con la nueva estructura en dos plantas. En el sótano hay una sala dotada con equipamiento informático y de acceso libre que puede ser usada por los jóvenes como un lugar para trabajos grupales.

En la planta baja se encuentra la sala multiusos en la que se llevan a cabo todas las actividades diseñadas por el equipo profesional del centro.

Pista de skate, multideportes y reurbanización Pl. Toubes

El ámbito de la actuación proyectada se sitúa bajo el viaducto de la Avenida Alfonso Molina donde se encontraba una zona de aparcamiento. La ejecución de las obras permitió instalar en este espacio un skate park y una pista deportiva, que incluye una pista de baloncesto con canastas y gradas. Del mismo modo, se reurbanizó esta parte de la plaza José Toubes Pego, con la dotación de un nuevo paso de peatones y una plaza peatonal.

La zona de actuación tiene una superficie de 1.504 m². Con el fin de dotar a la zona de una mejor comunicación y accesibilidad, se dotó de un nuevo paso de peatones en la

calle Fernando Rey con red semafórica y la mejora del entorno de las pistas con la creación de una plaza peatonal.

La ejecución de las obras vino motivada, en cierta medida, por la necesidad de dar respuesta a la demanda de la población más joven de espacios habilitados para la práctica de deportes urbanos. Al estar ubicado bajo un viaducto, es uno de los primeros espacios cubiertos en la trama urbana para el desarrollo de estos deportes.

Evidencias de las tareas o actuaciones realizadas



Antes y después de la obra de reforma del Espacio Juvenil O Remanso





Imágenes durante la obra de reforma del local y una vez finalizadas y convertido en Centro Juvenil O Remanso



Imágenes del ámbito de actuación: antes y después de la actuación

Este documento ha sido firmado por MARUXA FERNANDEZ LOPEZ a las 13:49 del día 29/03/2024. Mediante el código de verificación 671E2B343Y2J1M1803AQ puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web https://sede.coruna.gal/



Imágenes durante y después de las obras. Pista de skate

¿Qué se ha realizado hasta la fecha?

La operación está finalizada.

Análisis de las realizaciones

Como resultado de la realización de la operación, se han obtenido determinados Outputs, en forma de actuaciones, servicios o productos concretos

VALOR PREVISTO	VALOR ALCANZADO
- Fomento de la creatividad cultural, la práctica del deporte o actuaciones con fines sociales o cívicos por parte de la gente joven u otros colectivos mediante el aprovechamiento de locales	- Se han aprovechado locales públicos que se encontraban en situación de desuso y puesto en marcha actividades para fomentar la creatividad cultural, la práctica del deporte y/o actuaciones con fines cívicos por parte de la gente joven u otros colectivos en dichos espacios rehabilitados.

públicos actualmente en desuso en la ciudad	
Resultados	
<ul style="list-style-type: none"> - Aprovechamiento de locales públicos actualmente en desuso en el marco de la ciudad. - Fomento de la creatividad cultural, la práctica del deporte o las actuaciones con fines sociales por parte de la gente joven u otro tipo de colectivos. - Puesta en marcha de mecanismos de gestión compartida entre la administración y los colectivos y/o asociaciones usuarias de los locales/espacios rehabilitados para la creatividad cultural, la práctica del deporte o actuaciones con fines sociales. - El valor estimado en 2023 en el indicador E059. Personas beneficiadas por operaciones de regeneración física, económica y social del entorno urbano, incluidas en proyectos pertenecientes a Estrategias Urbanas Integradas: 500 personas 	<ul style="list-style-type: none"> - Se han aprovechado dos locales y/o espacios públicos que se encontraban en desuso en el marco de la ciudad. - Se ha fomentado la creatividad cultural, la práctica del deporte y actuaciones con fines sociales por parte de la gente joven u otro tipo de colectivos usuarios de los locales y/o espacios rehabilitados a través de la programación de actividades. - Se han puesto en marcha mecanismos de gestión compartida entre el Ayuntamiento y los colectivos/ asociaciones usuarias de los locales rehabilitados para el desarrollo de programación. - El valor alcanzado en 2023, una vez finalizada la operación, en el indicador E059. Personas beneficiadas por operaciones de regeneración física, económica y social del entorno urbano, incluidas en proyectos pertenecientes a Estrategias Urbanas Integradas: 4.978 personas.
<ul style="list-style-type: none"> - Cartel temporal de obras, eje 12 - Evento de presentación en la calle para jóvenes, eje 12 - Placa permanente, eje 12 - Anuncios en prensa digital, eje 13 - Anuncio redes sociales, eje 13 - Vídeo con locución y subtítulos en 3 idiomas (inglés, castellano y gallego). Eje 13. 	<ul style="list-style-type: none"> - Cartel temporal de obras, eje 12 - Evento de presentación en la calle para jóvenes, eje 12 - Placa permanente, eje 12 - Anuncios en prensa digital, eje 13 - Anuncio redes sociales, eje 13 - Vídeo con locución y subtítulos en 3 idiomas (inglés, castellano y gallego). Eje 13. https://www.youtube.com/watch?v=vcU0syBsJeg - Video de la actuación Pista de skate, multideportes y reurbanización Pl. Toubes. https://www.coruna.gal/eidus/gl/contratacion/m-apa-de-obras/detalle-obras/pista-de-skate-multideportes-e-reurbanizacion-da-praza-jose-toubes-pego/entidad/1453810741962

	- Video de la actuación reforma del pabellón situado en la Plaza José Toubes Pego para crear el nuevo espacio juvenil O Remanso. https://www.coruna.gal/eidus/gl/contratacion/apa-de-obras/detalle-obras/reforma-do-pavillon-da-praza-jose-toubes-para-crear-o-novo-espazo-xuvenil-o-remanso/entidad/1453726136923
--	---

Ejecución presupuestaria de la Operación y LA 33:

Línea de Actuación	Operación	Objetivo específico	Importe Pdl aprobado	Mayor aportación municipal prevista	Importe ejecutado del Pdl
LA.33. Recuperación y gestión del parque público de locales en desuso para su puesta a disposición de jóvenes y colectivos informales	Op33.1. Recuperación y gestión del parque público de locales en desuso para su puesta a disposición de jóvenes y colectivos informales	9.8.2	480.000,00 €	364.839,69 €	480.000,00 €

A continuación se incluye la ejecución presupuestaria del Objetivo Temático 9:

Objetivo Temático	Importe total OT9 (Pdl)	Aportación Municipal	OT9 PDI + Aportación municipal	Importe total ejecutado del Pdl del OT9
OT9	5.280.000,00 €	699.502,39 €	5.979.502,39	4.155.616,75

EJE 13.

OPERACIÓN LA_AT-OpAT. Asistencia Técnica para la gestión y coordinación de la estrategia DUSI EidusCoruña, incluyendo la evaluación externa y el control de gasto y auditoría, y contratación del personal correspondiente

Objetivo previsto de la operación

La operación LA_AT-OpAT tiene como objeto la asistencia a la Unidad de Gestión y las unidades ejecutoras de la EDUSI A Coruña en todas las funciones que se recogen Manual de Procedimientos aprobado por la AG el 4 de enero de 2018.

Acciones o tareas específicas

En el marco de esta operación se han desarrollado principalmente las siguientes actuaciones:

- Servicio de asistencia técnica para la implementación y ejecución de la estrategia EidusCoruña
- Servicio de auditoría externa para el seguimiento económico y de gestión del proyecto EidusCoruña.

Descripción

Servicio de asistencia técnica para la implementación y ejecución de la estrategia EidusCoruña

Las tareas realizadas por la asistencia técnica se organizaron en base a una serie de ámbitos de trabajo que figuraban en los PPT y que a continuación se enumeran:

- Ámbito 1: gestión de la EDUSI y cumplimiento de la normativa
- Ámbito 2. actuaciones y estrategias específicas de información, publicidad y comunicación.
- Ámbito 3. Cumplimiento de los requerimientos de participación, igualdad y sostenibilidad
- Ámbito 4. Gestión de la documentación administrativo-financiera del programa
- Ámbito 5. Definición de procedimientos y soporte en requerimientos de seguimiento exigidos
- Ámbito 6. Implantación del modelo de gobierno y transferencia de conocimiento al equipo de gestión.
- Ámbito 7. Definición y soporte de un sistema de evaluación externa
- Ámbito 8. Agenda urbana

Servicio de auditoría externa para el seguimiento económico y de gestión del proyecto EidusCoruña.

Este contrato se destinó a:

- la realización de actuaciones de verificación y control sobre la pista de auditoría propuesta por la UdG EDUSI de A Coruña
- la realización de informes y propuesta de mejora sobre la actuación municipal y sobre a configuración documental de la pista de auditoría propuesta por la UdG de A Coruña.

En la ejecución del contrato de servicios se realizaron las siguientes tareas:

- Trabajos de verificación de las SPBs presentadas
- Informe de recomendaciones sobre control de condiciones generales y de condiciones específicas de ejecución. Subcontratación.
- Informe de recomendaciones sobre las consecuencias de no incorporar la Declaración de Ausencia de Conflicto de Intereses (DACI) en los expedientes Eidus.
- Informe de recomendaciones sobre la publicidad de la información de los procedimientos de contratación. Principio de transparencia.
- Informe de recomendaciones sobre la certificación, pago y recepción de obras.
- Informe de recomendaciones sobre la integridad, trazabilidad, codificación documental, publicidad ordenada y almacenamiento de los expedientes EidusCoruña.

¿Qué se ha realizado hasta la fecha?

La operación está finalizada.

Indicadores de Productividad	
Resultados	
El valor estimado en 2023 para el indicador de productividad E040 (Personas/año participando en labores de Gestión del Fondo FEDER 2014-2020, cuyo salario es cofinanciado con el Fondo FEDER): 1 persona	El valor alcanzado en 2023 para el indicador de productividad E040 (Personas/año participando en labores de Gestión del Fondo FEDER 2014-2020, cuyo salario es cofinanciado con el Fondo FEDER): 3,97 personas / año.

Ejecución presupuestaria de la LA_AT. Asistencia Técnica (eje 13)

Línea de actuación / Eje	Operación	Objetivo o específico	Importe Pdl aprobado	Mayor aportación municipal prevista	Importe ejecutado del Pdl
Eje13. Asistencia Técnica	LA_AT-OpAT. Asistencia Técnica para la gestión y coordinación de la estrategia DUSI EidusCoruña "	OE.99.9 9.3	481.201,00 €	427.725,88 €	481.201,00€

OPERACIÓN LA_COM-OpCOM Asistencia Técnica para la gestión del plan de comunicación de la estrategia DUSI EidusCoruña, apoyo a tareas de participación, y contratación del personal técnico específico de la sección de comunicación.

Objetivo previsto de la operación

La presenta como objeto la asistencia a la Unidad de Gestión de la EDUSI A Coruña en todas las funciones relativas a la asistencia de comunicación y la publicidad de la estrategia de desarrollo urbano sostenible integrado de A Coruña

Acciones o actuaciones específicas

En el marco de esta operación se han desarrollado principalmente las siguientes actuaciones:

- Servicio de asistencia técnica de información, publicidad y comunicación de la estrategia EidusCoruña.
- Servicios de asistencia técnica para la producción, grabación, realización y edición de vídeos para la estrategia EidusCoruña.

Acciones o tareas específicas

Servicio de asistencia técnica de información, publicidad y comunicación de la estrategia EidusCoruña

A través de este contrato se llevaron a cabo las acciones de información, publicidad y comunicación previstas en el Plan de Comunicación. Como resultado, se consiguió acercar a la ciudadanía el contenido de la Estrategia EidusCoruña. Asimismo, se dio a conocer el papel que juega la Unión Europea en la mejora de nuestro desarrollo urbano y de nuestra calidad de vida, aumentando así su conocimiento y la afección con Europa.

Actuaciones específicas

Se desarrollaron campañas periódicas sobre las actuaciones más destacadas de la estrategia que fueron seleccionadas como Buenas Prácticas (BP) por la Autoridad de Gestión. Finalmente, se realizaron 7 de las 10 previstas....

Servicio de asistencia técnica para la producción, grabación, realización y edición de vídeos para la estrategia EidusCoruña.

La principal tarea encomendada a la asistencia técnica consistió en la producción, grabación, realización y edición de vídeos sobre las “actuaciones Eidus” (cada uno de los contratos de obras, servicios y/o suministros incluidos en la estrategia EidusCoruña) para el cumplimiento de los requisitos de I+P+C de acuerdo a la normativa comunitaria.

Cada uno de los vídeos que se ha realizado refleja adecuadamente la ejecución de las “actuaciones Eidus” cofinanciadas por el FEDER, y se ha utilizado para su divulgación a través de campañas publicitarias en diferentes medios y soportes.

Evidencias

Las evidencias de las acciones de comunicación se plasman en los informes de Buenas Prácticas validados y publicados por la AG en su página web. También se publican en el apartado [Buenas Prácticas](#) de la web municipal.

Asimismo, el apartado [Mapa de Obras](#) muestra un detalle de cada actuación Eidus con una descripción general del proyecto, acompañada de un vídeo y una galería fotográfica.

Por último, las redes sociales ([Youtube](#), [Instagram](#), [Facebook](#)) contribuyeron a difundir la estrategia EidusCoruña entre la ciudadanía, alcanzando a todos los segmentos de público objetivo definidos en el Plan de Comunicación.

El total de acciones de comunicación llevadas a cabo en el marco del eje 13, tal como se recoge en el informe final de indicadores de productividad de esta operación, es el siguiente:

Tipo de acción de comunicación	Nº de acciones
Eventos	5
Anuncios en prensa digital	20
Anuncios en prensa local	8
Anuncios en prensa regional	2
Anuncios en prensa escrita especializada	1
Publirreportaje en periódico regional	1
Anuncios en redes sociales	14
Cuñas en radio ámbito nacional	5
Cuñas en radio ámbito local	1
Merchandising	3
Vídeos	61
Total	121

¿Qué se ha realizado hasta la fecha?

La operación está finalizada

Indicadores de Productividad

Resultados	
El valor estimado en 2023 del indicador E043 (Acciones de Información y comunicaciones incluidas dentro del Plan de Comunicaciones de los Programas Operativos FEDER 2014-2020): 40	El valor alcanzado en 2023 del indicador E043 (Acciones de Información y comunicaciones incluidas dentro del Plan de Comunicaciones de los Programas Operativos FEDER 2014-2020): 121 acciones de comunicación.

Ejecución presupuestaria de la LA_COM. Asistencia Técnica (eje 13)

Línea de actuación / Eje	Operación	Objetivo o específico	Importe Pdl aprobado	Mayor aportación municipal prevista	Importe ejecutado del Pdl
Eje13. Asistencia Técnica	LA_COM-OpCOM. Asistencia Técnica para la gestión del plan de comunicación de la estrategia DUSI EidusCoruña	OE.99.9 9.4	268.799,00 €	31.572,00 €	245.379,72 €

A continuación se incluye la ejecución presupuestaria del Eje 13

Objetivo Temático /Eje	Importe total OTE Pdl	Aportación Municipal	Eje 13 Pdl + Aportación municipal	Importe total ejecutado del Pdl del eje 13
Eje 13	750.000,00 €	459.297,88 €	1.209.297,88	726.580,72

Por tanto, los porcentajes de ejecución (importe ejecutado sobre el presupuesto del Pdl de la estrategia), son:

OT	Presupuesto del Pdl EidsuCoruña	Presupuesto del Pdl Ejecutado	Porcentaje ejecución del Pdl
OT2	2.256.000,00	2.107.441,78	93,41%
OT4	4.992.000,00	4.725.264,58	94,66%
OT6	5.472.000,00	5.302.277,33	96,90%
OT9	5.280.000,00	4.155.616,75	78,70%
Eje 13	750.000,00	726.580,72	96,88%
TOTAL	18.750.000	17.017.181,16	90,76%

FERNANDEZ
 LOPEZ
 MARUXA -
 39452358K

Firmado digitalmente por FERNANDEZ LOPEZ MARUXA - 39452358K
 Fecha: 2024.03.29 13:49:04 +01'00'



El proyecto EidusCoruña está financiado al 80% por el FEDER en el marco del eje 12 de desarrollo urbano del Programa Operativo de Crecimiento Sostenible



UNIÓN EUROPEA



CORUÑA
PRÓXIMA

www.coruna.gal/eidus

Una manera de hacer Europa

Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)