



EIDUS CORUÑA

PLAN DE HUMANIZACIÓN Y NATURALIZACIÓN DEL PASEO MARÍTIMO DE A CORUÑA



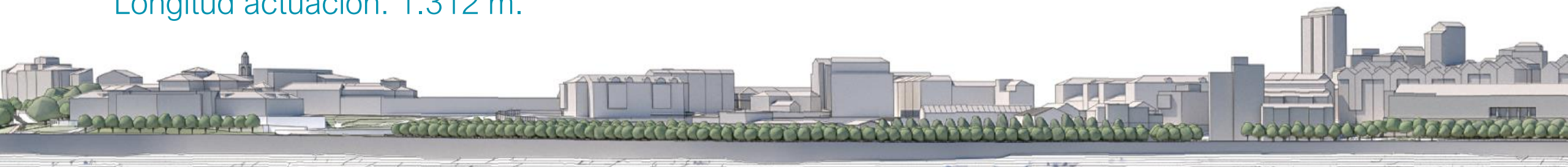
1. OBJETIVO

Humanización y naturalización del espacio

Carácter sostenible, lúdico e integrador con perspectiva de género y accesibilidad universal:

- Creación de superficies para el esparcimiento de la ciudadanía.
- Potenciación del espacio destinado a zonas verdes.
- Aprovechamiento hídrico del entorno urbanizado.
- Reducción de la superficie destinada a medios de transporte contaminantes.
- Mejora de la eficiencia energética.

Longitud actuación: 1.312 m.





2. ANÁLISIS DE LA REALIDAD ACTUAL

- Dos carriles por sentido para el tráfico rodado con sección constante.
- Separación con mediana con vegetación y algún arbusto.
- Carril bici doble sentido separado del tráfico por un parterre.
- Zona de paseo separada en planta del carril bici y no en alzado por losas diferenciadas.
- Infraestructura del tranvía.
- Carácter lineal.
- Luminarias con necesidad de adaptación a criterios de eficiencia.

Este recorrido del paseo muestra diferentes equipamientos, como el rectorado universitario de la Maestranza, la Hípica, la escuela de arte Pablo Picasso, el conjunto de Pelamios y el cementerio de San Amaro.



Imagen tomada del documento “Estudios previos para la remodelación y naturalización del Paseo Marítimo entre el entorno del dique de abrigo y el ámbito de protección de la Torre de Hércules”. Pelamios y San Amaro



3. CONCLUSIONES Y SÍNTESIS DE LA PROBLEMÁTICA

Conclusiones resumidas en dos ejes:

- Eje medioambiental: el entorno natural ha perdido importancia en virtud de un predominio de la movilidad contaminante, con disminución del espacio destinado a zonas verdes y arbolado.
- Eje social: carencia de zonas de esparcimiento para la ciudadanía y espacios de juegos y ocio con perspectiva de género.



Imagen tomada del documento "Estudios previos para la remodelación y naturalización del Paseo Marítimo entre el entorno del dique de abrigo y el ámbito de protección de la Torre de Hércules". Escuela Pablo Picasso

Problemas detectados

1. Zonas verdes de deficiente definición y escasa superficie.
2. Zonas de esparcimiento y zonas de juego inexistentes.
3. Impermeabilidad del suelo, sin aprovechamiento del agua de lluvia.
4. Movilidad dominada por el tráfico rodado, con dos carriles por sentido, dejando poca superficie para la valorización del espacio natural.
5. Presencia de la infraestructura tranviaria en desuso desde hace años que dificulta el aprovechamiento de esa reserva de superficie para el disfrute.
6. Luminarias originales no adaptadas al reglamento en materia de eficiencia energética.

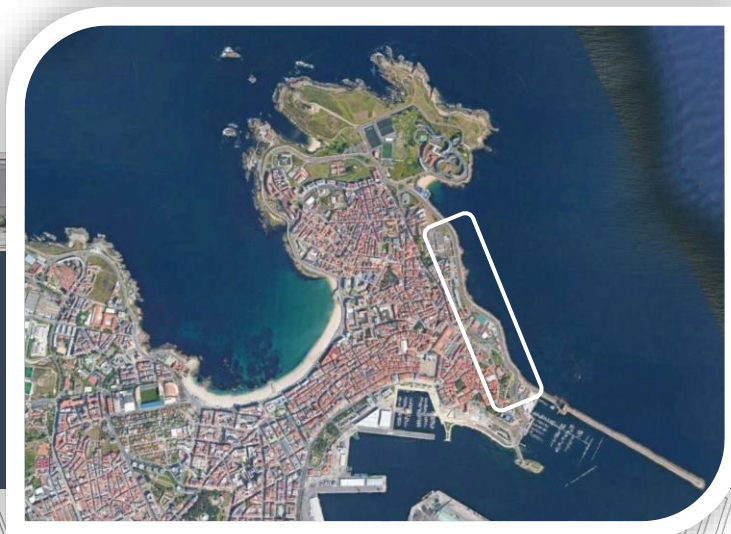


3. CONCLUSIONES Y SÍNTESIS DE LA PROBLEMÁTICA

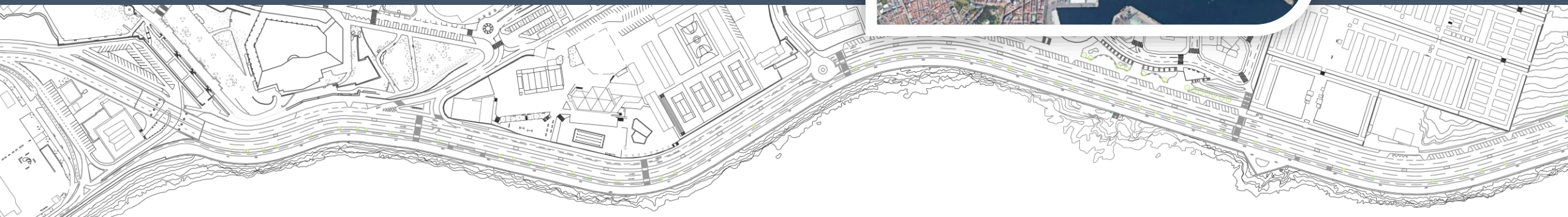
Condiciones de contorno de la zona de actuación:

- Situación dentro del Plan Especial de Protección e Reforma Interior da Cidade Vella e Pescadería (PEPRI) con inclusión de bienes de interés cultural.
- Situación en zona de protección de Costas.
- El contorno del cementerio de San Amaro ha de cumplir los criterios que establezca la Concejalía de Medioambiente.





4. SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA





4. SÍNTESIS DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA

La solución adoptada y relacionada con los objetivos Eidus se sintetiza en las presentes actuaciones

- **Modificación de la sección transversal general del paseo**, adoptando las siguientes medidas:
 - o Reducción a dos del número de carriles de circulación para vehículos.
 - o Disposición de carril bici y carril de corredores.
 - o Disposición de franja vegetal separando la calzada de los carriles bici y de corredores.
- **Creación de zona de juegos infantiles y calistenia** en la zona de Os Pelamios.
- **Creación de zonas verdes y de esparcimiento**, e implantación de arbolado.

Con estas actuaciones se pretende dar solución a los problemas planteados en los apartados anteriores, cumpliendo los objetivos de la Línea 1, y mejorar el funcionamiento global de la infraestructura en la zona.



5. OBJETIVO EIDUS



OT	LÍNEA DE ACTUACIÓN	OPERACIÓN	RESPONSABLE	OBJETIVO ESPECÍFICO
OT6	LA.1. Naturalización, humanización y habilitación con equipamiento de espacios urbanos clave desde el punto de vista social en los barrios de la ciudad	Op1.1. Mejora de los jardines históricos (San Carlos)	Medio Ambiente	6.5.2
		Op1.2. Plan de humanización y naturalización del Paseo Marítimo de A Coruña	Urbanismo-Infraestructuras	6.5.2
	LA.2. Memoria del borde litoral y fluvial: recuperación de enclaves de costa, fuentes, lavaderos y cursos fluviales del municipio	Op2.1. Memoria del borde litoral y fluvial: recuperación de enclaves de costa, fuentes, lavaderos y cursos fluviales del municipio	Medio Ambiente	6.3.4
	LA.3. Restauración paisajística, medioambiental y patrimonial de lugares de interés turístico, cultural y ambiental de los barrios de la ciudad.	Op3.1. Restauración paisajística, medioambiental y patrimonial de lugares de interés turístico, cultural y ambiental de los barrios de la ciudad	Medio Ambiente	6.3.4
	LA.4. Creación y puesta en marcha de huertos urbanos por los distritos de la ciudad	Op4.1. Creación y puesta en marcha de huertos urbanos por los distritos de la ciudad	Medio Ambiente	6.5.2
	LA.5. Dotación de infraestructuras y equipamientos para la mejora de los espacios públicos del entorno de polígonos industriales	Op5. Mejora medioambiental y urbana en el Parque Empresarial de A Grela	Urbanismo-Infraestructuras	6.5.2

- Objetivo temático 6 (OT6): relativo al medio ambiente urbano, protección y gestión del patrimonio histórico, tratamiento de aguas residuales, tráfico y transporte colectivo urbano, protección de la salubridad pública y abastecimiento.
- Línea de Actuación 1: Naturalización, humanización y habilitación con equipamiento de espacios urbanos clave desde el punto de vista social en los barrios de la ciudad.
- Operación Planteada (OP 1.2). Plan de humanización y naturalización del Paseo Marítimo de A Coruña.

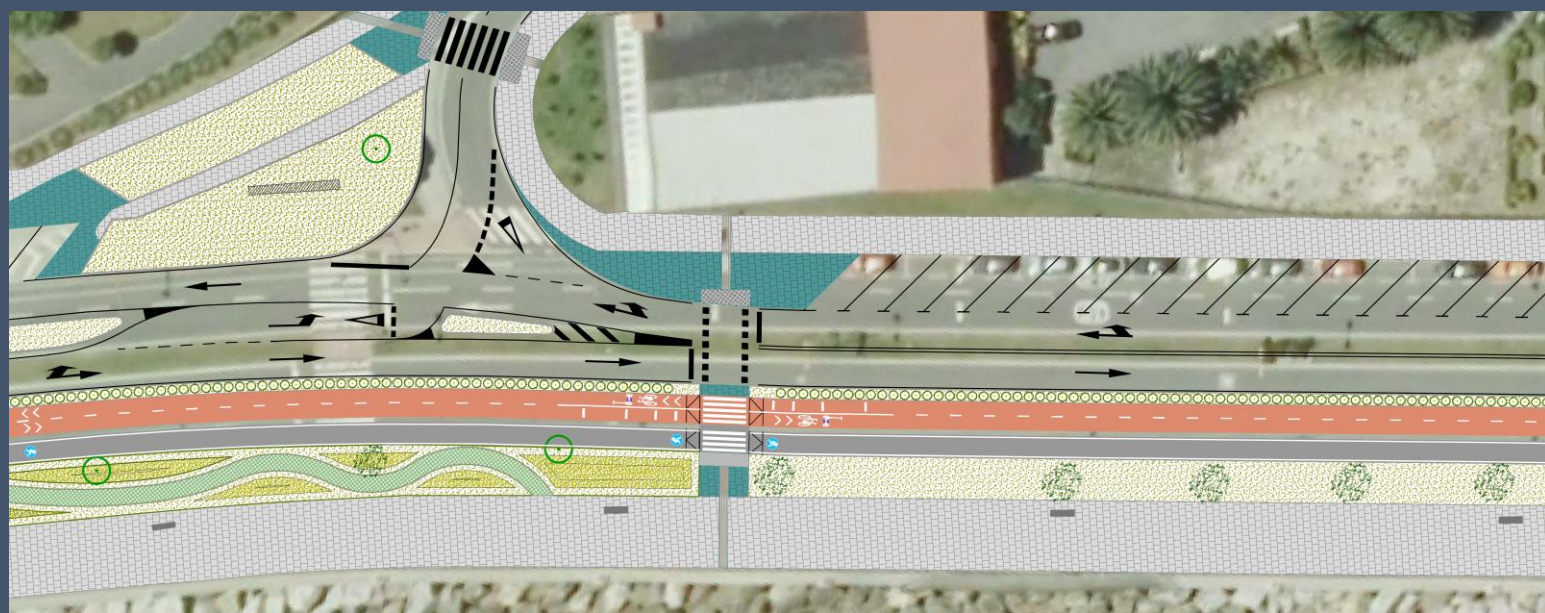


6. DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS

Las obras incluidas en el presente proyecto consisten en la modificación de la sección actual del paseo marítimo en el tramo de actuación, de cara a adaptarlo a los nuevos condicionantes de movilidad y a la humanización y naturalización del espacio. Se describen a continuación:

Reducción de la calzada destinada a la circulación de vehículos:

Con el fin de lograr más espacio para usos distintos de la movilidad en vehículos a motor, se plantea reducir a dos el número de carriles de circulación, con un ancho de 3,15 metros. Además, en gran parte del tramo, se dispondrá estacionamiento en uno de los márgenes. Adoptará, fundamentalmente, la configuración en batería, y las plazas tendrán 5 metros de longitud.





6. DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS

Adecuación de la red de drenaje a la nueva configuración:

Se dispondrán, en la calzada, nuevos sumideros, que se conectarán a la red existente. Adicionalmente se dispondrá, en parte de las zonas verdes, una zanja drenante, por debajo del césped, y bajo los pavimentos especiales de las áreas de ocio, que permita captar el agua superficial y evitar que ésta acabe en zonas pavimentadas.

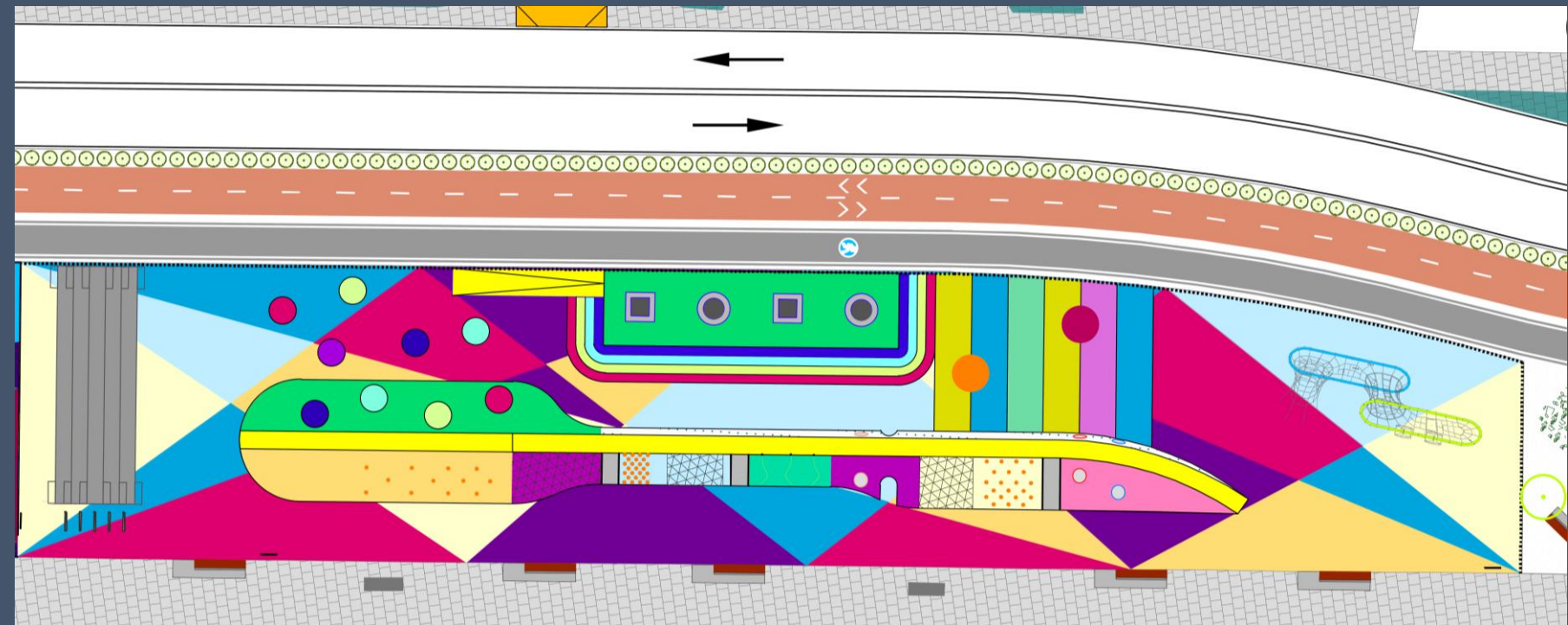
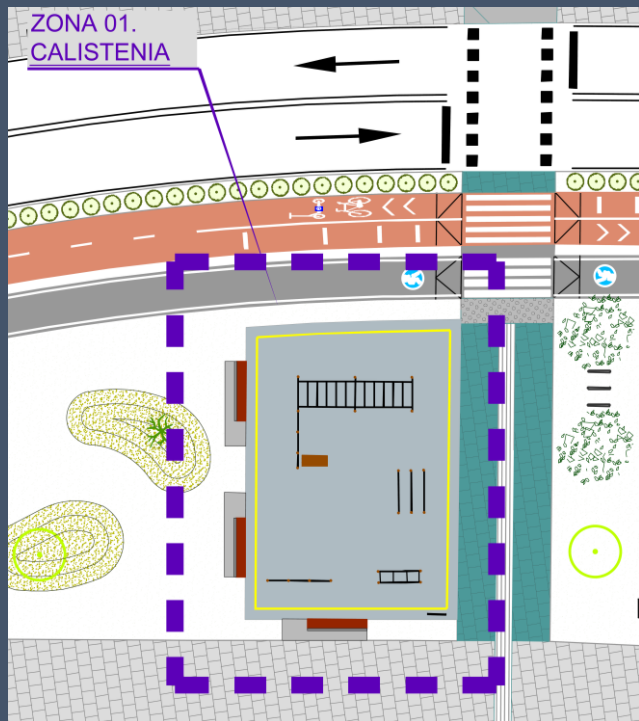




6. DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS

Creación de zonas de juegos infantiles y de esparcimiento:

Se han creado dos zonas diferenciadas, una de ellas dedicada a juegos infantiles y otra a la práctica de calistenia.





6. DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS

Adaptación del sistema de iluminación:

Actualmente, existen tres filas de luminarias ornamentales, y una fila de luminarias convencionales en la mediana.





6. DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS

Adaptación del sistema de iluminación:

Por un lado, se ajustará la posición de parte de las luminarias existentes a la nueva sección de la vía. Por otro, se adaptará la red a los parámetros actuales de eficiencia energética, para lo cual se sustituirán las luminarias existentes, y se dispondrán otras nuevas.

Se mantienen, pero se sustituyen por LED



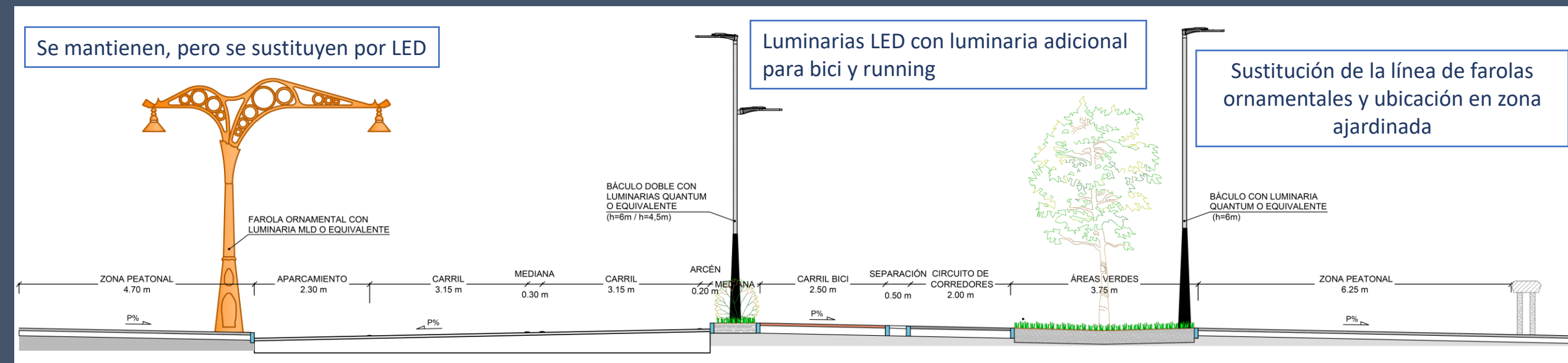
FAROLA ORNAMENTAL CON LUMINARIA MLD O EQUIVALENTE

Luminarias LED con luminaria adicional para bici y running

BÁCULO DOBLE CON LUMINARIAS QUANTUM O EQUIVALENTE (h=6m / h=4,5m)

Sustitución de la línea de farolas ornamentales y ubicación en zona ajardinada

BÁCULO CON LUMINARIA QUANTUM O EQUIVALENTE (h=6m)

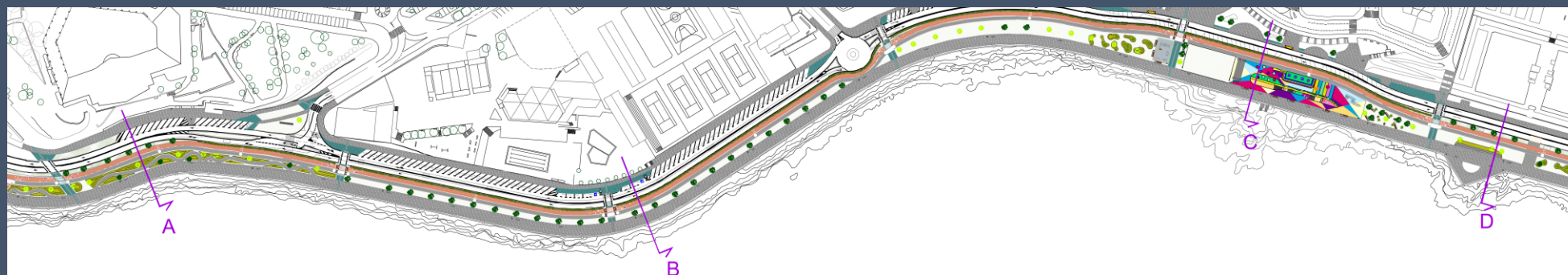




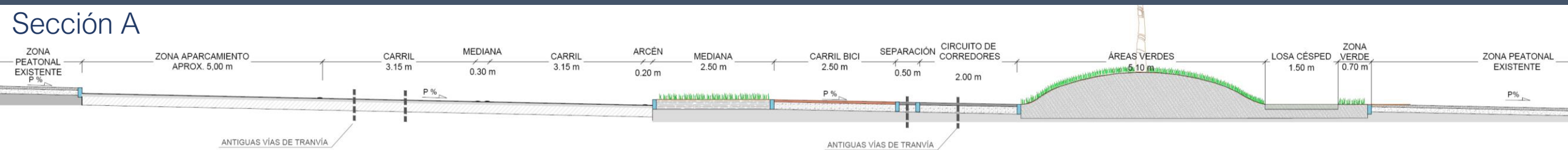
6. DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS

Actualización de la infraestructura del carril bici, y del carril para corredores:

Se dispondrá un carril bidireccional de 2,5 metros de ancho para el carril bici, y otro para corredores, también bidireccional, de 2 metros de ancho. Entre la zona de circulación de bicicletas y la de vehículos a motor, se dispondrá un elemento de separación vegetal.



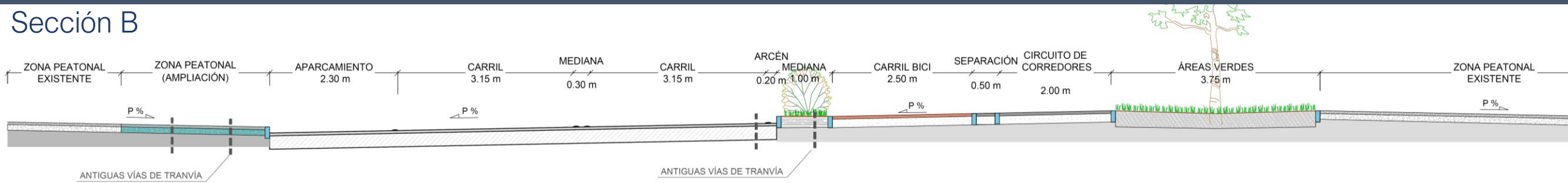
Sección A



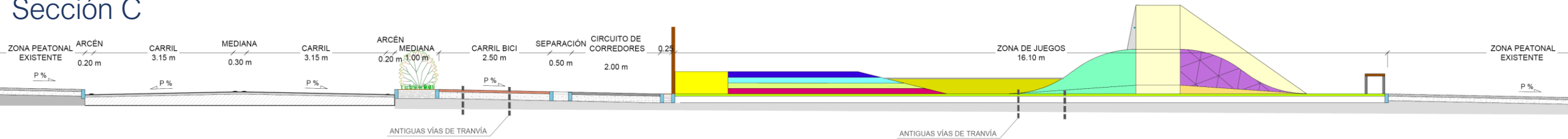


6. DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS

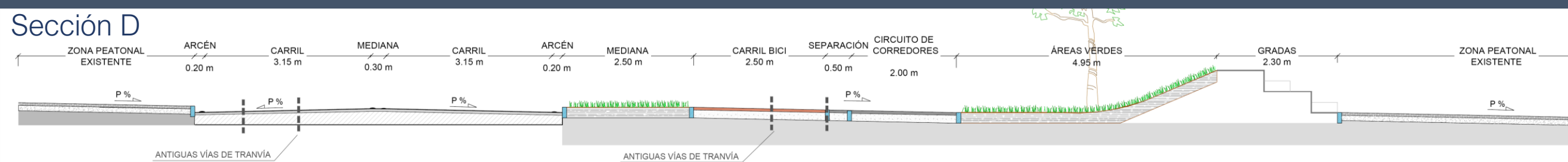
Sección B



Sección C



Sección D





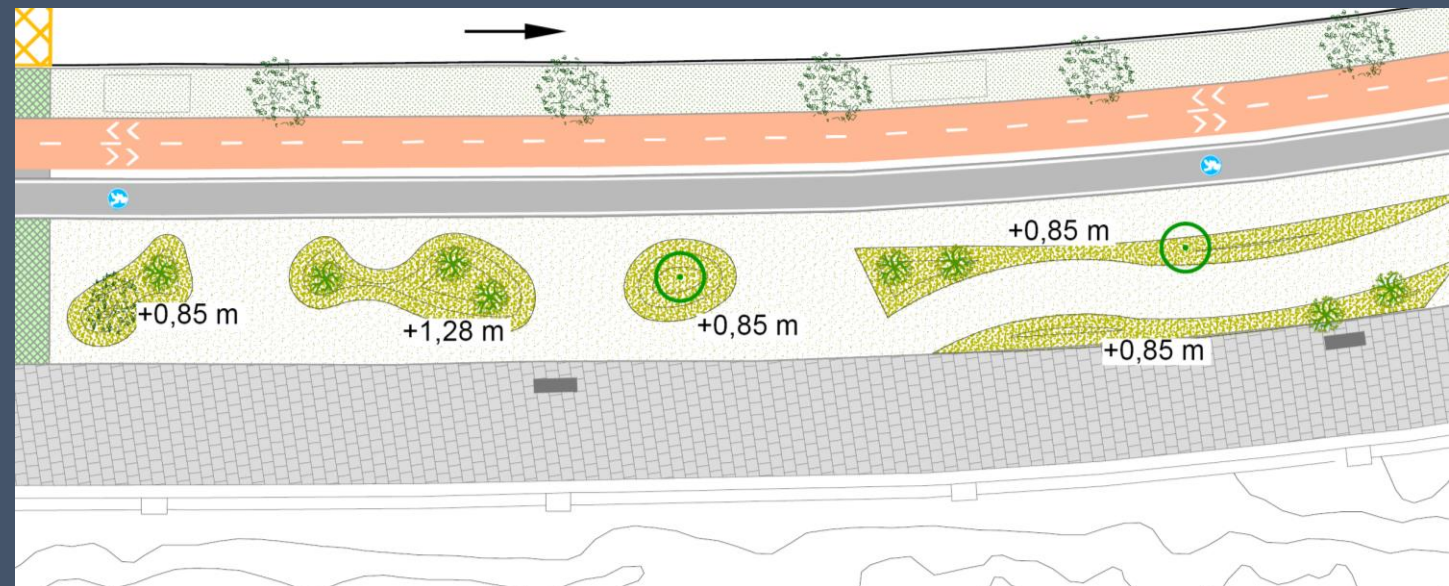
6. DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS

Creación de zonas verdes y arbolado, con mobiliario urbano:

Se aumentará la zona verde que existe en la actualidad, disponiendo además nuevas especies. Adicionalmente, se crearán pequeñas elevaciones artificiales, que también se revegetarán. Se proyectan zonas de descanso.

Se proyectan abedules y liquidámbar. Son árboles que toleran bien el viento y el ambiente salino.

Para realizar la separación entre el tráfico rodado y el carril bici se proyecta un seto natural en el que se dará preferencia a las especies locales.



NOMBRE COMÚN

Abedules

Liquidámbar

Seto natural



7. ESTADO ACTUAL / PROYECTADO



ESTADO ACTUAL	PROYECTADO
ACERA EN ZONA DE PELAMIOS Y CALZADA	CALZADA
CALZADA Y MEDIANA	ZONA VERDE SEPARACIÓN
CALZADA Y MEDIANA	CARRIL BICI
CALZADA Y PARTERRE	CARRIL RUNNERS
CALZADA, PARTERRE Y CARRIL BICI	ZONA VERDE
CALZADA, PARTERRE, MEDIANA Y CARRIL BICI	ZONA JUEGOS



ACTUACIONES	ESTADO ACTUAL (m2)	PROYECTADO (m2)	DIFERENCIA
CALZADA (INCLUYE ZONA APARCAMIENTO)	22.154	13.898	-8.255
ZONAS VERDES	5.507	8.846	3.338
CARRIL RUNNER	0	2.706	2.706

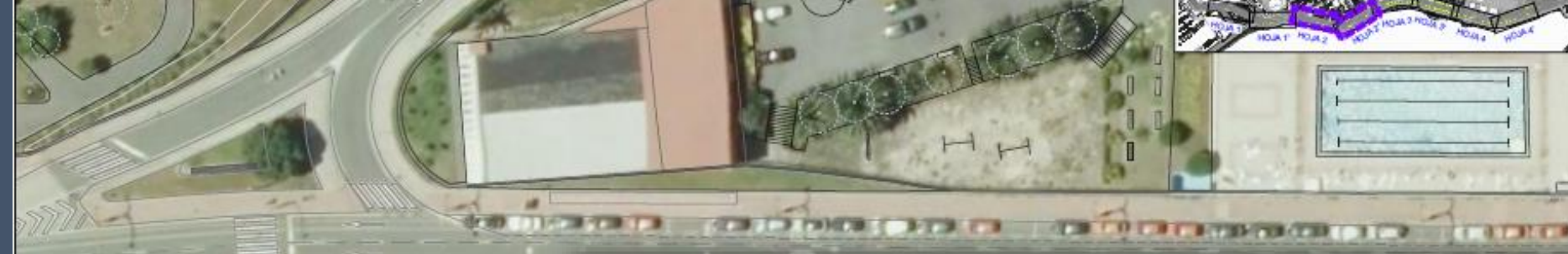


7. ESTADO ACTUAL / PROYECTADO





7. ESTADO ACTUAL / PROYECTADO





7. ESTADO ACTUAL / PROYECTADO



	ZONA PEATONAL NUEVA		BANCO
	ZONA PEATONAL EXISTENTE		CARRIL DE CORREDORES
	ZONA VERDE NUEVA		ARBOL EXISTENTE
	ZONA VERDE NUEVA ELEVADA		ABEDUL (BETULA)
	ZONA VERDE EXISTENTE		LIGUAMBAR (LIGUAMBAR)
	CARRIL BICI		SETOS
	LOSA CÉSPED		GRADAS
	PAVIMENTO PODOFACTIL		PAVIMENTO DIRECCIONAL



7. ESTADO ACTUAL / PROYECTADO



LEYENDA

	ZONA PEATONAL NUEVA		BANCO
	ZONA PEATONAL EXISTENTE		CARRIL DE CORREDORES
	ZONA VERDE NUEVA		ÁRBOL EXISTENTE
	ZONA VERDE NUEVA ELEVADA		ALMEDA (BETULA)
	ZONA VERDE EXISTENTE		LIQUIDAMBAR (LIQUIDAMBAR)
	CARRIL BICI		LOSA CÉSPED
	LOSA CÉSPED		GRADAS
	PAVIMENTO PODOTÁCTIL		PAVIMENTO DIRECCIONAL
			SETOS

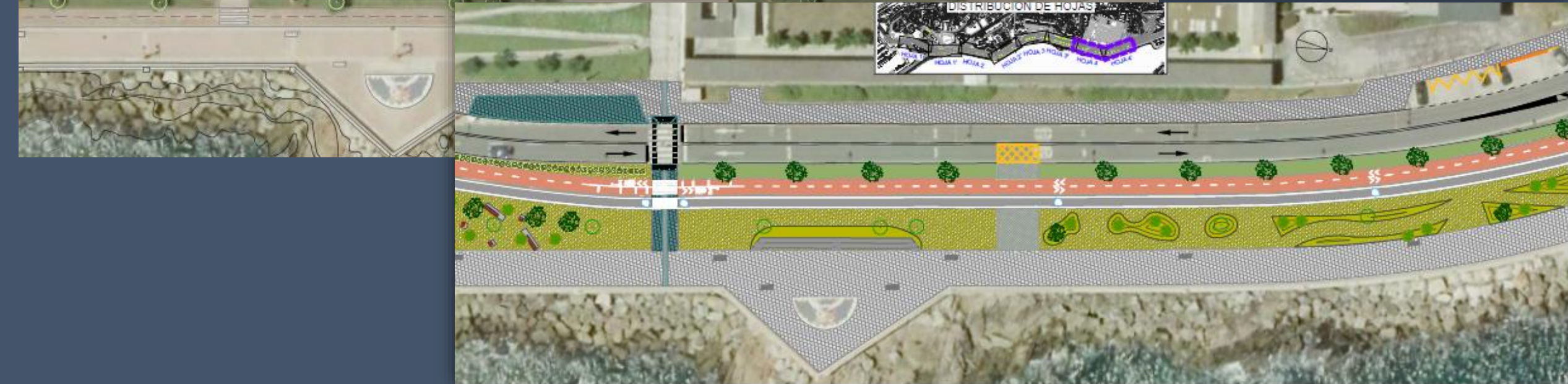


7. ESTADO ACTUAL / PROYECTADO





7. ESTADO ACTUAL / PROYECTADO





7. ESTADO ACTUAL / PROYECTADO



LEYENDA

	ZONA PEATONAL NUEVA		BANCO
	ZONA PEATONAL EXISTENTE		CARRIL DE CORREDORES
	ZONA VERDE NUEVA		ARBOL EXISTENTE
	ZONA VERDE NUEVA ELEVADA		ARBOL (BETULA)
	ZONA VERDE EXISTENTE		LIQUEDAMBAR (LIQUEDAMBAR)
	CARRIL BICI		SETOS
	LOSA CIESPID		GRADAS
	PAVIMENTO PORCELANA		PAVIMENTO PORCELANA



8. ADECUACIÓN DE LA PROPUESTA A LOS OBJETIVOS EIDUS

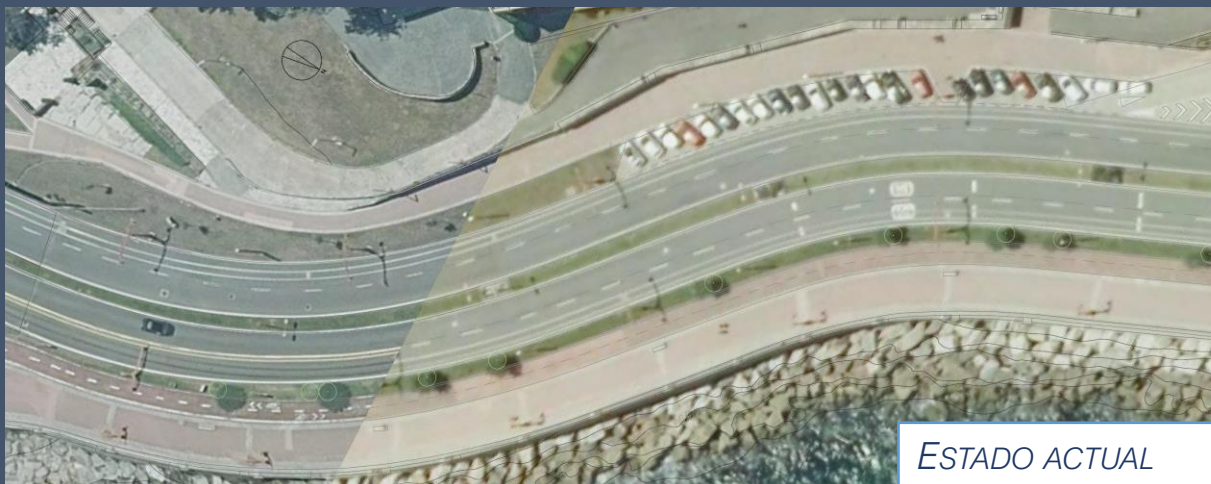
Se detallan a continuación las actuaciones recogidas en el proyecto que se relacionan con los objetivos medioambientales y sociales:

OT6 LA.1. Naturalización, humanización y habilitación con equipamiento de espacios urbanos clave desde el punto de vista social en los barrios de la ciudad

Op1.2. Plan de humanización y naturalización del Paseo Marítimo de A Coruña

1. EJE MEDIOAMBIENTAL

1.1. CREACIÓN DE ZONAS VERDES CON ARBOLADO

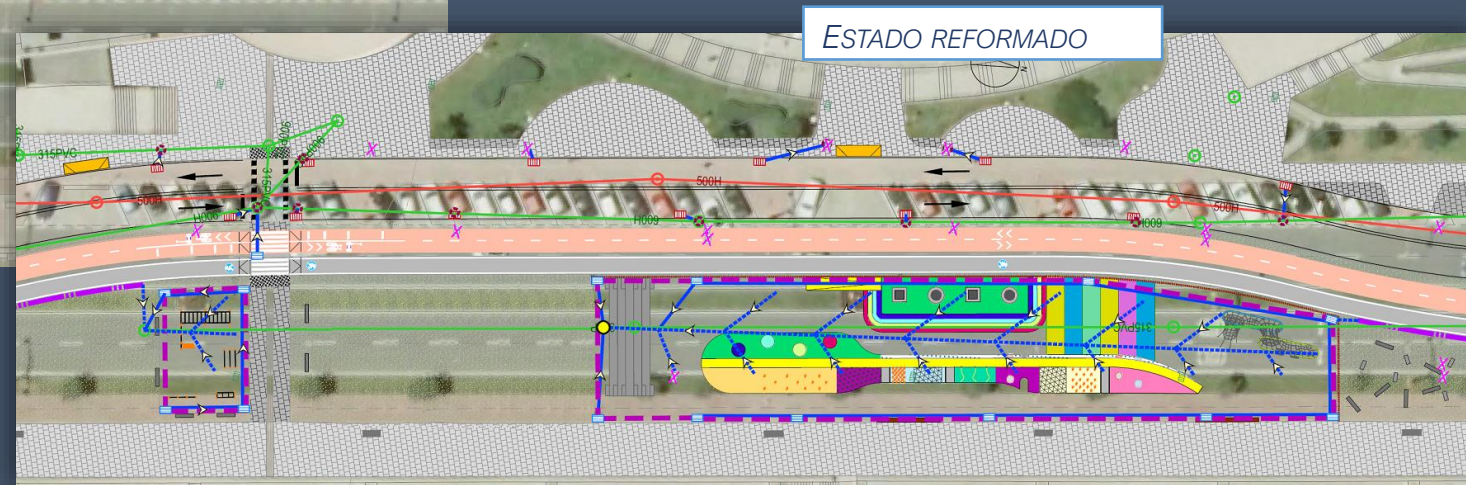




8. ADECUACIÓN DE LA PROPUESTA A LOS OBJETIVOS EIDUS

1. EJE MEDIOAMBIENTAL

1.2. RECUPERACIÓN DE LA PERMEABILIDAD DEL SUELO





8. ADECUACIÓN DE LA PROPUESTA A LOS OBJETIVOS EIDUS

2. EJE SOCIAL

2.1. RECUPERACIÓN DE ESPACIOS PARA LA CIUDADANÍA, CON LA CREACIÓN DE ZONAS DE ESPARCIMIENTO CON MOBILIARIO URBANO

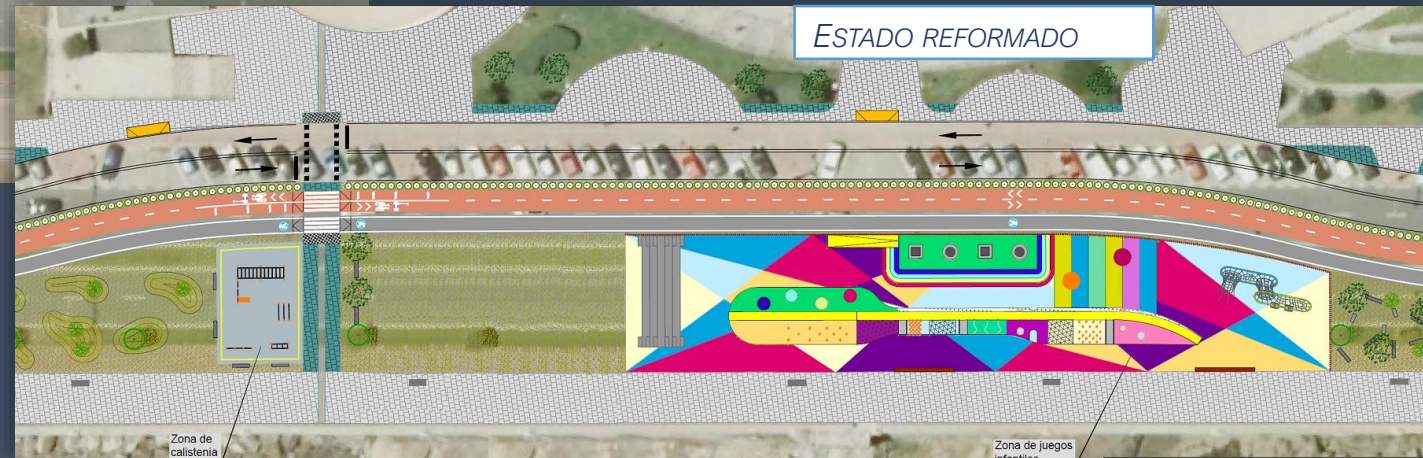




8. ADECUACIÓN DE LA PROPUESTA A LOS OBJETIVOS EIDUS

2. EJE SOCIAL

2.2. CREACIÓN DE ZONAS ESPECÍFICAS DE JUEGOS INFANTILES, CREACIÓN DE CONTEXTOS PARA JUEGO NO DETERMINADO Y OCIO CON PERSPECTIVA DE GÉNERO EN PELAMIOS





8. ADECUACIÓN DE LA PROPUESTA A LOS OBJETIVOS EIDUS

Además, existen otras actuaciones que presentan concordancia con otras líneas de actuación recogidas en el Objetivo Temático OT6 y en el Objetivo Temático OT4, que contribuye a favorecer la transición a una economía baja en carbono en todos los sectores y que establecen sinergias con la línea de actuación 1:

OT	LÍNEA DE ACTUACIÓN
OT6	LA.1. Naturalización, humanización y habilitación con equipamiento de espacios urbanos clave desde el punto de vista social en los barrios de la ciudad
	LA.2. Memoria del borde litoral y fluvial: recuperación de enclaves de costa, fuentes, lavaderos y cursos fluviales del municipio
	LA.3. Restauración paisajística, medioambiental y patrimonial de lugares de interés turístico, cultural y ambiental de los barrios de la ciudad.
	LA.4. Creación y puesta en marcha de huertos urbanos por los distritos de la ciudad
	LA.5. Dotación de infraestructuras y equipamientos para la mejora de los espacios públicos del entorno de polígonos industriales

OT	LÍNEA DE ACTUACIÓN
OT4	LA.11. Programa de promoción de la movilidad a pie, a través de soluciones de accesibilidad y diversificación de medios de movilidad y permeabilidad transversal en vías de la ciudad así como dotación de recorridos peatonales
	LA.13. Fomento y ampliación de caminos escolares intergeneracionales: implementación de actuaciones urbanísticas para mejorar la accesibilidad de niños, mayores y demás personas de movilidad reducida
	LA.14. Programa de fomento de la movilidad en bicicleta, mediante la dotación de recorridos ciclables en barrios de la ciudad junto a la renovación y ampliación de la infraestructura de alquiler de bicicletas eléctricas
	L.A.15. Concepción y puesta en marcha de nuevos modelos multifuncionales de marquesina para el transporte urbano en autobús
	LA.17. Sustitución de luminarias contaminantes, aumento de la dotación de tecnología de regulación del alumbrado y soluciones lumínicas para espacios concretos a fin de reducir su contaminación
	LA18. Dotación de energías renovables en edificios públicos de carácter social en barrios de la ciudad

8. ADECUACIÓN DE LA PROPUESTA A LOS OBJETIVOS EIDUS

Se resumen a continuación las líneas de actuación y las actuaciones proyectadas correlacionadas.

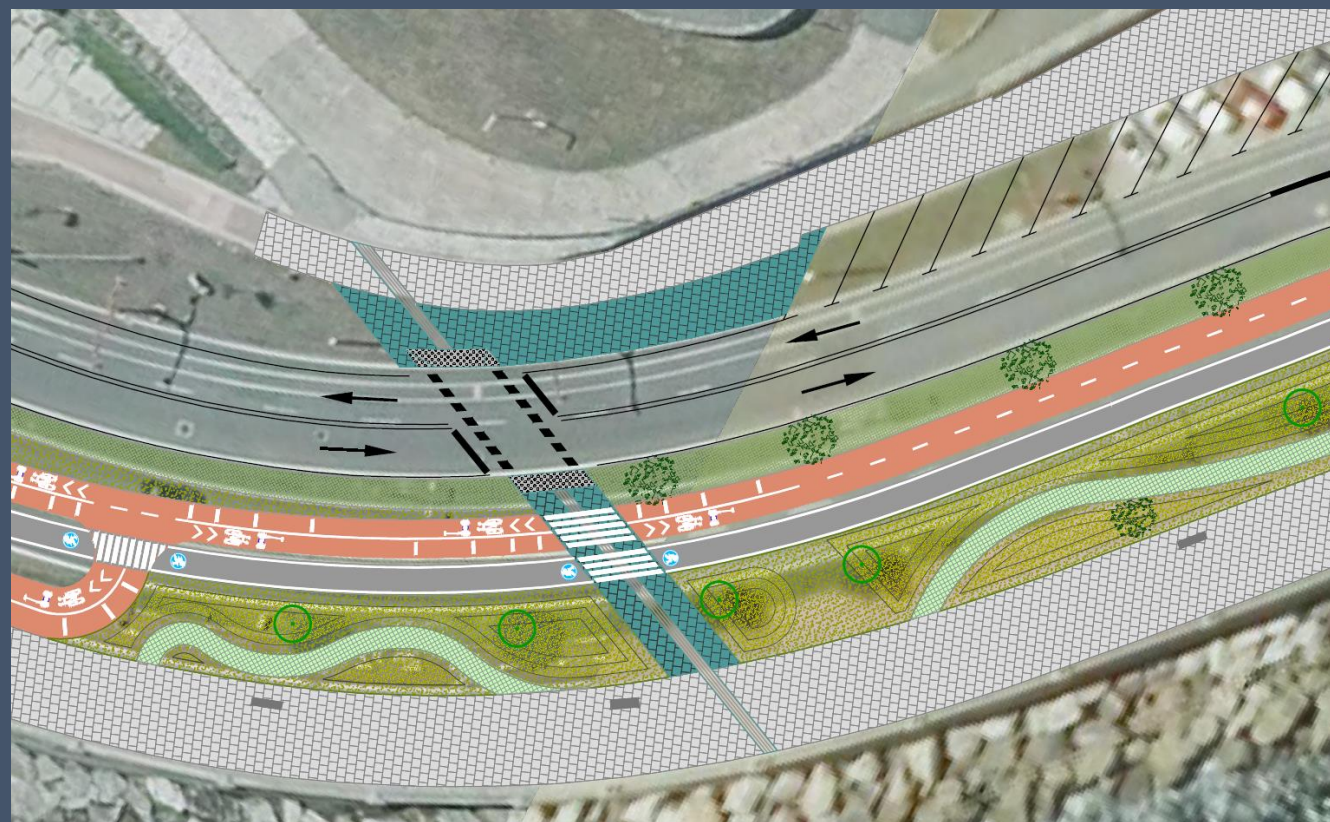
LÍNEA DE ACTUACIÓN

LA. 11. Programa de promoción de la movilidad a pie, a través de soluciones de accesibilidad y diversificación de medios de movilidad y permeabilidad transversal en vías de la ciudad así como dotación de recorridos peatonales

ACTUACIÓN PROYECTADA

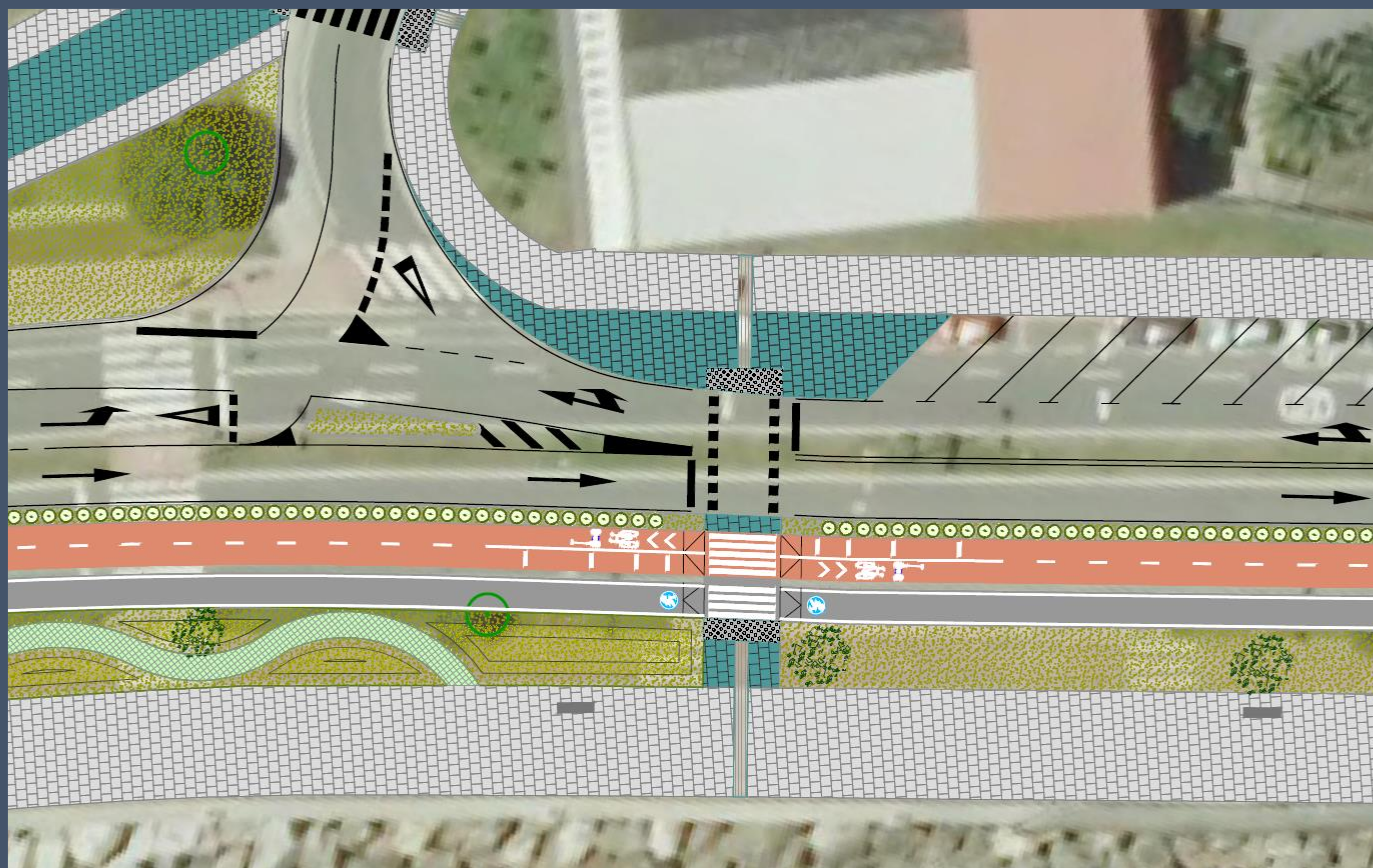
Creación de zonas verdes y con arbolado a lo largo de toda la actuación.

Reducción del tráfico rodado a dos carriles de circulación, uno por sentido con aprovechamiento de espacios para aparcamiento concentrados fuera del espacio natural valorizado.





8. ADECUACIÓN DE LA PROPUESTA A LOS OBJETIVOS EIDUS



LÍNEA DE ACTUACIÓN

LA.14. Programa de fomento de la movilidad en bicicleta, mediante la dotación de recorridos ciclables en barrios de la ciudad junto a la renovación y ampliación de la infraestructura de alquiler de bicicletas eléctricas.

ACTUACIÓN PROYECTADA

Fomento de la reducción de emisiones de gases de efecto invernadero con la promoción de los modos blandos de transporte con la actualización del carril bici, además de un carril para running.



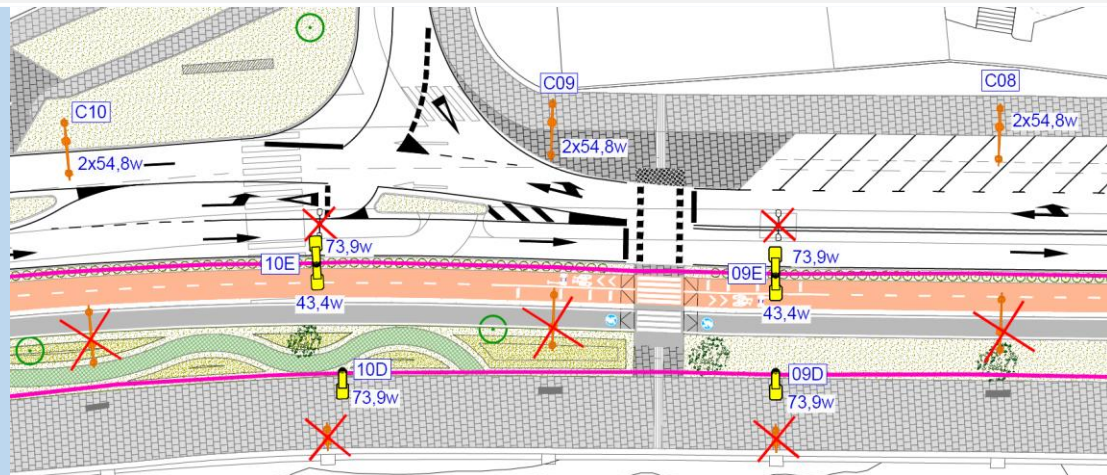
8. ADECUACIÓN DE LA PROPUESTA A LOS OBJETIVOS EIDUS

LÍNEA DE ACTUACIÓN

LA.17. Sustitución de luminarias contaminantes, aumento de la dotación de tecnología de regulación del alumbrado y soluciones lumínicas para espacios concretos a fin de reducir su contaminación

ACTUACIÓN PROYECTADA

Actualización del sistema de iluminación

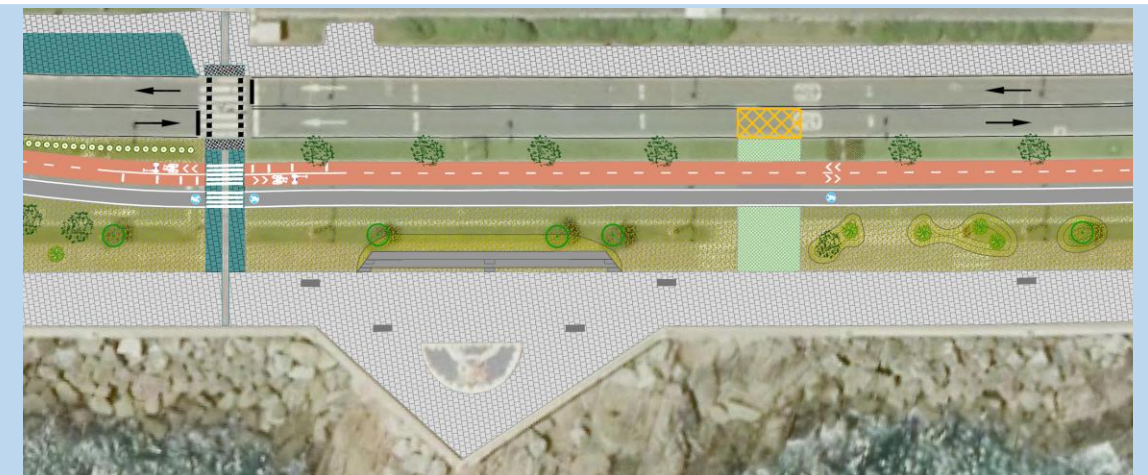


LÍNEA DE ACTUACIÓN

LA.2. Memoria del borde litoral y fluvial: recuperación de enclaves de costa, fuentes, lavaderos y cursos fluviales del municipio

ACTUACIÓN PROYECTADA

Puesta en valor de la zona de Pelamios humanizando el entorno





8. ADECUACIÓN DE LA PROPUESTA A LOS OBJETIVOS EIDUS

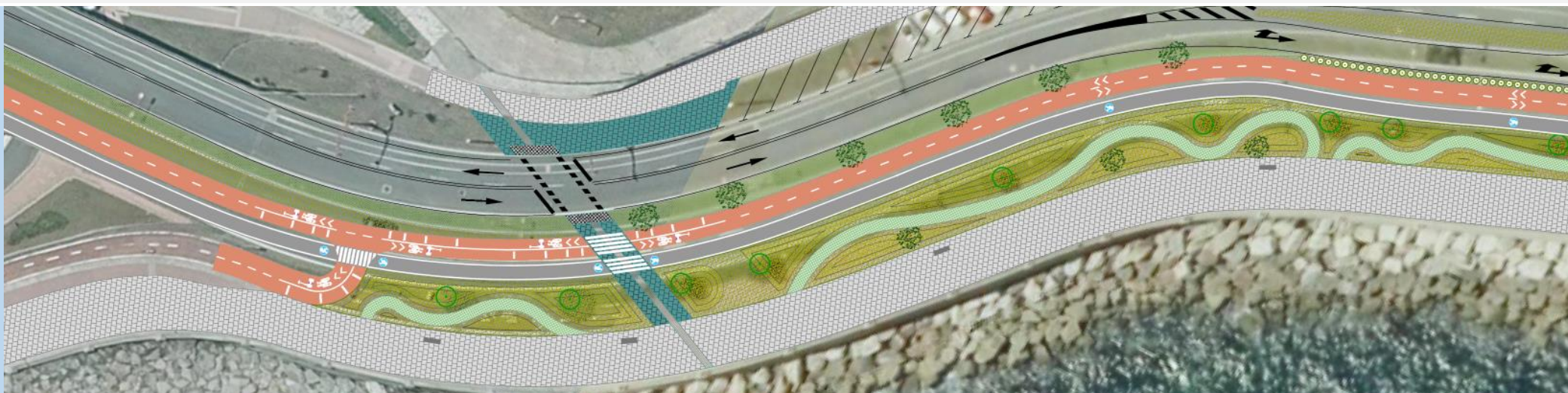
LÍNEA DE ACTUACIÓN

LA.3. Restauración paisajística, medioambiental y patrimonial de lugares de interés turístico, cultural y ambiental de los barrios de la ciudad.

ACTUACIÓN PROYECTADA

Creación de zonas verdes y con arbolado a lo largo de toda la actuación.

Recuperación de espacios para la ciudadanía, con la creación de zonas de esparcimiento con mobiliario urbano.





8. ADECUACIÓN DE LA PROPUESTA A LOS OBJETIVOS EIDUS

A su vez, las actuaciones también establecen **sinergias** con los siguientes instrumentos de intervención pública:



- Estrategia local contra el cambio climático. Pacto de los alcaldes



- Estrategia energética 2012-2016 del Ayuntamiento de A Coruña. (Horizonte 2020)



- Plan municipal de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS)



EIDUS CORUÑA

PLAN DE HUMANIZACIÓN Y NATURALIZACIÓN DEL PASEO MARÍTIMO DE A CORUÑA