



Ayuntamiento de A Coruña
Concello da Coruña

SEMANA EUROPEA DE LA MOVILIDAD

16- 22 de septiembre

A CORUÑA SEM 21

- INAUGURACIÓN DE LA SEMANA EUROPEA DE LA MOVILIDAD 3**
- LA ORTOFOTO DE LA CIUDAD 5
- MOVILIDAD SOSTENIBLE..... 7
- FUSIONANDO MOVILIDAD CON SALUD 9
- MAPA LUMÍNICO DE LA CIUDAD 11
- POLICÍA LOCAL DE A CORUÑA 13
- SERVICIO SEÑALIZACIÓN VIAL..... 15
- CERO EMISIONES 17
- RED SEMAFÓRICA 19
- 50 AÑOS SIN TROLES 21
- MOVILIDAD ACTIVA..... 23
- CORUÑA CAMINA..... 25
- MARCHA CONJUNTA..... 26
- FOMENTANDO UNA MOVILIDAD ACTIVA 27
- PASEO CICLISTA CON HISTORIA..... 28
- APRENDIENDO EN LA CALLE 29
- DEPORTE INCLUSIVO 30
- MUÉVETE SEGURO 31
- AHORA VAMOS ANDANDO AL COLE 31
- PEATÓN NO ATRAVIESES TU VIDA 32
- TALLER DE CHAPAS 33
- NUESTRA MOVILIDAD URBANA 34
- MEDIDAS PERMANENTES IMPLEMENTADAS EN 2021 35**
- CoruñaToda30 35
- AMPLIACIÓN PEATONALIZACIÓN TEMPORAL EN SAN ANDRÉS..... 36
- RONDA PEATONAL..... 37
- ENTORNOS ESCOLARES SEGUROS..... 38
- CELEBRACIÓN DEL DÍA SIN COCHES 2021 39**
- DÍA SIN COCHES SAN ÁNDRÉS 39

INAUGURACIÓN DE LA SEMANA EUROPEA DE LA MOVILIDAD



La Alcaldesa inauguró el recinto junto al Concejel de Movilidad y portavoces de grupos políticos de la corporación.

El Ayuntamiento de A Coruña se ha sumado un año más a la iniciativa de la Semana Europea de la Movilidad.

En la semana del 16 al 22 de septiembre el Ayuntamiento traslada a la ciudadanía los logros alcanzados en el último año y las expectativas de futuro, destina la exhibición al lugar más concurrido, el espacio más céntrico de toda la ciudad, el Obelisco vuelve a ser el protagonista, lugar que en particular en el último año ha experimentado un extraordinario crecimiento en cuanto a la movilidad sostenible.

Esta campaña está destinada a sensibilizar a la ciudadanía y a las clases dirigentes sobre las consecuencias negativas del uso indiscriminado de los vehículos de motor. En particular, el tema "**Movilidad sostenible, saludable y segura**" y el lema "**Por tu salud, muévete de forma sostenible**"

El Ayuntamiento mostró las nuevas infraestructuras y los avances desarrollados o en marcha, para favorecer la nueva apuesta futura de los desplazamientos urbanos.

El modelo coruñés contempla el orden marcado por las *ciudades que caminan* priorizando los desplazamientos a pie, en bicicleta y en transporte público, en este orden.

Optando por una reconstrucción de la movilidad, la progresión de mejora de la calidad del aire, la búsqueda de mejores cuotas de seguridad vial para lograr el objetivo de cero accidentes en la ciudad.

El gran esfuerzo que se está realizando con la implantación de CoruñaToda30, nuevas redes transitables y espacios públicos peatonales o semipeatonales, acompañado de una mejora en las redes ciclables, para contribuir al desarrollo y construir una ciudad más amigable, saludable y segura.



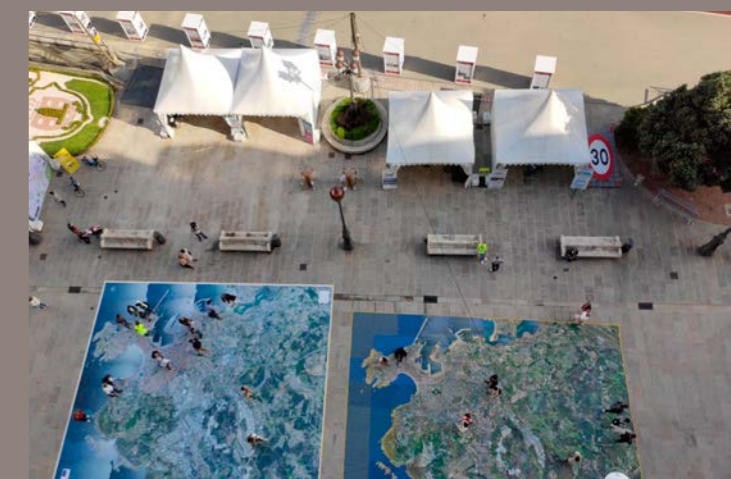
LA ORTOFOTO DE LA CIUDAD



Después del éxito que ha tenido entre los viandantes, este año durante la Semana Europea de la Movilidad los caminantes podrán disfrutar de dos grandes ortofotos instaladas en el suelo.

Ortofoto del año 1997: de 14 x 11 m, a través de esta gran fotografía aérea los vecinos y vecinas pudieron contemplar el pasado reciente de la ciudad con las primeras e incipientes infraestructuras destinadas a la peatonalización y las vías ciclables.

Ortofoto del año 2021: de 14 x 11 m, la comparación está servida. El pasado de la foto anterior y el presente a nuestros pies en esta nueva imagen. Las vías con preferencia para usos de bicicleta o patín, los carriles bici, las zonas peatonales, y los objetivos a corto y medio plazo.



MOVILIDAD SOSTENIBLE

Por parte del servicio municipal de movilidad, sorprenden este año con la inauguración del semáforo restaurado en la Estación de Autobuses.

Un semáforo pintado con los colores de LGTBI, con el objetivo de visibilizar el colectivo y sus derechos.

Tanto el Concejal de Movilidad como la Concejala de Bienestar Social expresaron la importancia en que sea la primera actuación de muchas más.

Aprovechando esta festividad se presentan los ocho nuevos vehículos eléctricos que pasarán a formar parte de la flota móvil del Ayuntamiento, con el objetivo de reducir las emisiones de carbono, desarrollando una movilidad sostenible, saludable y segura.

El Concejal de Movilidad destaca la importancia de que el Ayuntamiento sea un ejemplo a seguir, teniendo la intención de disponer el próximo año de más vehículos e instalar más redes de recarga público de coches eléctricos.



FUSIONANDO MOVILIDAD CON SALUD



El Área de Medio ambiente desarrolló diversas actuaciones en el sentido de ligar, movilidad con salud de la población.

Por un lado puso en marcha la nueva estación de vigilancia de la calidad del aire de la Fábrica de Tabacos. Esta estación cuenta con equipos para la medida de gases y partículas contaminantes, en concreto PM10 y PM 2,5, Ozono (O₃), dióxido de azufre (SO₂), Monóxido de

Carbono (CO), Óxidos de Nitrógeno (NOX-NO-NO₂) mediante métodos de referencia.

En la carpa que el ayuntamiento ha dispuesto en el Obelisco, se ha instalado el equipamiento propio de una de estas estaciones que estará tomando datos a lo largo de toda la semana, pudiéndose acceder a ellos a través de la web de información ambiental:

www.coruna.es/infoambiental



MAPA LUMÍNICO DE LA CIUDAD



Mapa lumínico de la Ciudad

El Concejal de Urbanismo, Vivienda, Infraestructuras y Movilidad en esta ocasión presentó una actualización del mapa de luz de la ciudad de A Coruña.

Incluye toda la red de iluminación con sus características, con el fin de conseguir una iluminación más sostenible y segura, reducir los niveles de contaminación y el consumo de energía, una herramienta GIS soportada por un motor de cálculo de iluminación, que ha cargado toda la red de la ciudad y permite estudiar y simular el comportamiento de la red de iluminación, una especie de modelo digital.

Proyecto pionero pudiéndose acceder a ellos a través de la web de información:

[www.coruna.gal/medioambiente/
es/divulgacion-y-educacion-
ambiental/publicaciones/detalle/
mapa-luminico-de-a-coruna/
contenido/1414579659590?argldioma=es](http://www.coruna.gal/medioambiente/es/divulgacion-y-educacion-ambiental/publicaciones/detalle/mapa-luminico-de-a-coruna/contenido/1414579659590?argldioma=es)



POLICÍA LOCAL DE A CORUÑA



En esta ocasión la Policía Local de A Coruña apuesta por reforzar la seguridad vial, seguridad del ciclista, patinetes eléctricos, seguridad al peatón.

Realizó una exposición de medios policiales que constaba de **Sección de Atestados de Tráfico:** Etilómetro de muestreo Dragër, Etilómetro evidencial Dragër, Drogotest. SoToxa

Sección de Disciplina Vial: Cinemómetro Láser VeloLASER. (NUEVO), Cinemómetro láser TruCan, Dron DJ Magic Pro, Bandas reductoras de velocidad, Conos, Captafaros, Señal móvil de información de control.

Sección de Educación Vial: Gafas de simulación de alcoholemia. Alcovista nº: 1alta sensibilidad diurna, nº2: baja sensibilidad diurna y nº4: alta sensibilidad nocturna, Semáforo Traffic Light, Paso de peatones, Cartel medidor infantil para SRI (Sistemas de Retención Infantil) realizado por la EASD Pablo Picasso, Roll Up de las Secciones de la Unidad de Tráfico, realizado por alumnado de la EASD Pablo Picasso, Pegatinas de Educación Vial con el escudo policial que se repartieron entre los más pequeños.



SERVICIO SEÑALIZACIÓN VIAL



La empresa Díez y Compañía es la actual concesión de la señalización horizontal y vertical de la ciudad.

En el recinto del Obelisco esta empresa ha expuesto las últimas novedades en materia de señales, destacando la nueva señal reglamentaria de las Zonas de Bajas Emisiones y el rótulo de Coruña 30.

Se realizaron actividades, donde niños y mayores pudieron comprobar cómo se han señalado los carriles 30 a través de técnica termoplástica.

Díez y Compañía han realizado y pintado toda la red de calles 30 de la ciudad de A Coruña.

CERO EMISIONES



Como no puede ser de otra manera, en esta celebración de la Semana Europea de la Movilidad, se deja un espacio a la Red de Ciudades que Caminan, en el que A Coruña está integrada.

Expone "Zapatos, emisiones cero" para recordarle a los viandantes, la importancia de una movilidad activa, los beneficios que aporta mover los pies y con ello el corazón, ayudando entre todos a conseguir una ciudad con cero emisiones.



RED SEMAFÓRICA

La empresa ALUVISA, como una de las partes de la UTE que actualmente lleva el mantenimiento de la red semafórica de la ciudad de A Coruña, ha presentado en la SEM 2021 las nuevas tecnologías de las que dispone para el control de Zonas de Bajas Emisiones (ZBE), Control de accesos, lectura de matrículas, Equipos Bluetooth y equipamiento ITS para la gestión integral de la Movilidad. Así mismo también ha presentado los avances existentes en sistemas de sensorización de tráfico no intrusivos basados en visión artificial a través de cámaras y tecnología Deep Learning que ayuden a conocer mejor el estado de la movilidad de la ciudad.

También ha mostrado la evolución de las distintas tecnologías en sistemas de regulación del tráfico, los avances existentes en las ópticas semafóricas, como empresa experta en Smart Mobility, ha participado y colaborado en la SEM en distintas actividades desarrolladas durante toda la semana, con el objetivo de mostrar al público los últimos avances en tecnologías integrales de la movilidad.



50 AÑOS SIN TROLES



El Concejal de Movilidad, Juan Díaz Villoslada, acompañado de la Concejala en Carballo, Milagros Lantes, inauguró la muestra "50 años sin troles", que pone en valor una línea pionera en España y la importancia que tuvo para el desarrollo de los municipios por los que pasaba.

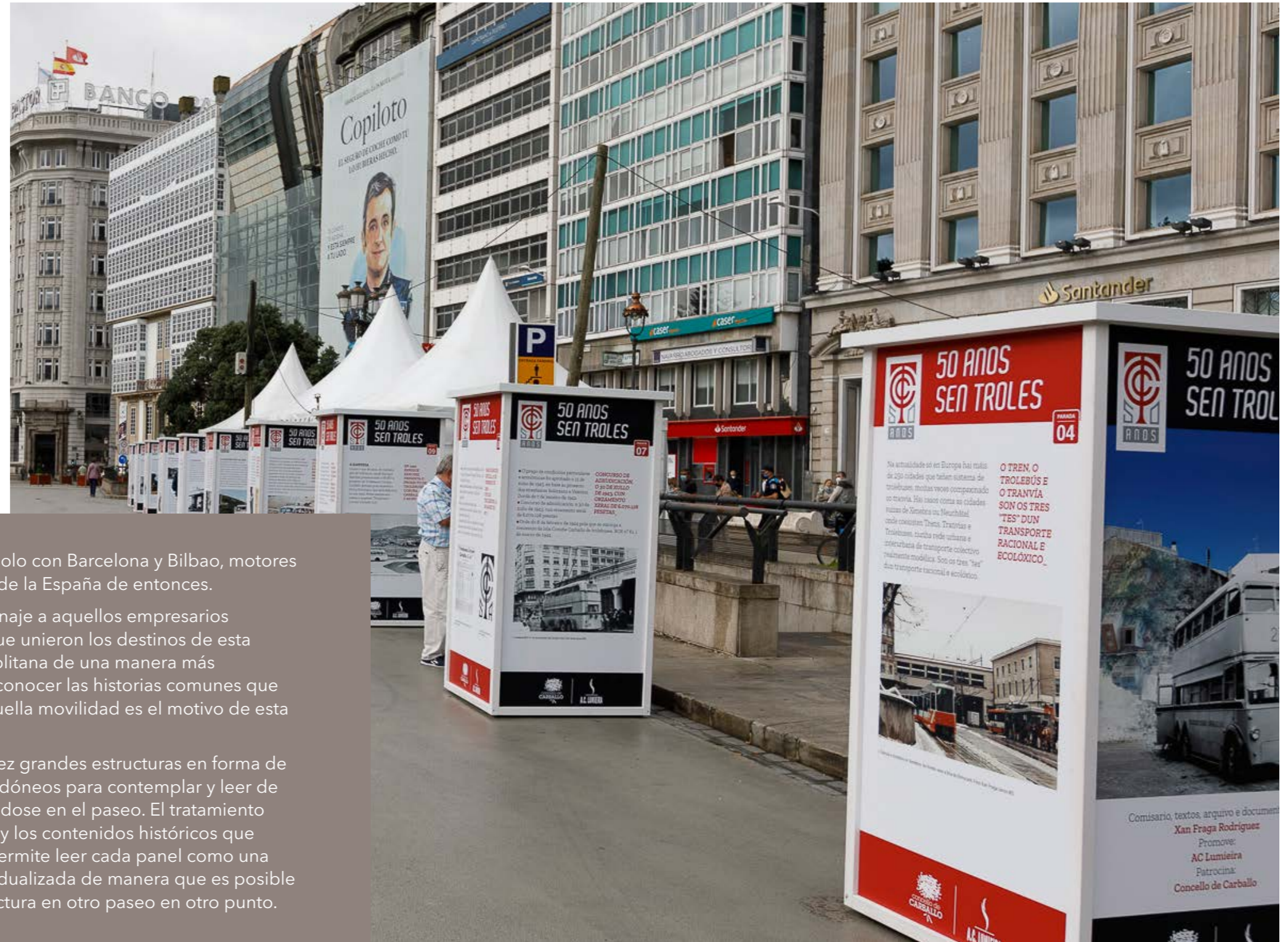
Una exposición itinerante "50 años sin troles" un bello recuerdo de aquella manera de desplazarse, construir economías, encontrarse personas y vertebrar el territorio de una manera menos lesiva.

Aquellos troles unieron A Laracha, Arteixo, Carballo y A Coruña constituyendo un hito

compartido solo con Barcelona y Bilbao, motores económicos de la España de entonces.

Rendir homenaje a aquellos empresarios visionarios que unieron los destinos de esta área metropolitana de una manera más sostenible y conocer las historias comunes que rodearon aquella movilidad es el motivo de esta exposición.

Consta de diez grandes estructuras en forma de cubos altos, idóneos para contemplar y leer de pie, deteniéndose en el paseo. El tratamiento de los textos y los contenidos históricos que se detallan permite leer cada panel como una lectura individualizada de manera que es posible retomar la lectura en otro paseo en otro punto.



MOVILIDAD ACTIVA



En la Semana Europea de la Movilidad no podía faltar la presentación de las bicis eléctricas que recorran nuestra ciudad. El Ayuntamiento de A Coruña avanza con la mejora de la movilidad ciclista:

- El impulso de CoruñaToda 30
- Las ampliaciones de los carriles bici existente.
- La mejora de la red de Bici-Coruña, incrementando el número de estaciones y bicicletas.

Antes de final de año se introducirán las nuevas bicis eléctricas para el disfrute de todos. Bici-Coruña amplía su flota con la incorporación de sus nuevas bicis:

- 55 estaciones de aparcamiento.
- Un parque de 514, de las que 172 serán eléctricas.



CORUÑA CAMINA



Las niñas y niños son protagonistas de muchas de las acciones desarrolladas por el Ayuntamiento en estas jornadas. Con el propósito de alcanzar una mayor implicación social, además de la propia estructura municipal, algunas organizaciones y ONGs con trayectoria en el campo de las actividades de movilidad y urbanismo sostenible, se suman y contribuyen con su conocimiento y presencia. El Ayuntamiento en colaboración con Policía Local y Stop Accidentes sale a la calle.

La actividad consistió en un itinerario caminando para mostrar al alumnado nuevas peatonalizaciones de espacios públicos. El paseo incluyó paradas interpretativas y educativas, explicando aspectos de la monumentalidad urbanística de los lugares por los que discurrió la marcha o sobre personajes relevantes del callejero de la zona, en particular, sobre el mariscal Pardo de Cela

MARCHA CONJUNTA

El Ayuntamiento apuesta por una movilidad activa y saludable, fomentando el desplazamiento de los vehículos de movilidad personal que están tomando día a día nuestras calles.

En la Semana Europea de la Movilidad se realiza una marcha conjunta de usuarios de Bicicletas, VMP, Patinetes, patines, skates y todo tipo de vehículos de movilidad personal por las calles de la ciudad.

La Ruta Blanca de Friday Mobility Night:
El único requisito es que los participantes aparecieran vestidos de ropa de ese color.

Esta ruta se realiza desde la Asociación de ACOUVMP en colaboración con el Ayuntamiento de A Coruña y la Concejalía de Movilidad, junto con el Club Galicia Rollers y Mobi-liza.

El objetivo es fomentar el buen uso de los Vehículos de Movilidad Personal, como forma de movilidad sostenible.



FOMENTANDO UNA MOVILIDAD ACTIVA



Con motivo de la Semana Europea de la Movilidad, el Concejal de Movilidad y de Deportes se unieron a la marcha ciclista realizada por las calles de la ciudad.

Una actividad en la que los ciudadanos de todas las edades descubren una movilidad saludable y los beneficios tanto físicos como mentales, promoviendo a su vez a un cambio de hábitos en la forma de desplazarse.

Además del impacto positivo en las personas, la movilidad saludable contribuye a reducir las emisiones en la ciudad, la contaminación acústica y del aire consiguiendo así una ciudad más sana y sostenible.



PASEO CICLISTA CON HISTORIA

En esta celebración Mobi-liza quiso poner un toque de historia en la Semana Europea de la Movilidad.

En el entorno de la Torre de Hércules se concentraron unos apasionados de la historia de la bicicleta.

Un ciclismo retro, donde se dan cita las bicis clásicas, la celebración consiste en dar un paseo, inferior a 10 km con un nivel de dificultad bajo, un recorrido sin apenas desnivel.

Una marcha antigua organizada por el Ayuntamiento de A Coruña y Mobi-liza, en el que una vez terminado el recorrido fueron obsequiados con un merecido pic-nic para reponer fuerzas.

Una vez más se sigue apostando y fomentando una movilidad activa.

La bici es un medio de transporte y hay que promover una movilidad más sostenible, saludable y segura.



APRENDIENDO EN LA CALLE

Dentro de la programación de la Semana Europea de la Movilidad, Mobi-liza se puso manos a la obra.

Todos los amantes de la bicicleta pudieron acudir al taller improvisado que se instaló en la exposición que se realizó en el Obelisco.

Muchos fueron los usuarios de este medio de transporte que se acercaron a recibir información sobre la mecánica básica de la bici, ergonomía y habilidades.

150 personas fueron atendidas por este grupo de jóvenes que no dudaron en atenderlos, no solo con la teoría sino también con la práctica.

A parte del taller, se desplazaron a dos calles peatonales de la ciudad impartiendo clases para aprender a circular con la bici.

No hay edad para recorrer las calles de la ciudad sobre ruedas, perfeccionar y mejorar la circulación con la bicicleta, apostando por una movilidad responsable.



DEPORTE INCLUSIVO



En la celebración de la Semana Europea de la Movilidad, más de 200 personas participaron en los Xogos da Empatía por el deporte.

Organizado por el Ayuntamiento de A Coruña en colaboración Grumico.

El Parrote fue el escenario de una jornada para visibilizar el deporte inclusivo y la necesidad de mejorar la calidad de vida de las personas con diversidad funcional.

La Concejala de Deportes del Ayuntamiento de A Coruña fue la encargada de hacerle entrega a Grumico, un cheque simbólico por su implicación y colaboración en el evento.



MUÉVETE SEGURO

Stop Accidentes en colaboración con Fundación Mujeres y la Asociación Provincial de Amas de Casa de A Coruña, realiza una acción informativa de prevención en los desplazamientos peatonales.

A través de un taller participativo en la plaza de Lugo se persigue sensibilizar a las personas mayores sobre los problemas más frecuentes que les afectan en su entorno habitual.



PEATÓN NO ATRAVIESES TU VIDA

En esta ocasión Stop Accidentes se desplaza al Centro Cívico del Castrillón, allí realiza una muestra fotográfica de los peatones que incurren en imprudencias, exponiéndose a siniestros en los que resultan la parte más vulnerable.

El Concejal de Movilidad acompañado de la Directora de Movilidad, el Comisionado para la Movilidad y el Inspector Principal de la Policía Local, no quisieron perderse el evento, empapándose de las imágenes que se mostraban, los cambios que se han ido desarrollando en las calles de nuestra ciudad, con especial énfasis en los proyectos de mejora y accesibilidad que día a día se realizan.

Los comportamientos de riesgos de los usuarios de las vías públicas terminan a menudo en consecuencias fatales, reflexionar sobre las causas y consecuencias de los siniestros de tráfico, prevenir y promover una nueva cultura de la seguridad vial son las claves de esta iniciativa.



AHORA VAMOS ANDANDO AL COLE



En esta ocasión Stop Accidentes en colaboración con la Compañía de Tranvías, realizaron una exposición itinerante con los trabajos ganadores del concurso de cartas y dibujos 2021, "¡Ahora vamos andando al cole!" con el alumnado de 3º a 6º de educación primaria de 16 colegios que recorrerán la ciudad instalada en los autobuses de la Compañía de tranvías.

TALLER DE CHAPAS

El Ayuntamiento de A Coruña en colaboración con Stop Accidentes, realizan una actividad informativa dirigida a los más pequeños.

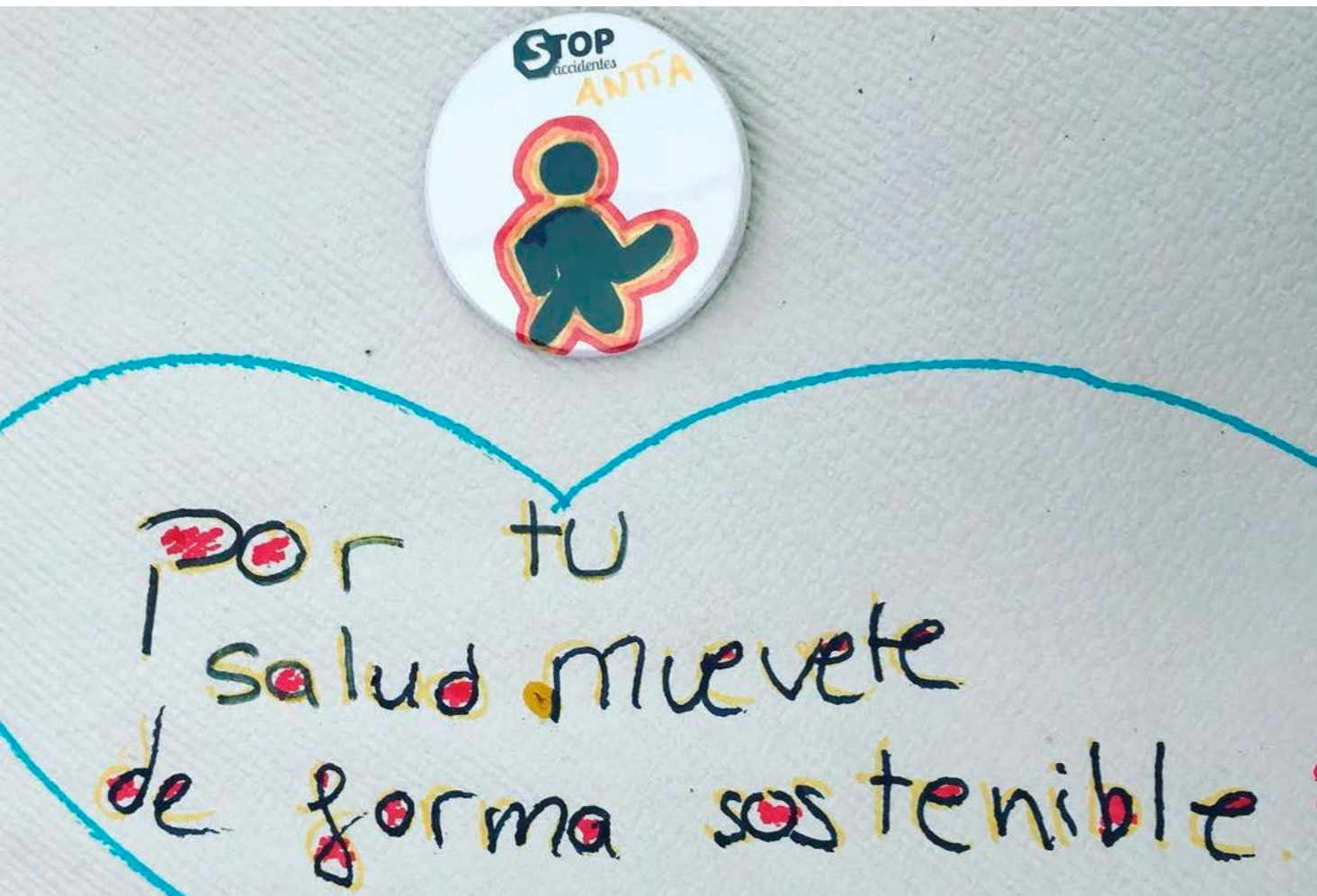
Una actividad informativa de movilidad activa, segura, saludable y sostenible.

Se instala para los más pequeños un taller de chapas para que multipliquen sus mensajes de movilidad bajo el lema:

“Por tú salud, muévete de forma sostenible”

Este taller está destinado a niños/as de seis años en adelante.

Comienza con la creatividad de un mensaje o imagen para nuestra chapa que se plasma con un pequeño dibujo pintado con vivos colores. Solo hay una condición: ¡debe tener un mensaje o imagen alusiva a la educación vial!



NUESTRA MOVILIDAD URBANA



En A Coruña, por segundo año consecutivo, en el marco de la SEM, se celebró un nuevo Foro de la Mesa de Movilidad Sostenible, abiertos a colaborar, implicados en la movilidad urbana. Una fusión de conocimientos, donde se vincularon distintos enfoques, planes, programas y acciones que se aplican en las 7 ciudades gallegas.

Como no podía ser de otra manera este año, como el lema principal es “Por tú salud muévete de forma segura”, se contó con la participación de la Jefa de Medicina Preventiva del CHUAC, que fue la encargada de la inauguración del evento. Se unieron con sus presentaciones y ponencias:

Ciudades del Futuro: Ciudades Caminables con Ana Montalban Navas, Arquitecta, Coordinadora Técnica de la Red de Ciudades que Caminan y Mateus Porto Schettino, Arquitecto y Urbanista

La Movilidad Sostenible: El derecho, Espacio Público con Uxio Benitez Fernández, Diputado de Movilidad Alternativa y Espacios Públicos y de Cooperación Transfronteriza de la Diputación de Pontevedra.

La segunda parte del evento:

Avances y Resistencias de la Gobernanza de la Movilidad Local.

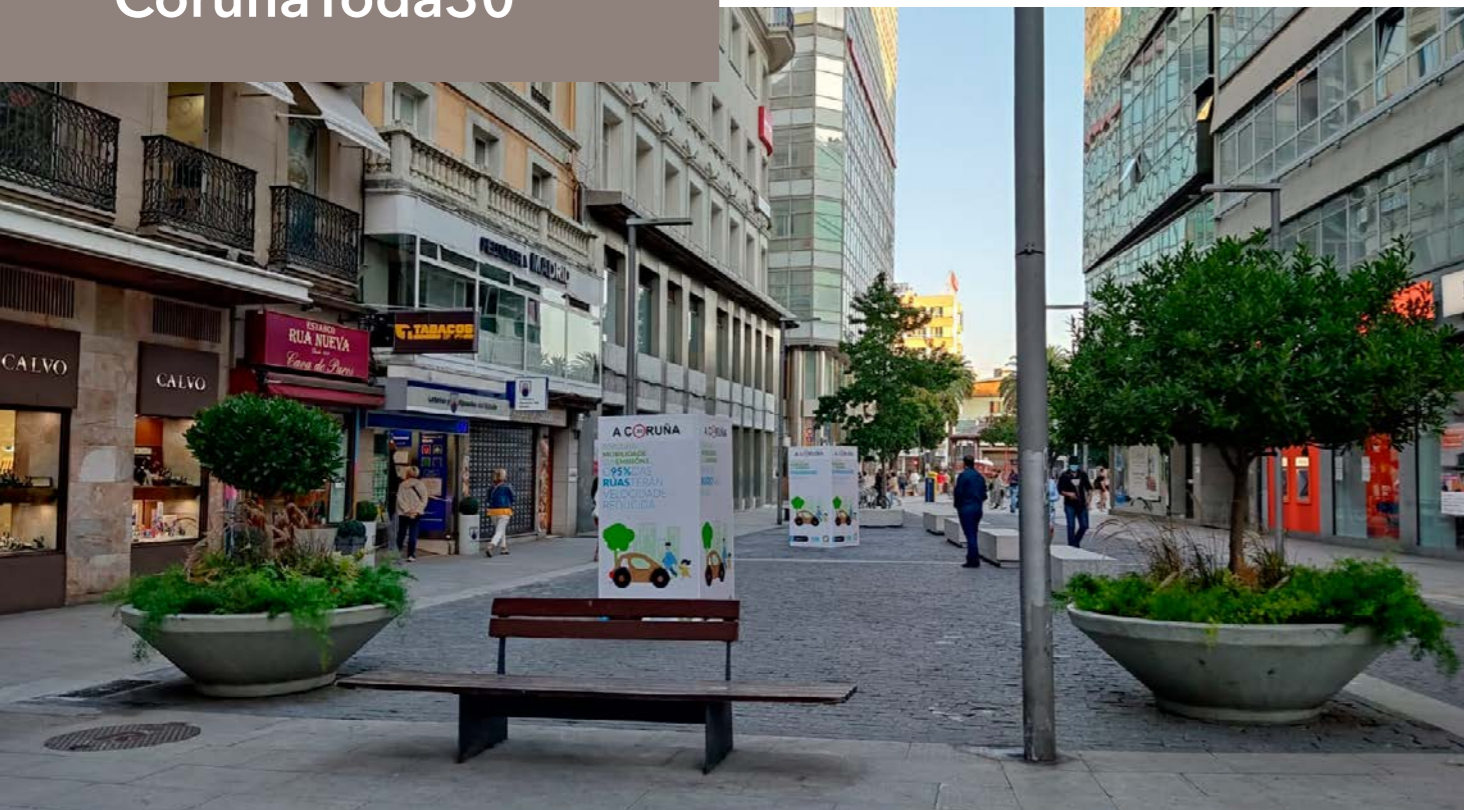
Representantes de los Ayuntamientos de Lugo, Pontevedra, Santiago y A Coruña.

Cada Concejales, dedicó unos minutos a detallar brevemente las iniciativas en marcha y los proyectos futuros de sus respectivos municipios.

La jornada del foro terminó con un turno de preguntas y comentarios sobre las ponencias, cerrando este segundo foro con gran éxito e interés de los asistentes.

MEDIDAS PERMANENTES IMPLEMENTADAS EN 2021

CoruñaToda30



Además de las vías 30 incluidas en la normativa de la DGT en A Coruña se han realizado 14 km más como carriles 30 en aquellas vías con límite 50 km/h y que tienen dos carriles por sentido.

Para lograr que todas las vías de la ciudad tengan al menos un carril por sentido con limitación 30 km/h, quedando por señalar 11 km que se realizarán en el próximo 2022.

“A menos Velocidad más Ciudad”

<https://www.coruna.gal/movilidad/es/coruna-ciudad-30>



AMPLIACIÓN PEATONALIZACIÓN TEMPORAL EN SAN ANDRÉS

La céntrica calle de San Andrés fue nuevamente escenario del día sin coches.

Desde el año pasado se cerraba al tráfico los sábados por la tarde.

En el 2021 además del sábado se cierra al tráfico de vehículos durante toda la jornada del domingo.



RONDA PEATONAL



La quinta ronda peatonal es un proyecto municipal del Plan Coruna Camiña, que a través de 3.5 km recorre la ciudad de este a oeste conectando peatonalmente los barrios más populosos.

Cada año se van implementando nuevos tramos.

En el 2021 se peatonalizó la calle Mariscal Pardo de Cela que incluye una superficie de 1.500 m² recuperado para la movilidad peatonal y ciclista.

También se aprobó el proyecto de humanización y peatonalización del 2º tramo de la calle Alcalde Marchesi, que une al del primer tramo realizado en el 2020.

Además de los tramos de la Ronda Peatonal durante 2021 se ha procedido a la peatonalización de las calles San Leopoldo y Calle Compostela.

ENTORNOS ESCOLARES SEGUROS

Dentro del programa Municipal de Entornos Escolares Seguros, en los que participa Stop Accidentes a través del proyecto ANCAS, durante el 2021 se ha mejorado la seguridad de los escolares en el entorno de los colegios.

Renovar recorridos peatonales en centros como CEIP Emilia Pardo Bazán, Fernández Latorre, Sal Lence, Zalaeta, Anxo da Guarda, en el que el objetivo principal es la accesibilidad y visibilidad en los pasos de peatones, en los cruces, anchos de las aceras y entrada a los centros.



CELEBRACIÓN DEL DÍA SIN COCHES 2021

DÍA SIN COCHES SAN ÁNDRÉS

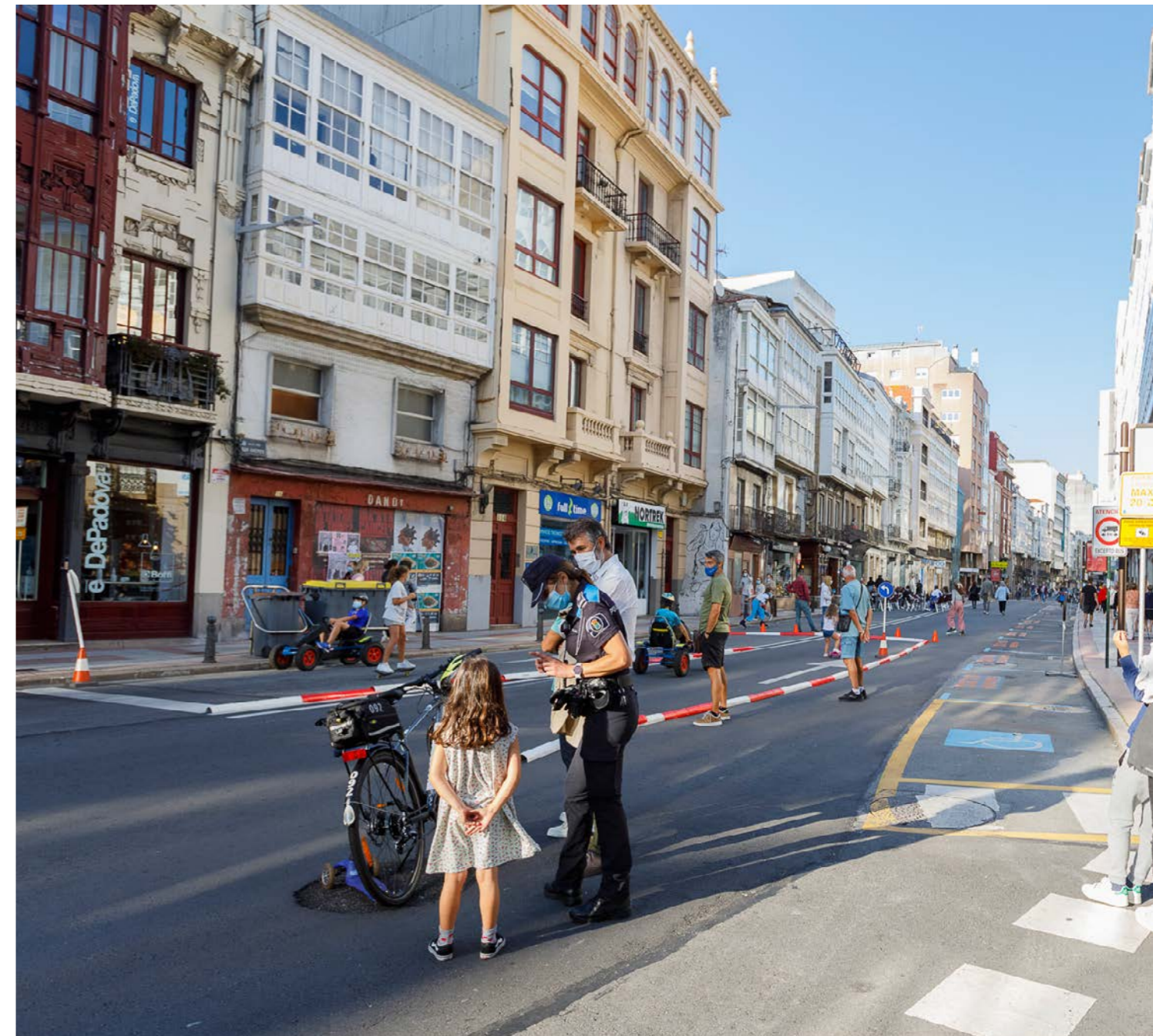


Como cada año el Día sin coches es la jornada de cierre y con mayor significación pública de las celebradas en la SEM. En el caso concreto de A Coruña, la calle de San Andrés ya es peatonal cada fin de semana por lo que la novedad que se ofrecía en la jornada de hoy era la ocupación del espacio con actividades lúdicas y deportivas.

Entre los deportes elegidos este año merece especial reseña la halterofilia. Los levantadores y levantadoras de peso llenaron la calle frente a la fuente de Santa Catalina con sus discos de pesas y mostraron a las personas interesadas las dos modalidades que rigen en su competición: la arrancada y los dos tiempos.

Un día para el disfrute de los más pequeños, se le organizó un circuito vial al aire libre, donde aprendieron el manejo de la bicicleta en una situación real de la vía pública.

En este día, se pretendió divulgar los nuevos modelos de movilidad urbana y concienciar a la ciudadanía sobre las alternativas de transporte más sostenible y respetuoso con el medio ambiente y con las necesidades de la ciudad.





Ayuntamiento de A Coruña
Concello da Coruña



SEMANA EUROPEA DE LA MOVILIDAD 16- 22 de septiembre

Concejalía de Movilidad

www.coruna.gal/movilidad/es

Semana Europea de la Movilidad

www.coruna.gal/movilidad/es/semana-europea-movilidad-2021

